

PRAGA KART ALL'EUROPEO CIK-FIA KF & KFJ IN ITALIA

L'ULTIMO ROUND DEL CAMPIONATO EUROPEO CIK-FIA PER I KART MONOMARCIA SI È CORSO SUL CIRCUITO DI ORTONA, IN ITALIA. I PILOTI PRAGA KART RACING DIMOSTRANO DETERMINAZIONE

Il round decisivo del Campionato Europeo CIK-FIA 2013 per le categorie KF e KF-J si è corso sul Circuito Internazionale di Abruzzo ad Ortona (Chieti). Praga Kart Racing è in campo con tre piloti.

In KF è Karol Dabski a difendere i colori del team Praga. Il polacco è subito veloce: 4° nella sua sessione sul crono, è 15° (su 58) nella generale in vista delle manche. Qui parte sempre bene e si porta tra i primi, ma in tre prove su 4 è penalizzato da contatti: 15°, 19° (era 3° fino all'ultimo giro), poi un ottimo 4° posto, e infine 19° (fuori all'ultimo giro, di nuovo vittima di un incidente). Dabski non si scoraggia e nella fase decisiva lotta bene: nella sua prefinale (PF2) chiude subito dietro ai primi (11°); poi nella finale si difende bene, ma i tanti contatti in pista non lo aiutano a risalire: è 23°. Il mezzo, la velocità e la grinta ci sono, peccato per la sfortuna: era da primi della classe.

In KF-Junior (62 piloti al via) Praga Kart schiera i due "rookie" Marino Sato e Zachary Dante, entrambi bravi a risalire. Il giapponese dopo qualifiche difficili è a fondo campo (60°), poi in due delle sue 5 manche riesce a piazzarsi dietro ai primi (9° e 12°) e si porta così al 47° posto in vista di domenica; nella fase prefinale risale ancora (37°), ma purtroppo è fuori dalla lista di finalisti di solo qualche posizione. La sorte è simile per il compagno statunitense che in questa finale di campionato è solo alla sua seconda gara internazionale in KF-J: 55° dopo le prove sul crono (16° nella sua), nelle manche è rallentato dal traffico e perde qualche posizione nella generale (58°), poi nella sua prefinale, tra i tanti contatti in pista, non riesce a risalire abbastanza per accedere alla finale (47°). Entrambi sono agli esordi e devono ancora imparare, ma hanno dimostrato grande potenziale e voglia di far bene.



Marino Sato
KFJ

PRAGA KART AT THE CIK-FIA KF & KFJ EUROPEANS IN ITALY

THE LAST ROUND OF THE CIK-FIA EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR NON-SHIFTER KARTS TOOK PLACE IN ORTONA, ITALY.
PRAGA KART RACING DRIVERS GIVE PROOF OF DETERMINATION

The decisive round of the 2013 CIK-FIA European Championship for KF and KF-J classes took place at the Abruzzo International Circuit in Ortona (CH), Italy. Praga Kart Racing was on track with three drivers. In KF the Praga flag is carried by Karol Dabski. The Pole is immediately fast: 4th in his timed session, he's 15th (out of 58) in the general ranks going into the heats. Here he always starts well and gets up front, but in three out of 4 races he is penalized by contacts: 15th, 19th (3rd until the last lap), then an excellent 4th, and finally 19th (out on the last lap, again victim of an accident). Dabski doesn't get discouraged and battles well in the key phase: in his pre-final (PF2) he closes right behind the best (11th); then in the final he defends well, but the many contacts on track don't help him rise: he is 23rd. Equipment, speed, and determination are all there, too bad for bad luck: he belonged with the front-runners.

In KF-Junior (62 drivers at the go) Praga Kart lines up rookies Marino Sato and Zachary Dante, both good at climbing. After difficult qualifying, the Japanese is at the bottom of the field (60th), then in two of his 5 heats he manages to get right behind the best (9th and 12th), so is up to 47th place going into Sunday; in the pre-final phase he rises some more (37th), but unfortunately he's out of the list of finalists by just a few spots. Fate is similar for his American teammate who in this championship final is only at his second international KF-J race: 55th after timed practice (16th in his session), in the heats he is slowed down by traffic and loses a few positions in the general standings (58th); then in his pre-final the many contacts on track keep him from rising up enough to make it to the final (47th). Both drivers are at their class debut and still have a lot to learn, but they proved great potential and will to do well.



Marino Sato
KFJ