



---

## The suspense unwinds in Bahrain

18.11.2013

---



The 2013 CIK-FIA season will be completed with the final of the KF and KF-Junior World Championships at the excellent Bahrain circuit. Run over two meetings this year, the hierarchy is already in place for the two major titles, but experience has shown that a turnaround is still possible in this race format. The verdict is eagerly awaited on Saturday night.

Far from the tracks known and recognized by most drivers, without testing and training, the Bahrain circuit offers new conditions in which to decide the World Champions in 2013, with a larger than usual role for raw talent. The weather is still warm in late November and the races will be at night. Also the inimitable atmosphere of such events is a new factor to manage for the drivers and an additional interest in the Championships.

After the first round, we already know that 15 drivers have scored points. But we can't trust that it will stay the same, as the competition remains uncertain. Another unknown is that we don't know the final list of drivers after the first event. It is a difficult prognosis and all the elements are in place for a big event.

Competitors in the KF category went on to the World stage in late August on the British track PF International, radically different to that of Bahrain. The young Dutchman Max Verstappen (CRG-TM-Vega) dominated strongly throughout the weekend and he leads the standings, with an advantage of morale over his opponents his achievements this year: two European Championship titles in KF and KZ and the KZ world title already under his belt. The Dane Nicklas Nielsen (Kosmic-Vortex-Vega) showed himself on several occasions as the most dangerous rival to Verstappen, and it will probably still be the case in Bahrain. A very experienced driver known for his combative style, Ben Hanley (ART GP-TM-Vega) has been successful in the past in difficult challenges, and the young people should be wary of the British driver still in the game. The Russian Egor Stupenkov (Energy-TM-Vega), the Canadian Lance Stroll (Zanardi-TM-Vega), the Dane Andreas Hansen (Tony Kart-Vortex-Vega), the Italian Felice Tiene (CRG-TM-Vega), the Spaniard Pedro Hiltbrand (LH-TM-Vega), the French Dorian Boccolacci (Energy-TM-Vega) or the Spaniard Alex Palou (CRG-TM-Vega) to name the top 10 from the entry, show that many individuals, nations and manufacturers are ready to fight to the end to collect the glory.

For the drivers in KF-Junior, the first race of the World Championship was held in early October in Italy at Sarno, a quick and technical track not too difficult from what awaits them in Bahrain. The fight could be intense between the two young Italians who are in the top spots in the standings: Leonardi Pulcini (Tony Kart-Vortex-LeCont) the current leader and Alessio Lorandi (Tony Kart-Parilla-LeCont) his heir. Also formidable, the Russian Robert Shwartzman (Tony Kart-TM-LeCont) does not plan to make up the numbers, while the British drivers Daniel

Ticktum and Enaam Ahmed, both on FA Kart-Vortex-LeCont, have the speed to compete for the title. The list of outsiders able to take a good result is consistent in a very lively class that is full of bright hopes and future champions.

\*\*\*\*\*

## Dénouement à suspense au Bahreïn

La saison 2013 de la CIK-FIA va s'achever en beauté par le final des Championnats du Monde KF et KF-Junior sur le superbe circuit de Bahreïn. Disputés sur deux meetings cette année, la hiérarchie est déjà en place pour la conquête des deux titres majeurs, mais l'expérience a déjà montré qu'un retournement de situation est toujours possible dans ce schéma de course. Le verdict est attendu avec impatience samedi soir.

Loin des pistes connues et reconnues par la plupart de pilotes, des essais et entraînements à outrance, le circuit de Bahreïn propose des conditions nouvelles pour déterminer les Champions du Monde 2013, avec un rôle plus important que d'ordinaire donné au talent brut dans le domaine du pilotage. Le climat encore chaud de la fin novembre implique par ailleurs des courses en nocturne. Outre l'ambiance inimitable de ce genre d'évènements, c'est un nouveau paramètre à gérer pour les pilotes et un intérêt supplémentaire pour les Championnats.

Après la première épreuve, on connaît déjà les 15 pilotes à avoir inscrit des points à leur compteur. Mais il ne faudra pas pêcher par excès de confiance, tant la compétition reste incertaine. Autre inconnue, on ne connaîtra que sur place, lors des premiers roulages, la liste effective des protagonistes. Pronostic difficile, course à suspense, les éléments sont prêts pour un grand événement.

Les concurrents de la catégorie KF ont ouvert le bal mondial à la fin août sur le tracé britannique de PF International, radicalement à l'opposé de celui de Bahreïn. Le jeune Hollandais Max Verstappen (CRG-TM-Vega) a affiché une très forte domination pendant tout le week-end et c'est lui qui occupe la tête du classement provisoire, possédant de plus un avantage moral sur ses adversaires après les exploits qu'il a réalisés cette année : deux titres de Champion d'Europe en KF et KZ et un titre mondial en KZ sont déjà à son actif. Le Danois Nicklas Nielsen (Kosmic-Vortex-Vega) s'est affiché en plusieurs occasions comme le rival le plus dangereux de Verstappen, et ce sera sans doute encore le cas à Bahreïn. Pilote très expérimenté connu pour sa combativité, Ben Hanley (ART GP-TM-Vega) a relevé par le passé des défis plus ardues, les jeunes devront se méfier de ce Britannique toujours dans le coup. Le Russe Egor Stupenkov (Energy-TM-Vega), le Canadien Lance Stroll (Zanardi-TM-Vega), le Danois Andreas Hansen (Tony Kart-Vortex-Vega), l'Italien Felice Tiene (CRG-TM-Vega), l'Espagnol Pedro Hiltbrand (LH-TM-Vega), le Français Dorian Boccolacci (Energy-TM-Vega) ou encore l'Espagnol Alex Palou (CRG-TM-Vega) pour ne citer que le top 10 provisoire, autant de personnalités, de nations et de marques prêts à se battre jusqu'au bout pour récolter une parcelle de gloire.

Pour les pilotes KF-Junior, la première épreuve du Championnat du Monde a eu lieu début octobre en Italie à Sarno, un tracé rapide et technique pas si éloigné de celui qui les attend à Bahreïn. La lutte risque d'être sévère entre les deux jeunes Italiens qui occupent les premières places du classement provisoire : Leonardi Pulcini (Tony Kart-Vortex-LeCont) le leader actuel et Alessio Lorandi (Tony Kart-Parilla-LeCont) son dauphin. Redoutable également, le Russe Robert Shwartzman (Tony Kart-TM-LeCont) ne compte pas faire de la figuration, tandis que les Britanniques Daniel Ticktum et Enaam Ahmed, tous deux sur FA Kart-Vortex-LeCont, ont les moyens de venir disputer le titre. La liste des outsiders capables de briguer un bon résultat est conséquente dans une catégorie très vivaces qui regorge d'espoirs brillants et de futurs champions.