



---

## Tyres, the 2014 user manual

12.12.2013

---



The CIK-FIA is committed from 2014 onwards to a policy of limiting the costs of karting events. Among the measures approved by the World Motor Sport Council, the reduction of the number of tyres allowed at a meeting deserves some clarification. The new classifications are aligned with those of car racing with slick tyres called "Prime" for the KF, KZ and KZ2 classes and slick tyres called "Option" for KF-Junior and the Academy Trophy. To allow teams to prepare well, it was decided that the authorized quota would be increased by a set of tyres for each first round of a championship.

### **KF, KZ and KZ2 categories - "prime" slick tyres**

For the first CIK event of the year in which a driver enters (also valid for "Wild Card" drivers who enter a single event):

5 sets of slick tyres, divided into 3 sets for Free Practice and 2 sets from Qualifying to the Finals.

All other CIK events of the year:

4 sets of slick tyres and one set of tyres that have been used already during the previous event, divided into two new sets and one used set during the free practice, and two new sets from Qualifying to the Finals.

### **KF-Junior category - "option" slick tyres**

For the first CIK event of the year in which a driver enters (also valid for "Wild Card" drivers entering a single event):

4 sets of slick tyres, divided into 2 sets for Free Practice and 2 sets between Qualifying and the Finals.

All other CIK events of the year:

3 sets of slick tyres and one set of tyres already used during the previous event, divided into one new and one used for the free trials and two new sets from Qualifying to the Finals.

## **Academy Trophy - "option" slick tyres**

First event of the year:

3 sets of slick tyres, divided into 2 sets for Free Practice and 1 set from Qualifying to the Finals.

All other events of the year:

2 sets of slick tyres and one set of tyres already used during the previous event, divided into one new set and one used for the free practice and one new set from Qualifying to the Finals.

## **Wet tyres for all categories**

The number of wet tyres from the Qualifying to the Finals is limited to 2 sets, with open management.

The number of wet tyres is open for free practice.

\*\*\*\*\*

# **Pneumatiques, le mode d'emploi 2014**

La CIK-FIA s'est engagée à partir de 2014 dans une politique de limitation des coûts de la compétition karting. Parmi les mesures validées par le Conseil Mondial du Sport Automobile, la réduction du nombre de pneus autorisés sur une épreuve mérite quelques précisions. Les nouvelles dénominations s'alignent sur celles de l'automobile avec des pneus slick «Prime» pour les catégories KF, KZ et KZ2 et des pneus slick «Option» pour la KF-Junior et le Trophée Académie. Pour permettre aux équipes de bien se préparer, il a été décidé que le quota autorisé serait majoré d'un train de pneus pour chaque première épreuve d'un championnat donné.

## **Catégories KF, KZ et KZ2 - pneus slick : "prime"**

Première épreuve de l'année au cours de laquelle un pilote s'engage dans un Championnat de la CIK donné (valable aussi pour les Pilotes "Wild Card" engagés sur une seule épreuve) :

5 trains de pneus slick, répartis en 3 trains pour les Essais libres et 2 trains des Essais qualificatifs jusqu'aux Finales.

Toutes les autres épreuves CIK de l'année :

4 trains de pneus slick et 1 train de pneus déjà utilisés lors de l'épreuve précédente, répartis en 2 trains neufs et 1 train usagé pour les Essais libres et 2 trains neufs des Essais qualificatifs jusqu'aux Finales.

## **Catégorie KF-Junior - pneus slick : "option"**

Première épreuve de l'année au cours de laquelle un pilote s'engage dans un Championnat de la CIK donné (valable aussi pour les Pilotes "Wild Card" engagés sur une seule épreuve) :

4 trains de pneus slick, répartis en 2 trains pour les Essais libres et 2 trains des Essais qualificatifs jusqu'aux Finales.

Toutes les autres épreuves CIK de l'année :

3 trains de pneus slick et 1 train de pneus déjà utilisés lors de l'épreuve précédente, répartis en 1 train neuf et 1 train usagé pour les Essais libres et 2 trains neufs des Essais qualificatifs jusqu'aux Finales.

## **Trophée Académie - pneus slick : "option"**

Première épreuve de l'année :

3 trains de pneus slick, répartis en 2 trains pour les Essais libres et 1 train des Essais qualificatifs jusqu'aux Finales.

Toutes les autres épreuves de l'année :

2 trains de pneus slick et 1 train de pneus déjà utilisés lors de l'épreuve précédente, répartis en 1 train neuf et 1 train usagé pour les Essais libres et 1 train neuf des Essais qualificatifs jusqu'aux Finales.

## **Pneus pluie pour toutes les catégories**

Le nombre de pneus pluie des Essais qualificatifs jusqu'aux Finales est limité à 2 trains, en gestion libre.

Le nombre de pneus pluie est libre pour les Essais libres.