



Singapore's Fong Wei Jie leads the Asia Pacific Championship after Suzuka

27.05.2013



Very pleasant weather bathed the first round of the Asia-Pacific KF Championship at Suzuka this weekend, an event under the auspices of the JAF (Japanese Automobile Federation), who were delighted to welcome a CIK-FIA meeting 50 years being created and becoming a member of the FIA as an ASN. Even though the entry was not very substantial, the competition was at an interesting level due to the experience of the Asian drivers. The karting circuit at Suzuka again hosted this prestigious event.

The competition opened on Saturday with qualifying which was tight between the Japanese Arata Saeki (FA Kart-Vortex-B'stone), the pole sitter, and the driver from Singapore, Julien Fong Wei Jie (Tony Kart-TM-B'stone), who were only separated by 58 milliseconds. In third position, Ryota Kiyohara (CRG-TM-B'stone) was ahead of a compact group of Japanese drivers including Takashi Kasai (Tony Kart-Vortex-B'stone), Toshiki Oyu (Tony Kart-Vortex-B'stone) and Hiroyuki Inoue (Tony Kart-Vortex-B'stone).

Fong Wei Jie then won the qualifying heats clearly with Kiyohara and Saeki at his heels. Kasai was right behind the leader in the second heat for many laps, but was penalized 3" for putting two wheels outside his lane too early at the start. However, we could see that he would be able to fight for victory.

And this is what happened on Sunday morning in Race 1, in a long duel with Fong Wei Jie. Kasai quickly grabbed the lead, but his opponent would not let this stand and even reduced the deficit to 2 tenths of a second. Kasai responded to ensure his victory by 0.379" ahead of Fong Wei Jie. Saeki caught up after a few delays at the start and finished third from Yuta Shiraishi (CRG-TM-B'stone) coming back from 15th in qualifying and 10th in the intermediate classification, setting the fastest lap twice, then Jinya Yamakawa (Zanardi-TM-B'stone) was fifth.

In Race 2, everything happened at the start, when Kasai was unable to react as fast as he wanted. Some friction at the first corner proved the passion of the competitors but did not prevent Fong Wei Jie from giving the maximum to escape to victory without challenge. Steady in second place, Saeki could not disrupt the flow of the eventual winner. Third place was held by Kiyohara until halfway, but he retired and shortly after that Yamakawa finally secured the third step on the podium. Toshiki Oyu (Tony Kart-Vortex-B'stone) did well, recovering from 16th to 4th place ahead of Takeharu Nakamori (Kosmic-Vortex-B'stone). The unfortunate Kasai could not fight back and had to complete his ordeal in 13th position. The fastest lap was set successively by five drivers before Yuya Taira (Super-B'stone Winforce-Parilla) settled it during

a good comeback from 17th to 7th place, which reflected the intensity of the battle.

Julien Fong Wei Jie, from Singapore, of course is in first place in the standings of the Asia-Pacific Championship with 45 points ahead of Arata Saeki (36 points) and Takashi Kasai (28 points). But the competition is far from over and the event in Macau in October will be even more crucial as only three of the four results will count towards the title.

Fong Wei Jie, un pilote de Singapour leader du Championnat Asie-Pacifique après Suzuka

Une météo très agréable a baigné la première épreuve du Championnat Asie-Pacifique KF, organisée à Suzuka ce week-end, au cours d'un meeting placé sous l'égide de la JAF (Japanese Automobile Federation), ravie de pouvoir accueillir une épreuve de la CIK-FIA 50 ans après sa création et son affiliation à la FIA en tant qu'ASN. Même si le plateau n'était pas très étoffé, la compétition a bénéficié d'un niveau rendu tout à fait intéressant par la confrontation de pilotes asiatiques aux expériences diverses. Le circuit de karting de Suzuka a encore une fois offert un cadre prestigieux à cette épreuve.

La compétition s'ouvrait samedi sur des essais chronométrés très serrés entre le Japonais Arata Saeki (FA Kart-Vortex-B'stone), le poleman, et le pilote de Singapour Julien Fong Wei Jie (Tony Kart-TM-B'stone) séparés seulement par 58 millièmes de seconde. En 3e position, Ryota Kiyohara (CRG-TM-B'stone) emmenait derrière lui un peloton compact de compatriotes japonais comprenant notamment Takashi Kasai (Tony Kart-Vortex-B'stone), Toshiki Oyu (Tony Kart-Vortex-B'stone) et Hiroyuki Inoue (Tony Kart-Vortex-B'stone).

Fong Wei Jie remportait ensuite assez nettement les manches qualificatives avec Kiyohara et Saeki à ses trousses. Kasai s'était montré menaçant dans la seconde manche en talonnant le leader pendant de nombreux tours, mais il était pénalisé de 3" avoir mis deux roues trop tôt en dehors de son couloir au départ. On sentait cependant qu'il allait pouvoir se mêler à la lutte pour la victoire.

Et c'est bien ce qui se produisait dimanche matin en Course 1, lors d'un long duel avec Fong Wei Jie. Kasai s'emparait rapidement de la tête, mais son adversaire ne lâchait pas prise et réduisait même l'écart à 2 dixièmes de seconde en vue de l'arrivée. Kasai réagissait pour assurer sa victoire avec 0,379" d'avance sur Fong Wei Jie. Saeki rattrapait en quelques tours le retard qu'il avait pris au départ et terminait 3e devant Yuta Shiraishi (CRG-TM-B'stone), en pleine ascension après son 15e chrono et sa 10e place au classement intermédiaire, dépassant à deux tours de l'arrivée l'auteur du meilleur tour, Jinya Yamakawa (Zanardi-TM-B'stone) 5e.

Dans la Course 2, tout s'est joué au départ, quand Kasai n'a pas pu s'élancer aussi vite qu'il le souhaitait. Quelques frictions au premier virage attestaient de l'ardeur des combattants mais n'empêchaient pas Fong Wei Jie de donner le maximum pour s'échapper irrémédiablement vers la victoire. Régulier en seconde position, Saeki ne parvenait pas à perturber le tableau de marche du futur vainqueur. La 3e place était tenue par Kiyohara jusqu'à la mi-course, mais celui-ci renonçait peu après et laissait Yamakawa monter finalement sur la 3e marche du podium. Toshiki Oyu (Tony Kart-Vortex-B'stone) réalisait une bonne opération en revenant de la 16e à la 4e place devant Takeharu Nakamori (Kosmic-Vortex-B'stone). Le malheureux Kasai ne pouvait plus se battre et devait laisser passer quasiment tout le peloton au fil des tours pour achever son calvaire en 13e position. Les meilleurs temps décrochés successivement par 5 concurrents avant que Yuya Taira (Super Winforce-Parilla-B'stone) ne mette tout le monde d'accord au cours d'une belle remontée de la 17e à la 7e place, témoignaient de l'intensité de la bagarre.

C'est bien sûr Julien Fong Wei Jie, en provenance de Singapour, qui occupe la première place du classement provisoire du Championnat Asie-Pacifique avec ses 45 points devant Arata Saeki (36 points) et Takashi Kasai (28 points). Mais la compétition est loin d'être jouée et l'épreuve de Macao, en octobre, sera d'autant plus décisive que, seuls, trois des quatre résultats seront comptabilisés pour le titre.