



Suzuka awaits the 2013 Asia-Pacific KF Championship competitors

22.05.2013



The CIK-FIA Asia-Pacific Championships, a major international event of the 2013 season, will begin with the KF category, the headline of the meeting held next weekend at Suzuka (JAP) with an entry monopolized by the Japanese and Singaporean drivers.

As the President of the CIK-FIA, Shaikh Abdulla Bin Isa Al Khalifa, said recently, *"The organization of major events in this part of the world has a long tradition and we want to continue our efforts so Karting continues to develop and take its rightful place."*

Located in the heart of the Suzuka complex that hosts the Formula 1 Grand Prix, Japan's most famous kart circuit is widely appreciated for its fast paced layout and always leads to some great matchups. The Asia Pacific Championship has been held here for the karting hopefuls since 2003. This year the KF category brings twenty regulars plus KF1 and KF2 drivers, mainly from the Asian scene which looks very tough.

With his 11th position in the World KF1 Championship last year and good experience in Europe, the Japanese Takashi Kasai (Tony Kart-Vortex-B'stone), run by the Tony Kart Racing Team, was the favorite before the outbreak of hostilities. But he may face hard competition from serious opponents like compatriot Arata Saeki (FA Kart-Vortex-B'stone) who won in 2011, and other specialists of the old KF1 like Yuta Shiraishi (CRG- TM-B'stone), Takeharu Nakamori (Kosmic-Vortex-B'stone) and Hiroyuki Inoue (Tony Kart-Vortex-B'stone).

The Singapore driver Julien Fong Wei Jie (Tony Kart-TM-B'stone) under the colors of the British team Kartonix, will rely on his excellent burst of speed to fight against Ryota Kiyohara (CRG-TM-B'stone) who was seventh in 2012, both of whom competed in the KF2 World Cup last year at Zuera in Spain. Yuki Asahara (CRG-TM-B'stone) and Katsuhide Kaneisi (CRG-TM-B'stone) are back in the Asia Pacific Championship that they raced in last year along with Yuina Kobayashi (CRG-Vortex-B 'stone), while Tadasuke Makino (Super Winforce-TM-B'stone) has also experienced Rotax competition for several seasons. Jinya Yamakawa (Zanardi-TM-B'stone) was conspicuous in 2011 during the European KF3 qualifying at PF International and Toshiki Oyu (Tony Kart-Vortex-B'stone) in the Rok Cup.

Non-qualifying practice begins on Friday, May 24, and official timed practice is on Saturday, May 25 from 9:45. The two qualifying heats will be held in the afternoon and the finals, Race 1 and Race 2, will be on Sunday, May 25, 2013. The Championship will be awarded after adding up the points of these two races.

Suzuka attend les concurrents du Championnat Asie-Pacifique KF 2013

Le Championnat Asie-Pacifique de la CIK-FIA, épreuve internationale majeure de la saison 2013, débutera par la catégorie KF, vedette du meeting organisé le week-end prochain sur le circuit de Suzuka (JAP) avec un plateau monopolisé pour une fois par les pilotes nippons et singapouriens.

Comme le précisait récemment le Président de la CIK-FIA, Sheikh Abdulla Bin Isa Al Khalifa, *“L'organisation de grandes compétitions dans cette partie du monde est une longue tradition et nous tenons à poursuivre nos efforts pour que le Karting continue à s'y développer et tienne la place qu'il mérite”.*

Situé au coeur du complexe sportif de Suzuka accueillant le Grand Prix de Formule 1, le circuit de karting le plus célèbre du Japon est unanimement apprécié pour son tracé rapide et rythmé qui donne toujours lieu à de très belles confrontations. C'est le cadre privilégié du Championnat Asie Pacifique concernant les espoirs du karting depuis 2003. Cette année la catégorie KF rassemble une vingtaine de pilotes habitués de la KF2 ou de la KF1, pour une compétition essentiellement asiatique qui s'annonce très relevée.

Avec sa 11e position au Championnat du Monde KF1 l'an dernier et une bonne expérience en Europe, le Japonais Takashi Kasai (Tony Kart-Vortex-B'stone), engagé par le Tony Kart Racing Team, fait figure de favori avant l'ouverture des hostilités. Il risque pourtant d'avoir fort à faire face à des adversaires sérieux comme son compatriote Arata Saeki (FA Kart-Vortex-B'stone) couronné en 2011, ou d'autres spécialistes de l'ex-KF1 comme Yuta Shiraishi (CRG-TM-B'stone), Takeharu Nakamori (Kosmic-Vortex-B'stone) et Hiroyuki Inoue (Tony Kart-Vortex-B'stone).

Le pilote de Singapour Julien Fong Wei Jie (Tony Kart-TM-B'stone), sous les couleurs du team britannique Kartonix, pourra compter sur son excellente pointe de vitesse pour lutter contre Ryota Kiyohara (CRG-TM-B'stone) classé 7e en 2012, tous deux ayant participé notamment à la Coupe du Monde KF2 l'an dernier à Zuera en Espagne. Yuki Asahara (CRG-TM-B'stone) et Katsuhide Kaneisi (CRG-TM-B'stone) reviennent dans le Championnat Asie Pacifique qu'ils ont déjà fréquenté l'an passé en compagnie de Yuina Kobayashi (CRG-Vortex-B'stone), de la même manière que Tadasuke Makino (Super Winforce-TM-B'stone), par ailleurs expérimenté en compétition Rotax depuis plusieurs saisons. Jinya Yamakawa (Zanardi-TM-B'stone) s'est fait remarqué en 2011 lors des qualifications européennes KF3 à PF International et Toshiki Oyu (Tony Kart-Vortex-B'stone) en Rok Cup.

Les essais non-qualificatifs débuteront vendredi 24 mai, les essais chronométrés officiels étant prévus samedi 25 mai à partir de 9h45. Les deux manches qualificatives auront lieu dans l'après-midi et les phases finales, Course 1 et Course 2 seront disputées dimanche 25 mai 2013. Le Championnat sera attribué après l'addition des points de ces deux courses.