

Press release n°1 - produced by KARTCOM - Contact@kartcom.com

TWO NEW TILLOTSON CARBURETTORS FOR ROTAX ENGINES

Tillotson - a benchmark in racing carburettors for decades - announces the launch of two new carburettor models for Rotax racing engines. Designated the HM-2A and HX-10A, the new carburettors are not only easy to use but also offer substantially increased performance versus the standard Rotax carburettor. The HM-2A and HX-10A carburettors are the same in overall design except that the HM-2A a fully CNC'd aluminum body while the HX-10A will have a die cast body. Both carburettors can be used on the full range of Rotax MAX engines, from Micro to DD2.



All that effort shows ... Vroom! magazine in their independent tests of the HM-2A recorded lap times of more than 3/10ths of a second per lap faster and hailed the Tillotson carburettor as the first "proper racing carburettor" for Rotax engines.

A real novelty

Here's what makes the Tillotson carburettor so unique: First, there is a patented fuel system to improve fuel flow to the carburettor. This allows the carburettor to have a smaller venturi and yet dramatically increase lap times. Second, Tillotson has added an easy-choke starting system, which allows the engines to start and idle on the first try and that automatically disengages when the pilot steps on the accelerator. Third, the high and low ends of the carburettor are fully adjustable from the outside of the carburettor. There is no longer any need to remove the carburettor and guess at which jets to use. And the carburettor can be quickly adjusted anytime the track conditions change - even during racing. Finally, the

Tillotson carburettor eliminates the need for the Mikuni fuel pump, giving racers and mechanics one less thing to worry about. The combination of all these improvements makes racing Rotax more fun for the driver on and off the track.

But Tillotson didn't stop at just making performance better, it also thought about the way the carburettor looks. Both the HM-2A and the HX-10A have a highly polished body that makes the carburettor look great. And for the racer who really wants something special, the HM-2A can be custom anodized in a variety of colour options. The HM-2A is already available (see Tillotson-racing.com for details), while the HX-10A will be released in spring 2014.

«These two new products will add a new dimension to Rotax racing and are sure to attract pilots, distributors and national federations. This is the perfect carburettor for clubs and national series looking for a faster carburettor with great ease of use.» commented Charles Demirjian, President of Tillotson.



For more technical information, visit the website

WWW.TILLOTSON-RACING.COM

Andrew Fallon in Europe at
 andrew.fallon@tillotson.ie
 or Tillotson on sales@tillotson.ie.

In the United States, contact Charles Demirjian at
 cdemirjian@tccimfg.com



DEUX NOUVEAUX CARBURATEURS TILLOTSON POUR LES MOTEURS ROTAX

Véritable référence dans le monde du carburateur de compétition depuis plusieurs décennies, Tillotson annonce le lancement de deux nouveaux modèles destinés aux moteurs de compétition Karting Rotax. Baptisés HM-2A et HX-10A, ces deux carburateurs sont non seulement faciles à utiliser, mais ils offrent un réel gain de performances par rapport au carburateur Rotax standard. Ils sont similaires au niveau de leur conception, si ce n'est que le corps du modèle HM-2A est entièrement en aluminium. Ces deux carburateurs peuvent être utilisés sur toute la gamme de moteurs Rotax Max, du Micro au DD2.

Tillotson a développé ces deux carburateurs durant plus de trois ans. Il est clair que le résultat ne manquera pas d'enthousiasmer le monde du Rotax. "L'augmentation de la puissance était évidemment notre objectif prioritaire, mais notre souhait était aussi d'obtenir un carburateur beaucoup plus facile à configurer et à régler, par rapport au carburateur existant", a déclaré Andrew Fallon. Ingénieur chez Tillotson et ancien champion en KF et Rotax, ce dernier a personnellement supervisé ces tests et le développement du produit.

Ces améliorations ont été constatées par le magazine Vroom, qui a procédé de son côté au test du car-



burateur HM-2A, avec un gain de plus de trois dixièmes au tour. En outre, le magazine a précisé qu'il s'agissait du premier "vrai carburateur de compétition" pour les moteurs Rotax.

Une vraie nouveauté

Voici les raisons qui rendent le carburateur Tillotson unique. Tout d'abord, il est doté d'un système breveté permettant d'améliorer l'écoulement du carburant à l'intérieur. Cette caractéristique permet au carburateur d'être équipé d'un venturi plus petit, tout en faisant progresser considérablement les temps au tour. Deuxièmement, le démarrage comme le ralenti ont été améliorés, si bien que le moteur Rotax répond immédiatement dès la première sollicitation sur le bouton. On retrouve surtout une puissance accrue à l'accélération et un meilleur rendement. Troisièmement, le bas régime comme le haut régime sont réglables grâce aux vis de richesse situées à l'extérieur du carburateur. Il n'est désormais plus nécessaire de démonter le carburateur pour savoir quel gicleur a été monté ! Lorsque les conditions de piste changent, le réglage de la carburation peut ainsi être

ajusté, même en roulant. Enfin, le carburateur Tillotson élimine le recours à l'utilisation de la pompe à essence Mikuni. Un souci en moins pour le pilote ! La combinaison de toutes ces avancées techniques donne encore plus de plaisir aux concurrents qui utilisent les produits Rotax Racing en piste.

En marge de ces évolutions singulières, Tillotson a également pensé au design du produit. Le HM-2A comme le HX-10A possèdent un corps usiné et poli, qui lui donne un look ravageur. Le pilote souhaitant une version personnalisée pour le modèle HM-2A pourra choisir une anodisation parmi plusieurs couleurs. Ce carburateur est d'ores et déjà disponible pour la gamme de moteurs Rotax, tandis que le HX-10A sortira au printemps 2014. "Ces deux nouveaux produits vont ajouter une nouvelle dimension au moteur Rotax Racing et ne manqueront pas d'intéresser les pilotes, les distributeurs et les fédérations nationales. C'est le carburateur parfait pour les clubs et les séries nationales à la recherche d'un carburateur plus performant, avec une grande facilité d'utilisation", a précisé Charles Demirjian, Président de Tillotson.



Pour plus d'informations techniques, rendez-vous sur le site

WWW.TILLOTSON-RACING.COM

ou contactez Andrew Fallon en Europe sur andrew.fallon@tillotson.ie
ou Tillotson sur sales@tillotson.ie. Aux Etats-Unis, contactez Charles Demirjian sur cdemirjian@tccimfg.com.

