



---

## Singapore's Fong Wei Jie takes the Asia-Pacific Karting title in KF

16.09.2013

---



The first driver from Singapore to win the Asia Pacific Championship is Julian Fong Wei Jie, whose remarkable performances at Suzuka (JAP) put him out of range of his opponents after the cancellation of the second round.

The competition at Macau cannot be held because of an insufficient number of participants, so the final Championship standings for Asia-Pacific KF in 2013 are based on the results of the two races of the initial meeting on the karting circuit at Suzuka. The JAF (Japanese Automobile Federation) organized this beautiful event in May to celebrate 50 years of existence.

Julien Fong Wei Jie (Tony Kart-TM-B'stone) dominated the competition despite strong Japanese opposition. He first set the pole position lap and won with the heats with ease ahead of Ryota Kiyohara (CRG-TM-B'stone) and Arata Saeki (FA Kart-Vortex-B'stone). Takashi Kasai (Tony Kart-Vortex-B'stone) threatened Fong Wei Jie in Race 1, overtaking quickly and resistant to pressure until the end. Fong imposed his authority in Race 2 after a disastrous start for Kasai. With 45 points, the Singaporean Julien Fong Wei Jie becomes Asia-Pacific Champion, second is Arata Saeki on 36 points, and third is Takashi Kasai on 28 points.

Julien Fong Wei Jie is one of those young Asian motorsport enthusiasts who start karting at home then decide to come to Europe to improve their driving and race management with the top specialists. This is where he has built a reputation of being a fast driver in KF2 where he started to compete in 2011. After more than a season with PDB Racing on a Maddox-Parilla, he joined the Irish International team Kartronix with a more intense programme to give him skill and experience.

\*\*\*\*\*

## **Fong Wei Jie ramène le titre Asie Pacifique Karting KF à Singapour**

C'est une première pour un pilote de Singapour que de remporter le Championnat Asie-Pacifique, un exploit à mettre au crédit de Julien Fong Wei Jie, dont les performances remarquables enregistrées à Suzuka (JAP) lui ont valu de se mettre hors de portée de ses adversaires après l'annulation de la seconde épreuve.

La compétition de Macao ne pouvant se dérouler à cause d'un nombre insuffisant de participants, le classement final du Championnat Asie-Pacifique KF 2013 s'établit sur la base

des résultats des deux courses du meeting initial sur le circuit de karting de Suzuka. La JAF (Japanese Automobile Federation) avait tenu à organiser cette belle épreuve en mai dernier pour fêter ses 50 ans d'existence.

Julien Fong Wei Jie (Tony Kart-TM-B'stone) a dominé nettement la compétition malgré une forte opposition japonaise. L'Indonésien obtenait d'abord la pole position des chronos, puis remportait avec aisance les manches qualificatives devant Ryota Kiyohara (CRG-TM-B'stone) et Arata Saeki (FA Kart-Vortex-B'stone). Takashi Kasai (Tony Kart-Vortex-B'stone) se révélait menaçant en Course 1 pour Fong Wei Jie, le doublant rapidement et résistant à la pression jusqu'au bout. Fong s'imposait en Course 2 après un départ catastrophique de Kasai. Avec 45 points, le Singapourien Julien Fong Wei Jie devient ainsi Champion Asie-Pacifique, deuxième Arata Saeki, 36 points, et troisième Takashi Kasai, 28 points.

Julien Fong Wei Jie fait partie de ces jeunes asiatiques passionnés de sport automobile qui débudent le karting dans leur pays et décident de venir améliorer leur pilotage et leur gestion de course en Europe au contact des meilleurs spécialistes. C'est là qu'il s'est forgé une réputation de pilote rapide en KF2 où il a commencé à évoluer en 2011. Après plus d'une saison en Maddox-Parilla avec PDB Racing, il a rejoint le team Irlandais Kartronix International avec un programme plus intense à même de lui procurer l'expérience voulue pour franchir de nouvelles étapes.