



**Sarno**  
(Sa,ITA)

Circuito Internazionale Napoli  
Segreteria / Secretariat:  
info@circuitointernazionalenapoli.com  
www.circuitointernazionalenapoli.com  
GPS: 40°50'21" N 14°33'59" E

Via Sarno-Palma –  
84087 SARNO (Sa, ITA)  
Tel +39 (0)81 968229 ext 2  
Fax +39 (0)81 967101

KARTING

# Campionato *Italiano* Karting



## COMUNICATO STAMPA – PRESS RELEASE

A Sarno, si è svolta la prima tornata del Campionato Italiano Karting. 145 piloti in pista divisi nelle categorie di mezzi Nazionali che hanno disegnato il tracciato del Circuito Internazionale Napoli. Il programma ha previsto due finali ed i vincitori sono stati per la Gara 1: il salernitano di Eboli L. Di Poto (KZ2), i romani F. Iacovacci (KF2) e L. Pulcini (KF3) più il napoletano F. Pagano (60Mini). In Gara 2, con griglia di partenza invertita nelle prime 8 posizioni rispetto all'arrivo di gara 1 invece hanno trionfato: F. Pezzolla (KZ2), il francese J. Darras (KF2), ancora una volta L. Pulcini (KF3) e L. Marseglia (60Mini)

*The Campionato Italiano Karting has set its first round of 013' season at Circuito Internazionale Napoli, Sarno's track. As format, for the Finale phase two races for classes. Participants on list 145 and the Sunday's recap sign for Gara 1: L. Di Poto (KZ2), F. Iacovacci (KF2), L. Pulcini (KF3) and F. Pagano (60Mini). Gara 2, last final on schedule for: F. Pezzolla (KZ2), French J. Darras (KF2), one again L. Pulcini (KF3) and L. Marseglia for 60Mini.*

Sarno (Sa, ITA) 12 05 2013

Il Campionato Italiano Karting promosso dall'Acì Csai ha preso forma a Sarno (Sa) presso il Circuito Internazionale Napoli svolgendo l'evento inaugurale della stagione 2013 basata su cinque tappe. Grande risposta di affluenza in pista con ben 145 piloti divisi nelle classi di veicoli denominate Nazionali ovvero i 125cc della KZ2 con cambio, della KF2 e della KF3 più la 60cc Mini riservata ai mini piloti di età compresa fra i 10 ed i 12 anni di età.

Le condizioni della pista durante tutto il fine settimana sono state perfette a vantaggio dello spettacolo, per il classico e straordinario colpo d'occhio del Paddock e logicamente della attività in pista a Sarno.

La classe **KZ2** si è presentata per la **Gara 1**, prima finale, con la pole position per L. Di Poto (RossoKorsa/Tm/Lecont) affiancato da M. Dante (Maranello/Tm/Lecont). Finale basata su 15 giri che ha confermato le sensazioni percepite durante tutto il fine settimana ovvero il pilota da battere è il pole man che comunque continua nel suo ottimo inizio stagionale confermando quindi una positiva programmazione. Di Poto tampona alla grande gli attacchi degli inseguitori prima di tutto Dante, anche firmando il miglior giro in gara. Abbandona la gara anzitempo il big Ciro Mollo mentre risultano un po' appannati sia Celenta che il debuttante di categoria Vigorito. Le conferme di forza arrivano da Pastacaldi (Birel/Tm/Lecont) che conclude terzo, con appunto Dante secondo e complimentissimi a Di Poto che brinda alla grande la gara 1 vincendola.

**Gara 2** con la griglia formata invertendo l'ordine di arrivo della gara 1 ovvero, prima fila composta dai campani G. Rendina (Ckr/Tm/Lecont) e F. Celenta (Kosmic/Tm/Lecont), convalidando uno strano ma spettacolarissimo format di gara proprio della Acì Csai. Rendina tenta di mantenere la posizione di partenza anche in gara riuscendoci per



# Sarno

(Sa,ITA)

Circuito Internazionale Napoli

Segreteria / Secretariat:

info@circuitointernazionalenapoli.com

www.circuitointernazionalenapoli.com

GPS: 40°50'21" N 14°33'59" E

Via Sarno-Palma -

84087 SARNO (Sa, ITA)

Tel +39 (0)81 968229 ext 2

Fax +39 (0)81 967101

alcune tornate ma, ecco la spettacolarità, i più performanti che partivano attardati iniziano ad imprimere il loro segno sulla gara. E così entra in scena nuovamente Pastacaldi e Dante mentre Di Poto sembra un po' in difficoltà nel mucchio. Peccato per Giulietti che stava interpretando gara 2 alla grande ma focus su F. Pezzolla (Intrepid/Tm/Lecont) che compie almeno otto sorpassi che lo posizionano primo a guidare il gruppo. Questi, già Campione Italiano nella scorsa stagione in altra categoria karting ed attualmente impegnato anche in F. Abarth, il pugliese di Fasano firma la vittoria di Gara 2. Podio completato appunto da Rendina e terzo perfetto in ottica Campionato per M. Pastacaldi.

**Classe KF2.** Prima fila con i nomi di M. Moretti (Kosmic/Tm/Lecont) e del francese J. Darras (Tony/Tm/Lecont) per **la Gara 1.** Il milanese Moretti sempre performante durante tutto il fine settimana effettua una ottima partenza conducendo la gara per almeno la metà dei giri quando subisce gli attacchi del duo formato dal romano F. Iacovacci (Tony/Tm/Lecont) e di J. Darras. Nella bagarre si inserisce anche l'inglese Illot (Zanardi/Parilla/Lecont). Quindi si rimescola la classifica di testa con Iacovacci che prende il comando effettuando una serie di giri veloci. Alle sue spalle Darras e Illot mentre più distanziato Moretti. Sono stati assolutamente, i citati, i protagonisti della classe in questa prima tornata del Campionato Italiano Karting e con le posizioni congelate, vince la gara 1 F. Iacovacci. **Gara 2.** La griglia allo start sempre invertita ma sempre un Moretti, questa volta il fratello Andrea (Kosmic/Tm/Lecont) a partire dal palo visto che aveva concluso la gara precedente ottavo. Insieme a questi, il pilota di Singapore N. Amin (SWF/Parilla/Lecont). Primi colpi di scena, con M. Moretti e F. Iacovacci che si ritirano lasciando spazio ad uno scatenato Darras che concluderà la Gara 2 vincendola e quindi al vertice. Ottimi dietro di lui M. Maestranzi (Top/Tm/Lecont) ed il big di categoria L. Corberi (Kosmic/Vortex/Lecont) che risulterà anche autore del miglior giro in gara.

**KF3,** internazionalmente oramai identificata come **KFJunior.** Ricordiamo che il Circuito di Sarno ospiterà nei primi del prossimo ottobre il massimo evento mondiale per la categoria. La **Gara 1** ha visto la prima fila di partenza in griglia formata da L. Pulcini (Tony/Vortex/Lecont) e da A. Lorandi (Tony/Parilla/Lecont). Partenza lanciata come da regolamento svolta in maniera corretta. Pulcini, pilota della Scuderia Morsicani che la sa lunga nella categoria di bivio KF3, disegna il tracciato sarnese in maniera perfetta conducendo la gara sul meglio dei 12 giri. Alle sue spalle si anima la battaglia per i restanti posti del podio fra i fratelli Lorandi, Alessio e Leonardo più il russo N. Mazepin (Tony/Vortex/Lecont). Al termine, si confermerà vincitore il romano Pulcini, Alessio dei due Lorandi, firma il giro veloce e si collocherà secondo mentre il podio della terza piazza sarà del russo Mazepin. In **Gara 2** la griglia di partenza invertita vede partire primo A. Pollara (Energy/Tm/Lecont) affiancato dallo statunitense D. De Francesco (Zanardi/Parilla/Lecont). La partenza avviene precisa ma è in gara che nascono le difficoltà dovuta oltre che al logico agonismo anche alla gestione di altri eventi. Si rifanno avanti i giganti di Gara 1 e purtroppo devono alzare bandiera bianca degli attesi come F. Pagano e M. Desideri. La gestione nervosa di una gara è fondamentale e Pulcini con i Lorandi confermando anche la loro attitudine alla competizione, non perdendo concentrazione si piazzano a guidare nuovamente il gruppo. Si attarda il russo Mazepin già protagonista e subentra al suo posto D. Albanese (Kosmic/Vortex/Lecont). Pulcini segna il classico hat-trick con miglior tempo in qualifica, vittoria in Gara 1 e conferma straordinaria in Gara 2. Alle sue spalle un campionissimo consolidato e potenziale come A. Lorandi e complimenti a D. Albanese terzo a chiudere il podio in Gara 2.

Nella **60Mini,** con circa 45 piloti di roster. Ottimo score per la categoria e per il Campionato. La prima fila per la **Gara 1** risulta formata dal padrone di casa F. Pagano (Top/Parilla/Lecont) e dal malese "Muizz" pilota della Gamoto. Alla fine degli otto giri il podio sarà composto da F. Pagano che vince insieme a N. Abrusci (Tony/Lke/Lecont) e L. Colombo (id). Giro veloce in gara ad opera di G. Fusco (Lenzo/Lke/Lecont) in 1.16.782. In **Gara 2,** prima piazzola in griglia invertita per L. Marseglia (Top/Parilla/Lecont). Alla bandiera a scacchi il vincitore sarà appunto Marseglia su L. Colombo e Pagano il quale segnerà il giro più veloce salutandolo alla grande l'ennesimo grande fine settimana di corse a Sarno.

**TIMING BOARD.** <http://www.ficr.it/karting/9-statici/3074-campionato-cik-2013-sarno-10-12-05-2013.html>



# Sarno

(Sa,ITA)

Circuito Internazionale Napoli

Segreteria / Secretariat:

[info@circuitointernazionalenapoli.com](mailto:info@circuitointernazionalenapoli.com)

[www.circuitointernazionalenapoli.com](http://www.circuitointernazionalenapoli.com)

GPS: 40°50'21" N 14°33'59" E

Via Sarno-Palma –

84087 SARNO (Sa, ITA)

Tel +39 (0)81 968229 ext 2

Fax +39 (0)81 967101

TAGS:

[www.circuitointernazionalenapoli.com](http://www.circuitointernazionalenapoli.com)

GPS: 40° 50' 21" N 14°33'59" E

[www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it) > <http://www.acisportitalia.it/CIK/>

Claudio Ciccone

a.media officer & PA

mob +39 349 295 69 82

Circuito Internazionale Napoli

Contact

[sarno.press@circuitointernazionalenapoli.com](mailto:sarno.press@circuitointernazionalenapoli.com)

Enquire and references at:

[www.circuitointernazionalenapoli.com](http://www.circuitointernazionalenapoli.com)

[info@circuitointernazionalenapoli.com](mailto:info@circuitointernazionalenapoli.com)



©FM Press per Acisport Italia