

# Plenty of Podiums for Energy

**T**In just one month, the Energy Corse team has added quite a few accomplishments to its list of achievements, in competitions considered the most difficult and the hardest fought on the international karting scene: European Championships and the WSK Euro Series. Regardless of the nationality and experience of its drivers, Mick Panigada's team spares no efforts to support them to the top. Results were again positive for Energy-TM karts: KF title for Boccolacci in the WSK Euro Series, victory for Johansson at Genk in KZ2, podiums for Romanov in KF and for Thomson in KF-Junior!



## Final Fireworks for Energy in WSK

Energy Corse was definitely the most noteworthy team in the WSK Euro Series final round held at Genk, in Belgium. The Italian brand, which has been a specialist in KZ2 for many years, triumphed with Johansson. In KF-Junior, Parker Thomson set the fastest time in timed qualifying. After a fourth place in the pre-final, the Energy Corse team fine-tuned the set-up for the Canadian driver, who climbed onto the third step of the podium. As for Bryan Elpitiya, the French driver managed perfectly his new kart, as witnessed by a 5th place in his pre-final.

But it was in KF that the «Energy Power» emerged in all its magnitude. Dorian Boccolacci, Vasily Romanov, Egor Stupenkov, and Sam Snell all entered the Super Pole, reserved to the 12 fastest drivers. The Energy armada confirmed its effectiveness throughout the weekend, so much so that there were four Energy-TM karts in the first eight positions of the final! Romanov conquered a 3rd place just ahead of Boccolacci, while Stupenkov climbed up from 12th to 5th and Snell concluded with an 8th place. And, icing on the cake, Boccolacci won the WSK Euro Series title, four weeks after the Lotus F1 Junior Team driver was crowned at the WSK Master Series. A great double success!

## Overall Positive Results in Spain

The Energy team repeated the satisfactory performances it had shown with cooler temperatures at season start in the heat of Alcaniz, where the opening round of the European KF et KF-Junior Championships was held. Among the youngest drivers, three drivers wearing the Energy colours ranked in the first 10 in the final: Thomson was 4th (3rd in his pre-final), Elpitiya was 6th (fastest lap in pre-final 2) and the Brazilian Giuliano Raucci (Gandolfi Ennio Racing team) was 10th. The Italian team was also very pleased to see its four KF drivers qualify for the final race: 18th place for Romanov, 16th for Stupenkov, with a special mention for Snell, who started from 27th and carved his way up to 11th, and another excellent performance for Boccolacci, who was 6th despite a collision that caused him to lose contact with the leaders at the beginning of the race.



## Candidate to the European Title in KZ2

In Germany, the European KZ2 Championship started under the best auspices for Joel Johansson. The Swedish driver and his team adopted an excellent race strategy to win his pre-final. Johansson was third in the final and could not hide his satisfaction when he stepped down from the podium. «We remain in the race for the European title, which was our goal before Genk». Also worth mentioning is an encouraging 15th place for the Australian Christopher Hays, who unfortunately slipped down to 23rd due to a penalty.

At Wackersdorf, a pleasant surprise came from Michele Di Martino, who competed in KZ1 with the German team Jedi Racing Team. 15th in qualifying, he climbed up to 9th in the pre-final, and then was 7th in the final, where he faced the best drivers in the world!



# Pioggia di podi per Energy

In un solo mese il team Energy Corse ha considerevolmente arricchito il suo palmarès nelle gare considerate più difficili e più combattute della scena internazionale del karting: il Campionato europeo e la WSK Euro Series. Qualunque sia la nazionalità e l'esperienza dei suoi piloti, il team di Mick Panigada non lesina gli sforzi per accompagnarli verso la vetta. I risultati sono stati ancora una volta positivi per i kart Energy-TM: titolo nella KF per Boccolacci nella WSK Euro Series, vittoria per Johansson a Genk nella KZ2, podi per Romanov nella KF e per Thomson nella KF-Junior!

## Candidato al titolo europeo nella KZ2

In Germania, il Campionato europeo KZ2 è iniziato sotto i migliori auspici per Joel Johansson. Con il suo team, lo svedese ha saputo mettere in atto un'eccellente strategia di gara per vincere la sua prefinale. Terzo della finale, Johansson non ha nascosto la sua soddisfazione una volta sceso dal podio. "Siamo ancora in lizza per il titolo europeo ed era questo il nostro obiettivo prima di andare a Genk". Da notare anche l'incoraggiante 15° posto dell'australiano Christopher Hays che purtroppo si è trasformato in un 23° in seguito a una penalità.

A Wackersdorf la sorpresa è arrivata da Michele Di Martino, impegnato nella KZ1 con il team tedesco Jedi Racing Team. Classificato 15° nelle qualificazioni, è rimontato in nona posizione nella prefinale e poi 7° nella finale in mezzo ai migliori piloti del mondo!



## Fuochi d'artificio finali per Energy nella WSK

Energy Corse è stato senza dubbio il team più in vista in occasione della finale della WSK Euro Series a Genk in Belgio. Specialista della KZ2 da moltissimi anni, il marchio italiano ha brillantemente trionfato con Johansson. Nella KF-Junior, Parker Thomson ha fatto segnare il miglior tempo assoluto nelle prove cronometrate. Quarto in prefinale, il team Energy Corse ha perfezionato il set-up del canadese, che è riuscito a salire sul 3° gradino del podio. Dal canto suo il francese Bryan Elpitiya è riuscito a gestire perfettamente il suo nuovo kart come lo dimostra il suo 5° posto in prefinale.

È nella KF che l'"Energy Power" si è manifestato più nettamente. Dorian Boccolacci, Vasily Romanov, Egor Stupenkov e Sam Snell sono tutti riusciti a entrare in SuperPole riservata solo ai primi 12 migliori tempi. L'armata Energy si è confermata nel corso di tutto il weekend, piazzando in finale ben quattro Energy-TM nei primi otto! Romanov ha conquistato il 3° posto davanti a Boccolacci, Stupenkov è rimontato dal 12° al 5° posto e Snell è giunto 8°. Ciliegina sulla torta, Boccolacci ha vinto il titolo nella WSK Euro Series, quattro settimane dopo la consacrazione del pilota Lotus F1 Junior Team alla WSK Master Series. Una stupenda doppietta!



## Bilancio globale positivo in Spagna

Performante a inizio stagione quando le temperature erano ancora basse, il team Energy si è confermato sotto il sole cocente di Alcaniz, teatro dell'apertura del Campionato europeo KF e KF-Junior. Tra i più giovani, troviamo in finale tra i primi 10 tre piloti con i colori Energy: Thomson 4° (3° nella sua prefinale), Elpitiya 6° (giro più veloce in prefinale 2) e il brasiliano Giuliano Raucci (team Gandolfi Ennio Racing) 10°. Soddisfazione del team italiano anche nel vedere i suoi quattro piloti KF qualificati per la finale: 18° posto per Romanov, 16° per Stupenkov, menzione speciale per Snell, partito 27° e poi rimontato 11° e nuova performance di Boccolacci, 6° nonostante un piccolo incidente che gli ha fatto perdere il contatto con i primi all'inizio della gara.



# Déferlante de podiums pour Energy

**E**n seulement un mois, l'équipe Energy Corse a considérablement enrichi son palmarès dans les courses pourtant réputées comme être les plus difficiles et les plus relevés sur la scène internationale du karting : les Championnats d'Europe et la WSK Euro Series. Quelles que soient la nationalité et l'expérience de ses pilotes, le team de Mick Panigada ne ménage pas ses efforts pour les accompagner vers les sommets. Les résultats ont encore été au rendez-vous pour les ensembles Energy-TM: titre en KF pour Boccolacci à la WSK Euro Series, victoire pour Johansson à Genk en KZ2, podiums pour Romanov en KF et pour Thomson en KF-Junior !

## Candidat au titre européen en KZ2

En Allemagne, le Championnat d'Europe KZ2 a démarré sous les meilleurs auspices pour Joel Johansson. Avec son équipe, le Suédois a su mettre en place une excellente stratégie de course pour remporter sa préfinale. Troisième de la finale, Johansson ne cachait pas sa satisfaction à sa descente du podium. "Nous restons en lice pour le titre européen, c'était l'objectif avant d'aller à Genk". On notait aussi l'encourageante 15e place de l'Australien Christopher Hays, qui se transformait hélas en 23e suite à une pénalité.

A Wackersdorf, la bonne surprise est venue de Michele Di Martino, engagé en KZ1 avec le team allemand Jedi Racing Team. Classé 15e des qualifications, il est remonté 9e en préfinale, puis 7e en finale au milieu des meilleurs pilotes mondiaux !



## Feu d'artifice final pour Energy à la WSK

Energy Corse a sans aucun doute été le team le plus en vue lors du final de la WSK Euro Series à Genk, en Belgique. Spécialiste du KZ2 depuis de très nombreuses années, la marque italienne a brillamment triomphé avec Johansson. En KF-Junior, Parker Thomson a signé le meilleur temps absolu des séances chronométrés. Quatrième en préfinale, le team Energy Corse a peaufiné le set-up du Canadien, qui montait sur la 3e marche du podium. De son côté, le Français Bryan Elpitiya réussissait la prise en mains de son nouveau matériel, comme l'atteste sa 5e place dans sa préfinale.

C'est en KF que "l'Energy Power" s'est manifesté le plus nettement. Dorian Boccolacci, Vasily Romanov, Egor Stupenkov et Sam Snell ont tous réussi à accéder à l'exercice de la Super Pole, qui concerne seulement les 12 meilleurs des chronos. L'armada Energy confirmait tout au long du week-end, au point de retrouver quatre ensembles Energy-TM dans les huit premiers de la finale ! Romanov accédait à la 3e place juste devant Boccolacci, Stupenkov remontait de la 12e à la 5e position et Snell se classait 8e. Cerise sur le gâteau, Boccolacci a remporté le titre à la WSK Euro Series, quatre semaines après le sacre du pilote Lotus F1 Junior Team à la WSK Master Series. Un joli doublé !



## Bilan global positif en Espagne

Performant en début de saison lorsque les températures étaient fraîches, le team Energy a confirmé dans la chaleur d'Alcaniz, théâtre de l'ouverture des Championnats d'Europe KF et KF-Junior. Chez les plus jeunes, on a retrouvé trois pilotes aux couleurs Energy dans les 10 premiers en finale, avec Thomson 4e (3e de sa préfinale), Elpitiya 6e (meilleur tour en préfinale 2) et le Brésilien Giuliano Raucci (team Gandolfi Ennio Racing) 10e. L'équipe italienne s'est aussi réjouie de voir ses quatre pilotes KF qualifiés pour la finale: 18e place pour Romanov, 16e pour Stupenkov, mention spéciale pour Snell, parti 27e puis remonté 11e, et nouvelle performance de Boccolacci, 6e malgré une bousculade lui ayant fait perdre le contact avec les premiers en début de course.

