



---

## Back on British soil

26.08.2013

---



With 55 competitors entered this year, the 2013 CIK-FIA World Karting Championship for the KF category looks particularly bright. 20 countries and 5 continents will be represented in England by their best representatives and the most eager young prospects for sporting success. The event will mark the return of World karting competition to the United Kingdom - apart from 250cc - at PF International after 45 years of absence!

As with the European Championships which are already completed this season, the CIK-FIA has planned two events to award the world crown in KF, with points awarded to the top 15 in both finals and none to be dropped. The meeting near Brandon, Lincolnshire, will see hopes realised from 28th August to 1st September. The titles will eventually awarded in Bahrain, along with those of the KF-Junior category, at the end of November.

Recently extended to a length of 1382m, the PF International circuit has the best infrastructure in the UK for such events. The track, designed in the purest spirit of karting, proves challenging for both machines and drivers and offers a unique show with the bridge in the new section. It is certain that to make an impression at PFI will require proof of serious driving skills. The British organization has a deserved reputation which should ensure impeccable sporting conduct in perfect agreement with the team from WSK Promotion. The inimitable atmosphere of the place will bring an extra touch of passion to this historic event.

On the entry list for this World Championship are the major players in the European Championship for KF. Crowned in Italy after also winning in KZ, the young Dutchman Max Verstappen (CRG-TM-Vega) will be the favourite, especially as he had already shown great comfort with this track in 2012. Less well known, the French driver Valentin Moineault (ART GP-TM-Vega) and the Danish Christian Sorensen (Tony Kart-Vortex-Vega), 2nd and 3rd respectively in the European Championship, will try to confirm their skills on the World stage. But the task will be difficult against a fleet of highly motivated opponents. Among the most experienced, the Polish Karol Basz (Tony Kart-Vortex-Vega), the French Armand Convers (Kosmic-Vortex-Vega), the Italian Felice Tiene (CRG-Parilla-Vega) and Briton Ben Hanley (ART GP -TM-Vega) will be the most feared, a list to which you can add Mark Litchfield (Kosmic-TM-Vega) who is literally at home.

The most recent events have shown that the younger generation have no hesitation about dominating their elders. It is easy to understand the desire for revenge of the Danish driver Nicklas Nielsen (Kosmic-Vortex-Vega), who was so well placed in the European title race at the decisive final at Ortona ... The French driver Dorian Boccolacci (Energy-TM-Vega) is probably in a similar state of mind, while the Briton George Russell (Kosmic-TM-Vega), who won the title right here in KF3 last year, has changed his equipment to give a boost to his ambitions. This

non-exhaustive review of the potential winners is completed by another Briton, Benjamin Barnicoat (ART GP-TM-Vega), who won the European Championship for KF2 on this circuit in 2012.

The meeting also includes the first International Super Cup for KF-Junior, a successor competition to past World Cups whose winner will be decided by the finish of Sunday's final. Although only 26 competitors were keen to race in this new event, the level is still very high and includes the best competitors in the European Championships such as the winner Lando Norris (FA Kart-Vortex-LeCont) and the runner-up Daniel Ticktum (FA Kart-Vortex-LeCont), both subjects of Her Majesty. The Russians Robert Shwartzmann (Tony Kart-TM-LeCont) and Nikita Mazepin (Tony Kart-Vortex-LeCont), the British Enaam Ahmed and Jehan Daruvala (FA Kart-Vortex-LeCont), the Germans David Beckmann (Zanardi-BMB-LeCont) and Mick Betsch (Tony Kart-Vortex-LeCont), the Italian Alessio Lorandi (Tony Kart-Parilla-LeCont) and the French Gabriel Aubry (Birel-TM-LeCont) will target victory.

\*\*\*\*\*

## Retour en terre britannique

Avec 55 concurrents engagés cette année, le Championnat du Monde Karting 2013, catégorie KF, de la CIK-FIA s'annonce particulièrement brillant. 20 pays et 5 continents seront présents en Angleterre à travers leurs meilleurs représentants, pour la plupart des jeunes talents avides de réussite sportive. L'épreuve de PF International marquera le retour d'une compétition mondiale de karting - hors 250 cc - sur le sol du Royaume-Uni après 45 ans d'absence, un événement !

Comme pour les Championnats d'Europe déjà disputés cette saison, le calendrier de la CIK-FIA prévoit deux épreuves pour décerner la couronne mondiale en KF, avec une distribution de points aux 15 premiers de chacune des deux finales et pas de décompte. Le meeting de Brandon, dans le Lincolnshire, en assurera l'ouverture, là où les ambitions se cristallisent, du 28 août au 1er septembre prochains. Les titres seront finalement attribués au Bahreïn, en même temps que ceux de la catégorie KF-Junior, à la fin du mois de novembre.

Récemment rallongé pour atteindre 1382 m, le circuit de PF International offre la meilleure infrastructure du Royaume-Uni pour ce genre de manifestations. Le tracé, dessiné dans le plus pur esprit karting, se révèle exigeant pour les machines comme pour les hommes et propose un spectacle unique avec le pont construit dans la nouvelle partie. Une certitude, pour s'imposer à PFI, il faudra faire preuve de sérieuses capacités de pilotage. L'organisation anglaise bénéficie d'une réputation méritée qui devrait permettre un déroulement sportif irréprochable en parfaite entente avec l'équipe de la WSK Promotion. L'ambiance inimitable du lieu apportera une touche de passion supplémentaire à cet événement historique.

On retrouve en tête de liste des engagés à ce Championnat du Monde les principaux acteurs du Championnat d'Europe KF. Couronné en Italie après s'être également imposé en KZ, le jeune Hollandais Max Verstappen (CRG-TM-Vega) en sera le favori, d'autant qu'il avait déjà montré beaucoup d'aisance sur ce tracé en 2012. Moins connus, le Français Valentin Moineault (ART GP-TM-Vega) et le Danois Christian Sorensen (Tony Kart-Vortex-Vega), respectivement 2e et 3e du Championnat européen, tenteront de confirmer leurs prestations au niveau mondial. Mais la tâche sera ardue face à une armada d'adversaires très motivés. Parmi les plus expérimentés, le Polonais Karol Basz (Tony Kart-Vortex-Vega), le Français Armand Convers (Kosmic-Vortex-Vega), l'Italien Felice Tiene (CRG-Parilla-Vega) ou le Britannique Ben Hanley (ART GP-TM-Vega) seront les plus redoutés, une liste à laquelle on peut ajouter Mark Litchfield (Kosmic-TM-Vega) littéralement sur ses terres.

Les dernières compétitions ont montré que la jeune génération n'avait aucun complexe à dominer ses aînés. Comment ne pas comprendre la volonté de revanche sportive du Danois Nicklas Nielsen (Kosmic-Vortex-Vega), lui qui était si bien placé dans la conquête du titre européen au départ de la finale décisive d'Ortona... Le Français Dorian Boccolacci (Energy-TM-Vega) est sans doute dans un état d'esprit similaire, tandis que le Britannique George Russell (Kosmic-TM-Vega), titré ici-même en KF3 l'an passé, vient de changer de matériel et d'équipe pour donner un coup de boost à ses ambitions. Terminons cette revue non exhaustive des têtes de série par un autre Britannique à suivre de près, Benjamin Barnicoat (ART GP-TM-Vega), déjà vainqueur du Championnat d'Europe KF2 sur ce circuit en 2012.

Le meeting verra également la première organisation de la Super Coupe Internationale KF-Junior, une compétition héritière des Coupes du Monde passées dont le lauréat sera connu à l'arrivée de la finale du dimanche. Si 26 concurrents seulement ont tenu à disputer cette nouvelle épreuve, le niveau n'en sera pas moins très élevé en présence des meilleurs protagonistes du Championnat d'Europe à l'instar du vainqueur Lando Norris (FA Kart-Vortex-LeCont) et de son dauphin Daniel Ticktum (FA Kart-Vortex-LeCont), tous deux sujets de Sa Majesté. Il faudra compter également sur les Russes Robert Shwartzmann (Tony Kart-TM-LeCont) et Nikita Mazepin (Tony Kart-Vortex-LeCont), sur les Britanniques Enaam Ahmed et Jehan Daruvala, (FA Kart-Vortex-LeCont), sur les Allemands David Beckmann (Zanardi-BMB-LeCont) et Mick Betsch (Tony Kart-Vortex-LeCont), sur l'Italien Alessio Lorandi (Tony Kart-Parilla-LeCont) et sur le Français Gabriel Aubry (Birel-TM-LeCont) pour viser la victoire.