2013 European Championship : Now for KF & KF-Junior at Alcaniz

10.06.2013

Three years after its last CIK-FIA competition, Motorland Aragon returns to the top level by hosting the first round of the European Championship for KF & KF-Junior of the 2013 season, on June 12th to 16th. With 155 competitors from 36 different countries expected in Spain, the event promises to be exciting on the wide and fast Alcaniz circuit, where the summer heat should contrast nicely with the fresh weather so far this season in Europe.

Located in the Northwest of Spain between Madrid and Barcelona, the prestigious Motorland Aragon complex is dedicated to motorsport, and the kart track at Alcaniz has been built to the same standards of quality. The typical 21st century circuit is as safe as possible without being flat. It's challenge was shown especially during the KF2 World Cup in 2009 when Stoffel Vandoorne, who is currently doing very well in cars, managed to climb from 16th to 2nd place in the final.

This first round of the 2013 European Championship for KF & KF-Junior has attracted more drivers than ever worldwide. British drivers will be the most numerous, but Finland, Italy, France and Russia are among the best-represented countries. There are also notably 26 competitors from outside Europe from Asia, North and South America, and Oceania.

This is the second CIK-FIA competition organized in collaboration with the WSK Promotion, and the first for the KF categories. It is a great challenge to work with the known advantages of this new promoter, with particular regard to the preparation of the circuit, the race control and the production of a live TV broadcast on the Internet. Another novelty at this event is the tyres in KF-Junior, after the tender was won by the Italian manufacturer LeCont, who will have a baptism of fire in this category. This change has required special testing from the teams involved and the hierarchy of performance is still unknown in this configuration.

As for the drivers, the many early season races give a good indication of the favourites at the moment. In the Juniors, the British driver Lando Norris (FA Kart-Vortex-LeCont) and Italian Alessio Lorandi (Tony Kart-Vortex-LeCont) have already won several times, but there is still a lot of competition with drivers like the Russian Nikita Sitnikov (Tony Kart-BMB-LeCont) or the British Daniel Ticktum (FA Kart-Vortex-LeCont), but especially new talent in full bloom like the Canadian Parker Thompson (Energy-TM-LeCont), the Italian Leonardo Pulcini (Tony Kart-Vortex-LeCont), the German David Beckmann (Zanardi-BMB-LeCont), the British Enaam Ahmed (FA Kart-Vortex-LeCont) or the French Gabriel Aubry (Birel-TM-LeCont).

The KF entry doesn't lack speed with battles expected between drivers of recognized talent, and the next generation will not hesitate move the sport forwards. Reliable top drivers are

represented by the Polish Karol Basz (Tony Kart-Vortex-Vega), the French Armand Convers (Kosmic-Vortex-Vega), the Danish Nicklas Nielsen (Kosmic-Vortex-Vega), Italians Felice Tiene (CRG- Parilla-Vega) and Matteo Vigano (Top Kart-Parilla-Vega), the Dutchman Max Verstappen (CRG-TM-Vega), the British Jordon Lennox-Lamb (CRG-BMB-Vega), Tom Joyner (Zanardi-Parilla-Vega) and Ben Barnicoat (ART GP-TM-Vega), the defending champion. The impressive younger drivers are represented by the French Dorian Boccolacci (Energy-TM-Vega), the double British European KF3 Champion George Russell (Birel-TM-Vega) and his compatriot Callum Ilott (Zanardi- TM-Vega) or the Croatian Kodric Martin (FA Kart-Vortex-Vega).

To follow the live timing go to www.cikfia.com and for live TV see www.cikfia.tv.

****

Championnat d'Europe 2013 : place aux KF & KF-Junior à Alcaniz

Trois ans après sa dernière compétition CIK-FIA, le circuit de Motorland Aragon renoue avec le haut niveau en accueillant du 12 au 16 juin la première épreuve du Championnat d'Europe KF & KF-Junior de la saison 2013. Avec 155 concurrents venus de 36 nations différentes attendus en Espagne, l'épreuve s'annonce passionnante sur le tracé large et rapide d'Alcaniz où la chaleur estivale devrait contraster agréablement avec la fraîcheur qui a régné sur l'Europe jusqu'ici.

Situé au Nord-Ouest de l'Espagne entre Madrid et Barcelone, sur le prestigieux complexe de Motorland Aragon dédié au sport automobile, la piste de karting d'Alcaniz en reprend les standards de qualité. Le tracé typique des années 2000 offre un maximum de sécurité sur un site qui ne manque pas de relief. Sa sélectivité a fait ses preuves notamment lors de la Coupe du Monde KF2 en 2009 quand un certain Stoffel Vandoorne, qui s'illustre actuellement en monoplace, est parvenu à se hisser de la 16e à la 2e place en finale.

Ce premier rendez-vous 2013 du Championnat d'Europe KF & KF-Junior attire plus que jamais des pilotes du monde entier. Les Britanniques y seront les plus nombreux, mais la Finlande, l'Italie, la France et la Russie figurent parmi les pays les mieux représentés. On relève également 26 concurrents extra-européens en provenance d'Asie, d'Amérique du Nord et du Sud, ainsi que d'Océanie.

Ce sera la deuxième compétition CIK-FIA organisée en collaboration avec la WSK Promotion, la première pour les catégories KF. Un beau challenge à relever avec les atouts connus de ce nouveau promoteur concernant en particulier la mise en valeur du circuit, le contrôle sportif des courses et la réalisation d'un direct TV diffusé sur Internet. L'autre grande nouveauté de l'épreuve se rapporte aux pneumatiques des KF-Junior avec l'appel d'offres remporté par le manufacturier italien LeCont, dont ce sera le baptême du feu dans cette catégorie. Ce changement a nécessité des tests spécifiques de la part des équipes engagées et la hiérarchie des performances reste encore une inconnue dans cette configuration.

Du côté des pilotes, les nombreuses courses du début de saison donnent de bonnes indications quant aux favoris du moment. Chez les Juniors, le Britannique Lando Norris (FA Kart-Vortex-LeCont) et l'Italien Alessio Lorandi (Tony Kart-Vortex-LeCont) se sont déjà affrontés à plusieurs reprises pour la victoire, mais la concurrence est très présente avec des valeurs sûres comme le Russe Nikita Sitnikov (Tony Kart-BMB-LeCont) ou le Britannique Daniel Ticktum (FA Kart-Vortex-LeCont), mais surtout de nouveaux talents en pleine éclosion tels que le Canadien Parker Thompson (Energy-TM-LeCont), l'Italien Leonardo Pulcini (Tony Kart-Vortex-LeCont), l'Allemand David Beckmann (Zanardi-BMB-LeCont), le Britannique Enaam Ahmed (FA Kart-Vortex-LeCont) ou le Français Gabriel Aubry (Birel-TM-LeCont).

Le plateau KF ne manque pas d'allure avec une confrontation attendue entre des pilotes au talent reconnu et la génération montante qui n'hésite à bousculer la donne. Les valeurs sûres sont représentées par le Polonais Karol Basz (Tony Kart-Vortex-Vega), le Français Armand Convers (Kosmic-Vortex-Vega), le Danois Nicklas Nielsen (Kosmic-Vortex-Vega), les Italiens Felice Tiene (CRG-Parilla-Vega) et Matteo Vigano (Top Kart-Parilla-Vega), le Néerlandais Max Verstappen (CRG-TM-Vega), les Britanniques Jordon Lennox-Lamb (CRG-BMB-Vega), Tom Joyner (Zanardi-Parilla-Vega) et Ben Barnicoat (ART GP-TM-Vega), le Champion en titre. Des noms qui sont loin d'impressionner la jeune garde représentée par le Français Dorian Boccolacci

(Energy-TM-Vega), le Britannique double Champion d'Europe KF3 George Russell (Birel-TM-Vega) et son compatriote Callum Ilott (Zanardi-TM-Vega) ou encore le Croate Martin Kodric (FA Kart-Vortex-Vega).

Le live timing est à suivre sur www.cikfia.com et le live TV sur www.cikfia.tv.