



## Verstappen and Norris get their European crowns in Italy

22.07.2013



The meeting at Ortona was run with heat in the air as well as on the track. The wide, long and fast Italian track was the scene of battles at all levels between the participants in the European Championship. The suspense lasted until the end of the finals when the names of the two title-winning drivers were revealed, Max Verstappen in KF and Lando Norris in KF-Junior. The Belgian Maxime Potty retains the lead in the standings of the Academy Trophy, but the Brazilian Pedro Piquet won both races.

Three weeks after being crowned European Champion in KZ at Genk, the Dutchman Max Verstappen (CRG-TM-Vega) repeated the achievement in KF this weekend, a unique performance at this level. However it was the Danish driver Nicklas Nielsen (Kosmic-Vortex-Vega), who won at Alcaniz in the first round of the championship, who dominated the early stages of the competition with his fastest time in qualifying and the lead after the qualifying heats. The formidable test of the two pre-finals saw the Polish driver Karol Basz (Tony Kart-Vortex-Vega) and Verstappen win to take the front row of the final. Pushed off the track on the first lap, which then forced him to retire, Nielsen unfortunately could not defend his chances as he deserved. A long duel between Verstappen and Basz began for victory and the European title. The gap remained tight between the two contenders while the French driver Valentin Moineault (ART GP-TM-Vega) drove fastest laps to come back from 15th place on the grid. The impossible happened at the finish when Basz attacked Verstappen and Moineault took the opportunity to pass both at once before heading to victory. In second, Verstappen knew the championship was his, especially as Basz finished fourth behind Jordon Lennox-Lamb (CRG-BMB-Vega), who was then penalized for a bad maneuver on Nielsen.

Three drivers found themselves tied on points at the end of the final in KF-Junior, which gives an idea of the intensity of the competition. The hero of the weekend is undoubtedly the British driver Daniel Ticktum (FA Kart-Vortex-LeCont) who was the polesitter in qualifying, the leader at the end of the heats, and victorious in the prefinal and final. He couldn't do better. This offset his non-qualification at Alcaniz, but not enough to win the Championship, only for second place. While Lando Norris (FA Kart-Vortex-LeCont) had a hard time in Italy, finishing only 25th in the final, he still participated in both finals and took one victory. The other title contender was the Dutchman Martijn Van Leeuwen (Zanardi-TM-LeCont), third in Spain and seventh in Italy. He therefore ranks third in the Championship. The other main protagonists of the class were Leonardo Pulcini (Tony Kart-Vortex-LeCont) who had a brilliant second half of the final to finish second and Enaam Ahmed (FA Kart-Vortex-LeCont) who was on the third step of the podium. It is hard not to talk about the Canadian Parker Thompson (Energy-TM-LeCont), who

arrived in Ortona to contest the title, was ranked third after the heats but was eliminated in his prefinal.

The Brazilian Pedro Piquet, the son of the F1 Champion, won in both races of the Academy Trophy, marking a significant increase in performance from the meeting at Genk driving a Parolin-FIM-Vega, like all other participants in this competition. Constantly in the leading group from free practices, he came out in third position after the qualifying heats. Shoulder to shoulder with Maxime Potty (Belgium) in race one, he won the duel on the last lap. It was easier in race two when it was enough to manage the recovery of the Belgian, who was delayed at the start. With a total of 146 points, Piquet is in second place in the standings behind Potty, deservedly installed in the lead with 185 points. Other strong performers of the weekend were Ralf Aron (Estonia) who was third in race one, Berkay Besler (Turkey) in third position in race two, and Adeline Prudent (France), for the FIA Women in Motorsport programme, 5th in race one and courageously recovering after being pushed out in race two.

\*\*\*\*\*

## Verstappen et Norris obtiennent leur couronne européenne en Italie

Le meeting d'Ortona a été placé sous le signe de la chaleur, tout autant dans l'air que sur la piste. Le tracé italien, long, large et rapide, a été le théâtre de luttes à tous les niveaux, entre les participants du Championnat d'Europe. Le suspense a duré jusqu'au bout des finales pour livrer le nom des deux pilotes titrés, Max Verstappen en KF et Lando Norris en KF-Junior. Le Belge Maxime Potty conserve la tête au classement du Trophée Académie, mais c'est le Brésilien Pedro Piquet qui a remporté les deux courses.

Trois semaines après avoir été sacré Champion d'Europe KZ à Genk, le Hollandais Max Verstappen (CRG-TM-Vega) a doublé la mise en KF ce week-end, une performance unique à ce niveau. C'est pourtant le Danois Nicklas Nielsen (Kosmic-Vortex-Vega), déjà vainqueur à Alcaniz, lors de la première manche du Championnat, qui a dominé les premières étapes de la compétition avec son meilleur temps au chrono et sa première position après les manches qualificatives. La redoutable épreuve des deux préfinales voyaient le Polonais Karol Basz (Tony Kart-Vortex-Vega) et Verstappen s'imposer et occuper la première ligne de la finale. Poussé hors de la piste dès le premier tour, ce qui le contraignait ensuite à abandonner, Nielsen ne pouvait malheureusement pas défendre ses chances comme il le méritait. Un long duel commençait entre Verstappen et Basz qui jouaient la victoire en même temps que le titre européen. L'écart restait serré entre les deux protagonistes tandis que le Français Valentin Moineault (ART GP-TM-Vega) alignait les meilleurs tours pour revenir de sa 15e place sur la grille. L'incroyable se produisait en vue de l'arrivée quand Basz attaquait Verstappen et que Moineault en profitait pour les dépasser tous les deux d'un coup avant de filer vers la victoire. Second, Verstappen savait que le Championnat était pour lui, d'autant que Basz terminait 4e devant Jordon Lennox-Lamb (CRG-BMB-Vega), celui-ci étant ensuite pénalisé pour sa mauvaise manœuvre sur Nielsen.

Trois pilotes se retrouvaient ex-aequo en terme de points à la fin de la finale des KF-Junior, ce qui peut donner une petite idée de l'intensité des débats. Le héros du week-end reste incontestablement le Britannique Daniel Ticktum (FA Kart-Vortex-LeCont), poleman au chrono, vainqueur à l'issue des manches, victorieux en préfinale et en finale. Impossible de faire mieux. Cela lui a permis de compenser sa non-qualification d'Alcaniz, mais pas de remporter le Championnat, seulement la deuxième place. En effet, si Lando Norris (FA Kart-Vortex-LeCont) n'a pas été ménagé en Italie, terminant seulement 25e en finale, il a tout de même participé aux deux courses et dont une victorieuse. L'autre pilote prétendant au titre était le Hollandais Martijn Van Leeuwen (Zanardi-TM-LeCont), 3e en Espagne et 7e en Italie. Il se classe donc 3e du Championnat. Les principaux protagonistes de la catégorie ont pour nom Leonardo Pulcini (Tony Kart-Vortex-LeCont) brillant second de la finale à ½ seconde du vainqueur ou Enaam Ahmed (FA Kart-Vortex-LeCont) qui monte sur la 3e marche du podium. Difficile de ne pas parler du Canadien Parker Thompson (Energy-TM-LeCont), arrivé à Ortona pour disputer le titre, classé 3e après les manches et éliminé lors de sa préfinale.

Le Brésilien Pedro Piquet, fils du Champion F1, a réalisé un doublé dans les deux courses du Trophée Académie, marquant une forte progression dans ses performances depuis le meeting de Genk au volant d'un Parolin-FIM-Vega, comme tous les autres participants de cette compétition. Constamment dans le groupe de tête depuis les essais libres, il est sorti en 3e position après les manches qualificatives. Au coude à coude avec Maxime Potty (Belgique) en course 1, il a remporté le duel dans le dernier tour. Ce fut plus facile en course 2 où il lui a suffi de gérer le retour du Belge, retardé au départ. Avec un total de 146 points, Piquet revient à la seconde place au classement provisoire derrière Potty, bien installé en tête avec ses 185 points. Les autres performers du week-end s'appellent Ralf Aron (Estonie) 3e de la course 1, Berkay Besler (Turquie) revenu en 3e position de la course 2, ou encore Adeline Prudent (France), la féminine du programme 'Women in Motorsport' de la FIA, 5e en course 1 et courageusement remontée après avoir été bousculée en course 2.