



SODI DOUBLY VICTORIOUS AT CASTELLETTO IN THE WSK

SODIKART KART RACING 2016 - Press release n°2 - Produced by KARTCOM - contact@kartcom.com

Sodi had already caused a sensation at sunny Lonato by placing one of its drivers on the podium of the Winter Cup in KZ2. Two weeks later, they won in KZ in the cold of Castelletto, during the first round of the WSK Super Master Series. The double success was all the more remarkable in that it included a top step for Abbasse, a 2nd for Lammers, and 4th position with the fastest lap in the race for Iglesias.

Certainly, the Sodi chassis are on fire at the highest level of international karting competition. Faced with highly seasoned competition, the products from the French factory delivered outstanding competitiveness. It is worth pointing out at this stage of the season that

the Sodi drivers use Sigma KZ chassis and accessories that are strictly standard.

This is a great reward for the hard work done by the entire company for the last year and a half. Effective



collaboration between the Sodi Racing Team and the Research & Development department has been successful, but the constant effort of all Sodi employees also plays a major role in these early successes with the mass production of such effective equipment. The major contribution of Arnaud Kozlinski in the development of the Sigma KZ last year is also to be welcomed.

Sodi congratulates its partner TM Racing engines, with Franco Drudi and Filippo Flenghi, for the level of performance of its new KZ 10 C.

After the successful formation finish in the 2015 World Championship at Le Mans, Sodi is proud to win again at an international event of great value like the WSK Super Master Series in which the best drivers and teams in the world compete. 3rd in Qualifying, Anthony Abbasse already

secured a promising 2nd place in Prefinal A, while Bas Lammers reached the same rank in Prefinal B, with the fastest lap, while regaining seven positions. Abbasse quickly took the lead in the Final, while Lammers came back to the leaders. The last five laps produced a breathtaking duel between the two Sodi drivers, Lammers taking control on the penultimate lap and Abbasse recovering the place in the last metres of a breathtaking race. It was a long time since the Marseillaise had been heard in KZ, the top category of karting, and much applause greeted Sodi.

Jérémy Iglesias is associated with this great success in more ways than one.

A member of Team CPB Sport, he has participated in the Sodi Racing Team tests and plays an important role in the development work. Victim of a collision on the last lap of the Prefinal, in the Final he moved up from 8th to 4th position while giving Sodi the fastest lap of the race, and he would have more than earned his place on the podium.

The 2016 season has barely begun but it will be exciting for the French brand, whose chassis have already been proven capable of beating the best foreign products on their own ground.

Sodi avait déjà fait sensation sous le soleil de Lonato en plaçant un de ses pilotes sur le podium KZ2 de la Winter Cup. Deux semaines plus tard, la victoire était au rendez-vous en KZ dans la froidure de Castelletto, lors de la 1ère épreuve de la WSK Super Master Series. Le succès était d'autant plus marquant qu'il s'accompagnait d'un doublé : 1ère marche pour Abbasse, 2e marche pour Lammers, mais aussi 4e position assortie du meilleur tour en course pour Iglesias.

Décidément, les châssis Sodi font des étincelles au plus haut niveau de la compétition karting internationale. Face à une concurrence extrêmement aguerrie, les produits de l'usine française affichent une compétitivité exceptionnelle. Il n'est pas inutile de préciser qu'à ce stade de

la saison, les pilotes Sodi utilisent des châssis Sigma KZ strictement de série jusque dans leurs accessoires.

C'est une formidable récompense pour le travail acharné fourni par toute l'entreprise depuis 1 an et demi. La



collaboration efficace entre le Sodi Racing Team et le service Recherche & Développement a porté ses fruits, mais l'effort constant de tous les salariés de Sodi joue également un rôle majeur dans ces premiers succès au niveau de la production en série d'un matériel aussi performant. La contribution majeure d'Arnaud Kozlinski à la mise au point du Sigma KZ l'an dernier mérite aussi d'être saluée.

Sodi tient à féliciter son partenaire moteurs TM Racing, à travers Franco Drudi et Filippo Flenghi, pour le niveau de performances de son tout nouveau KZ 10 C.

Après le tir groupé réussi au Mondial 2015 au Mans, Sodi est fier de renouer avec la victoire lors d'une épreuve internationale de grande valeur comme la WSK Super Master Series dans laquelle s'affrontent les meilleurs pilotes et équipes du monde. Auteur du 3e chrono, Anthony Abbasse signalait déjà

une 2e place prometteuse en préfinale A, tandis que Bas Lammers atteignait le même rang dans la préfinale B, avec le meilleur tour en course, tout en regagnant 7 positions. Abbasse prenait rapidement la tête de la finale, tandis que Lammers revenait sur les leaders. Les cinq derniers tours ont offert un duel époustouflant entre les deux pilotes Sodi, Lammers prenant les commandes dans l'avant-dernier tour et Abbasse récupérant son bien dans les derniers mètres d'une course haletante. Cela faisait bien longtemps que la Marseillaise n'avait pas retenti en KZ dans la catégorie reine du karting et les applaudissements étaient nombreux pour saluer le doublé de Sodi.

Jérémy Iglesias doit être associé à ce grand succès à plus d'un titre. Membre du Team CPB Sport, il participe aux tests du Sodi Racing Team et joue un rôle important dans le travail de mise au point. Victime d'un accrochage dans le dernier tour de la préfinale, il est remonté comme un avion en finale de la 8e à la 4e position tout en offrant à Sodi le meilleur chrono de la course et aurait largement mérité sa place sur le podium.

À peine commencée, la saison 2016 s'annonce passionnante pour la marque française dont les châssis se sont déjà montrés capables de battre les meilleures productions étrangères sur leur propre terrain.

