



# Sarno

(Sa,ITA)

Circuito Internazionale Napoli  
Segreteria / Secretariat:  
info@circuitointernazionalenapoli.com  
www.circuitointernazionalenapoli.com  
GPS: 40°50'21" N 14°33'59" E

Via Sarno-Palma –  
84087 SARNO (Sa, ITA)  
Tel +39 (0)81 968229 ext 2  
Fax +39 (0)81 967101

## Sarno's KARTING World Events



## CIK-FIA WORLD KFJ CHAMPIONSHIP (Rd 1) CIK-FIA INTERNATIONAL KF SUPER CUP KZ2 Coppa Italia (Side event)

Circuito Internazionale Napoli, Sarno (ITA, Sa)  
**2/6 Ottobre OCT 2013**



### COMUNICATO STAMPA – PRESS RELEASE – EVENT FACTS

A Sarno (Sa), Circuito Internazionale Napoli hanno ufficialmente inizio le gare mondiali Karting per le categorie di mezzi KFJ, KF con il side event della KZ valevole per la Coppa Italia. Tre avvenimenti di assoluto rilievo internazionale che portano ancora una volta il Circuito sotto il Vesuvio ai vertici mondiali del motor sport.

*Circuito Internazionale Napoli, Sarno's track in Italy is ready to open the gate for the World Karting Week with three events for race kart categories of KFJ, KF plus the side event dedicated to KZ named Coppa Italia. Once again the Circuito under the volcano will be an International capital of the whole motorsport*

Sarno (Sa, ITA) 01 10 2013

Beh, almeno questo lo possiamo vendere. Per l'Italia, a Sarno (Sa) presso il Circuito Internazionale Napoli si è già aperta la settimana che condurrà al **Campionato del Mondo Karting (round 1)** classe KFJ, alla **International Super Cup** di classe KF ed al side event della **Coppa Italia** per la classe KZ.

Come da **programma**, le operazioni inizieranno nelle giornata di **Mercoledì 2 Ottobre** e giovedì con le prove libere in pista e gli adempimenti amministrative dei piloti e Scuderie partecipanti; continueranno nella giornata di venerdì e sabato con le prove di qualificazione e delle prime gare denominate manche utili a scremare il gruppone di concorrenti che per le tre categorie impegnate faranno le finali, gare conclusive nella giornata di **Domenica 6 Ottobre** pv.

In totale come **piloti iscritti** alla prova di Sarno saranno 110 caschi più coloro che parteciperanno per la classe KZ alla Coppa Italia che fungerà da gara di contorno agli eventi mondiali Karting.

Nello specifico: 84 piloti per la KFJ e 26 per la classe KF.

28 le Nazioni rappresentate da tutto il globo per la KFJ, 14 per l'International Super Cup.

L'evento è una manifestazione agonistica della FIA (la stessa della Formula 1) è promossa dalla WSK Promotion ed è un evento ACI CSAI per l'Italia.

La tappa di Sarno per la categoria **KFJ** sarà la prima prova del **Campionato del Mondo** che si concluderà nel Bahrain sulla pista ricavata nel complesso motoristico che ospita anche il Gran Premio di Formula 1 in Sakhir nel Regno dell'isola del Golfo Persico.

12 le case costruttrici di telaio e 5 di motori nella KFJ. 8 e 3 nella KF. Per entrambe le categorie vige il regime di monogomma con il fornitore unico Vega Spa. Nella KZ, il fornitore sarà la Bridgestone (cortesia kartcom.com)

Per quanto riguarda l'importanza della classe ed i mezzi in gara:

la **KFJ** è una categoria di bivio. Qui si deciderà con buona attendibilità, se il pilota continuerà la carriera nel karting o prenderà il volo verso le auto con approdo in Formula 1 o altre serie top dell'automobilismo sportivo. La KFJ o



# Sarno

(Sa,ITA)

Circuito Internazionale Napoli

Segreteria / Secretariat:

info@circuitointernazionalenapoli.com

www.circuitointernazionalenapoli.com

GPS: 40°50'21" N 14°33'59" E

Via Sarno-Palma –

84087 SARNO (Sa, ITA)

Tel +39 (0)81 968229 ext 2

Fax +39 (0)81 967101

come da regolamento la KF3 non dispone di cambio, ha motorizzazioni di 125 cc, sviluppa potenza nel range di 20-23 cv per 75 kg di peso senza carburante e pilota ed un peso minimo di 145 kg pilota compreso. I giri motore sono limitati a 14 mila. Una ratio, peso potenza è 0,17 giusto la metà per intenderci di una Formula 1 che in media ha 750 cv diviso 2400 di cilindrata. Una potenza insomma di assoluto rilievo. L'età dei piloti come da regolamento sportivo va dai 13 anni compiuti ai 15.

La classe **KF** invece impegnata nella International Super Cup, come da regolamento sportivo accoglie piloti dai 15 anni a salire. La cilindrata dei motori è di 125cc altresì. Non dispone di cambio avendo la trasmissione centrifuga a presa diretta limitata a 15 mila giri. La potenza espressa è nel range dei 30 a 33 cv. Il peso minimo del mezzo con il pilota deve essere di 158 kg. Una ratio, peso potenza è 0,25.

La classe **KZ2** la più prestazionale del karting questa volta però inserita nel contesto della Coppa Italia è dotata di cambio a 6 marce per 40-42 cv di potenza sempre espressa da una unità di 125cc.

Il Circuito Internazionale Napoli, la pista di Sarno (Sa) ha un percorso di gara di quasi 2 km al giro offrendo un tracciato di 1699 metri come da regolamento Internazionale Fia. Ospita dal 1999 le gare Karting più importanti e più titolate a livello Internazionale.

I record sul giro ufficiali sono:

KFJ (KF3): Alessio Lorandi (Tony Kart/Vortex/Vega - ITA) [Telaio/Motore/Gomme] in 1.06.217 (WSK MS 2012)

KF2: Felice Tiene (Crg/Bmb/Vega) in 1.04.715 (WSK MS 2012)

*Circuito Internazionale Napoli, Sarno's track in Italy will be the home of **CIK FIA Wold Karting Championship (rd 1) for KFJ, the CIK FIA International Super Cup for KF and as a side event the KZ2 Coppa Italia.***

*Events will held on the track under the Vesuvius from **02 to 06 October, present.***

*The **schedule** for the Italian events will present on Wednesday 02 and Thursday Free Practice Session plus Adm procedure for Drivers and Teams. On Friday and Saturday the Qualification Practices plus the Races as Qualification Heats good to create the grid on Finals for the upcoming Sunday 06 October.*

*The event will count an amount of 110 drivers as entrants divided in **84 helmets for KFJ, 26 for KF plus the drivers involved in the KZ2 side events called Coppa Italia.***

*Drivers from 28 Countries in KFJ and 14 for the Int. Super Cup of KF. For the vehicles: 12 chassis' Manufactureres and 5 for the power units on KFJ; 8 and 3 on KF (figures courtesy kartcom.com) For both categories Tyres are Vega. For the KZ2 Coppa Italia tyres from Bridgestone.*

*Sarno's round of KFJ World Championship open a 2 round series that will conclude the season in Bahrain at Viva Karting Track in Sakhir.*

**The Official Power Lap on the 1699 meters of the Sarno's track at Circuito Internazionale Napoli are:**

KFJ (KF3): Alessio Lorandi (Tony Kart/Vortex/Vega - ITA) [Chassis/Engine/Tyre] in 1.06.217 (WSK MS 2012)

KF2: Felice Tiene (Crg/Bmb/Vega) in 1.04.715 (WSK MS 2012)

#### **Tech. Spec.**

*KFJ's karts 125cc direct drive, 20-23 hp @ max 14.000 rpm, minimum weight with driver 145 kg. Age 13 to 15.*

*KF's karts 125cc direct drive, 30-33 hp @ max 15.000 rpm, minimum weight with driver 158 kg. Age > 15.*

*KZ2's karts 125cc, 6 gear for a range of 40-42 hp*



# Sarno

(Sa,ITA)

**Circuito Internazionale Napoli**

**Segreteria / Secretariat:**

[info@circuitointernazionalenapoli.com](mailto:info@circuitointernazionalenapoli.com)

[www.circuitointernazionalenapoli.com](http://www.circuitointernazionalenapoli.com)

**GPS: 40°50'21" N 14°33'59" E**

**Via Sarno-Palma –**

**84087 SARNO (Sa, ITA)**

**Tel +39 (0)81 968229 ext 2**

**Fax +39 (0)81 967101**

**TAGS:**

CIK-FIA WORLD KFJ CHAMPIONSHIP (Rd 1)

CIK-FIA INTERNATIONAL KF SUPER CUP

KZ2 Coppa Italia (Side event)

[www.circuitointernazionalenapoli.com](http://www.circuitointernazionalenapoli.com)

[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)

[www.cikfiachampionship.com](http://www.cikfiachampionship.com)

**GPS: 40° 50' 21" N 14°33'59" E**

**Info & Logistic :**

Circuito's Secretariat

[info@circuitointernazionalenapoli.com](mailto:info@circuitointernazionalenapoli.com)

**Per la permanenza in Circuito di piloti ed accompagnatori:**

**For Your accomodation:**

Hotel Saturday – Circuit Racing Resort

c/o Circuito Internazionale Napoli

[www.hotelsaturday.it](http://www.hotelsaturday.it) - [info@hotelsaturday.it](mailto:info@hotelsaturday.it)

Tel. +39 081 968229

Saturday Pool & Sport Field (aperti a tutti)

Ristorante: Nuovo PIT-STOP & Playground (all'interno del Circuito)

Airport code NAP

Autostrada (Toll) Uscita A30 Sarno direzione Palma Campania

Claudio Ciccone

a.media officer & PA

mob +39 349 295 69 82

Circuito Internazionale Napoli

Contact

[sarno.press@circuitointernazionalenapoli.com](mailto:sarno.press@circuitointernazionalenapoli.com)

Enquire and references at:

[www.circuitointernazionalenapoli.com](http://www.circuitointernazionalenapoli.com)

[info@circuitointernazionalenapoli.com](mailto:info@circuitointernazionalenapoli.com)

