



Eventful races and surprise finals in Bahrain

25.11.2013



On the superb Bahrain track the race for the world titles in KF and KF Junior gradually increased in intensity until a breathless final phase full of twists. In KF there was a surprise winner, the Briton Tom Joyner has won the world title that eluded him last year. In KF Junior, the Italian Alessio Lorandi is at the top of a classification which is not yet final.

Drivers and teams have praised the international karting circuit in Bahrain in the heart of a complex dedicated to motorsport, including the F1 track. Many can only dream of such a site in Europe, and the warm welcome from the Bahrainis is one of the characteristics of the countries in the Middle East that is not found elsewhere. In his own country, the President of the CIK-FIA, Sheikh Abdulla bin Isa Al Khalifa did the honours for the World Kart Championships along with the crown prince of the kingdom, His Highness Salman bin Hamad Al Khalifa.

Rarely for this country, rain flooded a portion of the track earlier in the week, but the effectiveness of the organising team prevented the running of the event from being disrupted. The competition was held in the sun during the day and clear at night, with very reasonable temperatures. It was a pleasant surprise that the entry was very convincing in quality but also in number: 95 drivers made the trip, 33 KF and 62 KF-Junior, demonstrating the attractiveness of the event despite its remoteness. The competition gradually ramped up throughout the meeting to reach its maximum during the decisive finals for the two world titles, taking place at night. The excitement of the drivers had to be calmed by a few reprimands and penalties, especially over staying within the limits of the track. In both categories, the winners were not necessarily those who were most expected.

Tom Joyner takes a sweet revenge for 2012

Dorian Bocolacci (Energy-TM-Vega) opened the scoring in KF with pole position and stayed in front in the qualifying heats despite Max Verstappen (CRG-TM-Vega) returning in second position, winning two races. The Prefinal already produced a great show and a few virile clashes, while Verstappen won against Tom Joyner (Zanardi-TM-Vega) and Felice Tiene (CRG-TM-Vega). The Dutch driver however, seemed to have less verve in the final, with Joyner getting the better of him on the sixth out of 22 laps. Nielsen also went on the offensive, but Verstappen tried a desperate manoeuvre to retain his place and the Dane went off the track while losing any chance of winning the title. On the track, nothing hindered the triumphal march of Joyner who won by more than two seconds at the chequered flag ahead of Karol Basz (Tony Kart-Vortex-Vega) and Armand Convers (Kosmic-Vortex-Vega), who made a recovery of 14 places to reach the podium. In the Championship, it was very tight between Joyner and Ben Hanley (ART GP-TM-Vega), whose fourth place allowed him to total the same number of points as Joyner. Joyner nevertheless won the world title with his victory in Bahrain, while Verstappen,

excluded from the race, finished third behind Hanley.

Victory for Norris in KF-Junior

Enaam Ahmed (FA Kart-Vortex-LeCont) dominated the first part of the meeting in KF-Junior with his pole position in timed qualifying and first place after the qualifying heats. Lando Norris (FA Kart-Vortex-LeCont), Jehan Daruvala (FA Kart-Vortex-LeCont), Niko Kari (FA Kart-Vortex-LeCont) and Robert Shwartzman (Tony Kart / TM) confirmed their performances in the top five. Leonardo Pulcini (Tony Kart-Vortex-LeCont) was back in the game with his 2nd place in Prefinal-2, while Norris and Shwartzman won the Prefinals. Only 17th after the heats, 8th at the start of the final, Alessio Lorandi (Tony Kart-Parilla-LeCont) joined the leaders in the final, battling for second place along with Shwartzman, Pulcini, Daniel Ticktum (FA Kart-Vortex-LeCont) and Nikita Mazepin (Tony Kart-Vortex-LeCont). Pulcini had taken the lead early in the race, Mazepin was in the lead in mid-race, but Norris remained the strongest and finally escaped to a clear victory over the fray. The title fight was raging in the chasing group between Lorandi, Shwartzman and Pulcini. Mazepin took the opportunity to take second place on the line, leaving the three contenders to finish in that order. Mazepin was then penalized by 10" for going out of the limits of the track, but his entrant appealed the decision and the World Championship, which sees Lorandi take the title ahead of Pulcini and Shwartzman, will have to wait to be confirmed.

Courses mouvementées et surprises finales à Bahreïn

Sur le superbe tracé de Bahreïn, la course aux titres mondiaux KF et KF Junior a progressivement gagné en intensité jusqu'à offrir un final haletant et plein de rebondissements. Vainqueur surprise en KF, le Britannique Tom Joyner a coiffé la couronne mondiale qui lui avait échappé l'an dernier. En KF Junior, l'Italien Alessio Lorandi occupe la tête d'un classement qui n'est pas encore définitif.

Pilotes et accompagnateurs ont plébiscité le tracé du circuit international de karting de Bahreïn situé au cœur d'un complexe dédié au sport automobile comprenant la piste de F1. Beaucoup rêveraient d'un tel site en Europe, mais l'accueil chaleureux des Bahreïnais est une des spécificités de ce pays du Moyen-Orient que l'on ne retrouve pas ailleurs. Sur ses terres, le Président de la CIK-FIA, le Sheik Abdulla ben Isa Al Khalifa a fait les honneurs du mondial de karting au prince héritier du royaume, Son Altesse Salman bin Hamad Al Khalifa.

Fait rarissime dans cette contrée, la pluie a noyé une partie de la piste en début de semaine, mais l'efficacité de l'équipe d'organisation a permis d'éviter que le déroulement de l'épreuve ne soit perturbé. La compétition a eu lieu sous le soleil en journée et un ciel dégagé en nocturne, par des températures très raisonnables. Bonne surprise du côté des forces en présence avec un plateau tout à fait convaincant en qualité, mais aussi en nombre : 95 pilotes avaient fait le déplacement, 33 en KF et 62 en KF-Junior, ce qui démontre l'attrait d'une telle épreuve malgré son éloignement. La compétition est progressivement montée en puissance tout au long du meeting pour atteindre son maximum lors des finales décisives pour les deux titres mondiaux en jeu, disputées de nuit. La fougue des pilotes a dû être calmées par quelques rappels à l'ordre et pénalités, notamment pour les inciter à rester dans les limites de la piste. Dans les deux catégories, les vainqueurs n'étaient pas forcément ceux que l'on attendait le plus.

Tom Joyner, une belle revanche sur 2012

Dorian Bocolacci (Energy-TM-Vega) ouvrait le score en KF avec la pole position et se maintenait en tête dans les manches qualificatives malgré le retour en seconde position de Max Verstappen (CRG-TM-Vega), victorieux de deux manches. La préfinale offrait déjà un beau spectacle et quelques affrontements virils, tandis que Verstappen s'imposait face à Tom Joyner (Zanardi-TM-Vega) et Felice Tiene (CRG-TM-Vega). Le Hollandais semblait pourtant moins en verve lors de la finale, Joyner parvenant à prendre le meilleur dès le 6ème des 22 tours. Nielsen passait aussi à l'offensive, mais Verstappen tentait une manœuvre désespérée pour conserver son rang et projetait le Danois hors de la piste tout en perdant toute chance de décrocher le titre. Sur la piste, rien n'entravait alors la marche triomphale de Joyner qui s'imposait sous le drapeau à damier avec plus de deux secondes d'avance devant Karol Basz

(Tony Kart-Vortex-Vega) et Armand Convers (Kosmic-Vortex-Vega), auteur d'une remontée de 14 places pour atteindre le podium. Au classement du Championnat, c'était très serré entre Joyner et Ben Hanley (ART GP-TM-Vega) dont la 4e place lui permettait de totaliser le même nombre de points que Joyner. Celui remportait malgré tout le titre mondial grâce à sa victoire de Bahreïn, Verstappen, exclu de la course, terminant 3e derrière Hanley.

Victoire de Norris en KF-Junior

Enaam Ahmed (FA Kart-Vortex-LeCont) a dominé la première partie du meeting en KF-Junior avec sa pole position dans les essais chronométrés et sa première place à l'issue des manches qualificatives. Lando Norris (FA Kart-Vortex-LeCont), Jehan Daruvala (FA Kart-Vortex-LeCont), Niko Kari (FA Kart-Vortex-LeCont) et Robert Shwartzman (Tony Kart/TM) confirmaient leurs performances dans le top 5. Leonardo Pulcini (Tony Kart-Vortex-LeCont) revenait dans la course grâce à sa 2e place en préfinale 2, tandis que Norris et Shwartzman s'imposaient. 17e seulement à l'issue des manches, 8e au départ de la finale, Alessio Lorandi (Tony Kart-Parilla-LeCont) rejoignait le peloton de tête dans la dernière course, bataillant pour la seconde place en compagnie de Shwartzman, Pulcini, Daniel Ticktum (FA Kart-Vortex-LeCont) et Nikita Mazepin (Tony Kart-Vortex-LeCont). Pulcini avait pris la tête en début de course, Mazepin occupait la 1ère place à mi-parcours, mais Norris restait le plus fort et s'échappait finalement vers une victoire incontestable au-dessus de la mêlée. La lutte pour le titre faisait rage dans le groupe de chasse entre Lorandi, Shwartzman et Pulcini. Mazepin en profitait pour prendre la seconde place sur la ligne, laissant les trois prétendants finir dans cet ordre. Mazepin était ensuite pénalisé de 10" pour avoir dépassé les limites de la piste, mais son concurrent faisait appel de la décision et le classement du Championnat du Monde, qui voit Lorandi titré devant Pulcini et Shwartzman, devra attendre d'être validé.