



Pulcini wins at Sarno after the flood

07.10.2013



Following a meeting marked by changing weather conditions, the Italian driver Leonardo Pulcini won the final of the first event of the CIK-FIA World Championship for the KF Junior category at Sarno (IT) in the presence of more than 80 motivated competitors. At the same time, the Polish driver Karol Basz won the CIK-FIA International Super Cup for the KF class.

It is impossible to take stock of the weekend without mentioning the Neapolitan rain that drenched the Circuito Internazionale Napoli during the qualifying heats to the point that the competition had to be suspended on Saturday afternoon, causing a major change in Sunday's schedule. Drivers needed to be fast in the dry timed practice, demonstrate fluency on a slippery and treacherous track in the qualifying heats on Saturday, finding their feet in the final heats on wet tyres while the track dried up on Sunday morning and finish on slicks while the grip was gradually returning in the finals. A difficult exercise that would select the most complete drivers.

With 82 competitors from 27 countries, the KF Junior World Championship certainly gathered the best hopefuls of karting in a competition that was very representative of the current high level. Timed qualifying revealed the sheer speed of the young Russian Robert Shwartzman (Tony Kart - TM - LeCont) who took pole position in front of the Indian Jehan Daruvala (FA Kart - Vortex - LeCont), the two Italian brothers Alessio and Leonardo Lorandi (Tony Kart - Parilla - LeCont) and the Brazilian Giuliano Raucci (Energy - TM - LeCont). But it was a British driver, Daniel Ticktum (FA Kart - Vortex - LeCont) who took the lead in the competition after the qualifying heats, with his four wins in five races. Although Shwartzman was second, one could not but admire the performance of his compatriot Nikita Sitnikov (Tony Kart - BMB - LeCont) who was 3rd in the rain. Daruvala confirmed his form with fourth position ahead of another British talent, the European Champion Lando Norris (FA Kart - Vortex - LeCont).

Under the current race schedule, both prefinals also had a qualification role as only the top 17 of each of them got their place in the final. Some notable competitors did not get through this stage, however, the drivers could be comforted by the potential they had shown. Alessio Lorandi managed to take the advantage against Raucci, Pulcini, Daruvala and Norris. Under a mild sky, the final was to be superb. Norris and Daruvala were held up by a crash just after the start, but Lorandi and Pulcini were immediately beginning a long duel punctuated by several lead changes that eventually rewarded Pulcini, who won by only six tenths of a second ahead of Lorandi. Shwartzman returned to full speed behind the two men to climb on the third step of the podium from the eighth position he held after the first lap. Ticktum finished in fourth ahead of the British driver Enaam Ahmed (FA Kart - Vortex - LeCont) who had begun the event laboriously. The drivers in this World Championship will meet again in late November in

Bahrain, along with the protagonists of the KF category for the second and final round of this global challenge that will reveal the names of the 2013 Champions.

In Sarno, the KF drivers were competing for their International Super Cup, a competition in which the high level compensated for the relative small size of the grid. The Polish driver Karol Basz (Tony Kart - Vortex - Vega) dominated the race from start to finish, but it didn't mean his opponents missed their chance to challenge his supremacy. In qualifying, Basz took pole position from the Canadian Lance Stroll (Zanardi - TM - Vega) and the French Paolo Besancenez (Tony Kart - TM-Vega). Matteo Vigano (Top Kart - Parilla - Vega) then won the first heat in the rain, Basz regained the lead in the second, but Stroll won the last on his own. In the prefinal, the Dane Nicklas Nielsen (Kosmic - Vortex - Vega) clinched second place behind the Pole but the Russian Egor Stupenkov (Energy - TM - Vega) almost got the better of him. During the final Nielsen gave everything against to Basz, ahead from the start. The two men shared the lead in the race for ten laps and the result was decided at the last corner, Basz managing to win a few meters from the finish line. The Croatian Martin Kodric (FA Kart - Vortex - Vega) took the third step of the podium, and the French drivers Dorian Boccolacci (Energy - TM - Vega) and Paolo Besancenez completed the top five.

Pulcini s'impose à Sarno après le déluge

A l'issue d'un meeting marqué par des conditions météorologiques changeantes, c'est le pilote italien Leonardo Pulcini qui s'est imposé en finale de la première épreuve du Championnat du Monde CIK-FIA de la catégorie KF Junior à Sarno (IT) en présence de plus de 80 concurrents tous plus motivés les uns que les autres. Dans le même temps, le Polonais Karol Basz remportait la Super Coupe Internationale CIK-FIA de la catégorie KF.

Impossible de dresser le bilan du week-end napolitain sans évoquer la pluie qui a arrosé le Circuito Internazionale Napoli lors des manches qualificatives au point que la compétition a dû être suspendue samedi après-midi obligeant à une modification majeure du planning du dimanche. Il fallait donc être rapide sur le sec pour les essais chronométrés, faire preuve d'aisance sur une piste glissante et piégeuse dans les phases de qualification samedi, trouver ses marques lors des dernières manches en pneus pluie alors que le revêtement s'asséchait dimanche matin et savoir conclure en slicks alors que le grip faisait progressivement son retour dans les phases finales. Un exercice difficile qui n'a pu couronner que des pilotes complets.

Avec 82 concurrents en provenance de 27 pays, le Championnat du Monde KF Junior rassemblait assurément les meilleurs espoirs du karting dans le cadre d'une compétition tout à fait représentative du haut niveau actuel. Les essais chronométrés révélaient la vitesse pure du jeune Russe Robert Shwartzman (Tony Kart - TM - LeCont) auteur de la pole position devant l'Indien Jehan Daruvala (FA Kart - Vortex - LeCont), deux Italiens, frères de surcroît, Alessio et Leonardo Lorandi (Tony Kart - Parilla - LeCont) et un Brésilien, Giuliano Raucci (Energy - TM - LeCont). C'est pourtant un Britannique, Daniel Ticktum (FA Kart - Vortex - LeCont) qui prenait la tête de la compétition à l'issue des manches qualificatives, grâce à ses 4 victoires en 5 courses. Si on retrouvait Shwartzman en deuxième position, on ne pouvait qu'être admiratif de la performance de son compatriote Nikita Sitnikov (Tony Kart - BMB - LeCont) 3e sous la pluie. Daruvala confirmait en 4e position devant un autre Britannique de talent, le Champion d'Europe en titre Lando Norris (FA Kart - Vortex - LeCont).

Selon le schéma actuel de course, les deux préfinales avaient aussi un rôle qualificatif puisque seuls les 17 premiers de chacune d'elles obtenaient leur place en finale. Si quelques concurrents notables ne franchissaient pas cette étape, elle confortait cependant le potentiel de pilotes déjà bien en vue. Alessio Lorandi parvenait à prendre l'avantage face à Raucci, Pulcini, Daruvala et Norris. Sous un ciel clément, la finale s'annonçait superbe. Norris et Daruvala étaient retardés par un accrochage peu après le départ, mais Lorandi et Pulcini entamaient tout de suite un long duel ponctué de plusieurs changements de leader qui finissait par récompenser Pulcini, vainqueur avec seulement 6 dixièmes de seconde d'avance sur Lorandi. Shwartzman revenait à toute vitesse sur les deux hommes pour monter sur la 3e marche du podium à partir de la 8e position qu'il occupait au premier passage. Ticktum terminait en 4e position devant le Britannique Enaam Ahmed (FA Kart - Vortex - LeCont) qui avait débuté laborieusement la compétition. Les pilotes engagés dans ce Championnat du Monde se retrouveront fin novembre à Bahreïn, en compagnie des protagonistes de la

catégorie KF, pour la seconde et dernière épreuve de ce challenge mondial qui révélera le nom des Champions 2013.

A Sarno, les pilotes KF disputaient leur Super Coupe Internationale, une compétition dont le haut niveau compensait la relative modestie du plateau. Si le Polonais Karol Basz (Tony Kart - Vortex - Vega) a dominé l'épreuve de bout en bout, cela ne signifie pas qu'il a manqué de d'adversaires pour lui contester sa suprématie. Au chrono, Basz a signé la pole position devant le Canadien Lance Stroll (Zanardi - TM - Vega) et le Français Paolo Besancenez (Tony Kart - TM- Vega). Matteo Vigano (Top Kart - Parilla - Vega) remportait ensuite la première manche, sous la pluie, Basz reprenait l'avantage dans la seconde, mais Stroll s'imposait dans la dernière après un cavalier seul.

En préfinale, le Danois Nicklas Nielsen (Kosmic - Vortex - Vega) s'adjugeait la seconde place derrière le Polonais a près avoir pris le meilleur sur le Russe Egor Stupenkov (Energy - TM - Vega). Au cours de la finale Nielsen a tout donné pour rejoindre Basz, parti loin devant dès le départ. Les deux hommes ont partagé la tête de la course pendant une dizaine de tours et le résultat s'est joué dans le dernier virage, Basz réussissant à s'imposer à quelques mètres de la ligne d'arrivée. Le Croate Martin Kodric (FA Kart - Vortex - Vega) montait sur la 3e marche du podium, les Français Dorian Boccolacci (Energy - TM - Vega) et Paolo Besancenez complétant le top 5.