



WWW.ENERGYCORSE.COM

Energy 2015 - Press Release n°6 - Produced by KARTCOM - contact@kartcom.com

European Champion and now 2nd in the «World Cup» (CIK International Super Cup): Joel Johansson and Energy Corse are definitely the big winners this season in KZ2, a category with no fewer than 96 drivers entered on the Le Mans International circuit on September 11th-13th. Despite changing weather conditions which were difficult for all competitors, the Italian team worked intensely and effectively work on French soil to allow Joel Johansson to come back from 47th to 2nd place. A special ascent to enter in the annals of Karting!

In France, the Energy Corse Team experienced every emotion. Satisfaction to disappointment and determination to joy. In any case, he never gave up. The qualities of

the technical staff and equipment have been rewarded with a great global performance. But it was not easy. «*We did an excellent job during free practice. Many of our*

drivers were among the fastest on the track,» commented Mick Panigada, team manager, on Friday afternoon. However in the official qualifying session, many favou-



rites were surprised by the combination of specific adhesion on the Le Mans race track and the quality of the tyres. Although there had been some predictions, few would bet on the order of the time trials continuing.

VICTORY IN THE PREFINAL

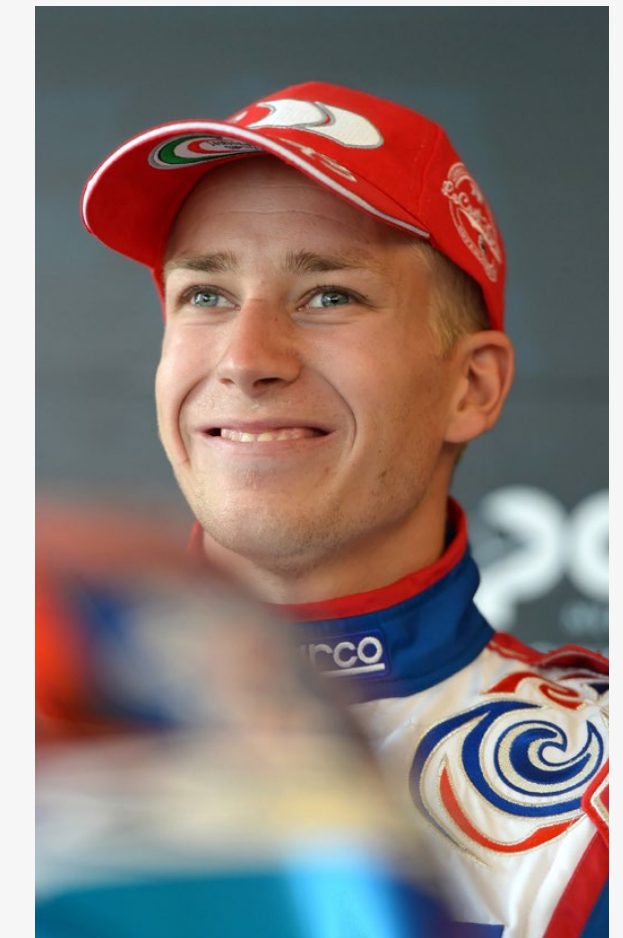
Although the Lithuanian Rokas Baciуска and the Briton Sean Babington were only a few tenths from pole, Joel Johansson, Jon Tanco, Marco Zanchetta and Juan Correa were in mid-table, and Adam Maatougui alas further back. The qualifying heats would not prove to be a bed of roses for Energy Corse, with incident thwarting the progress of powerful drivers on multiple occasions. Nevertheless there were several top fives, including those won by Babington, the brilliant winner of a race on Saturday. For his part, Joel Johansson managed his five heats perfectly. He managed to go back to 16th position. He confirmed beyond even his expectations in

the prefinal 1, he won brilliantly on a wet track, with rain tyres.

THE EXPERTISE OF THE TEAM

The line was dry again for the final and the set-up chosen by the team was particularly effective. From the start, Johansson and his Energy-TM found themselves under pressure from the chasing pack but resisted adversity. The leader took the opportunity to get away, while Johansson managed to get on his own in 2nd position. This is where he finished. «*Certainly 2nd is a taste of victory,*» admitted the Swede after his magnificent performance. «*47th in qualifying and finally Vice-Champion, it is a great performance! I thank the Energy Corse team for their work. It really does have the spirit of competition and the incredible craftsmanship that characterises the big teams. Two months after the European Championship, it was another achievement. It's awesome!*»

Note that at Le Mans, the Energy chassis was the fourth best represented in KZ2, a total of 25 entries.





WWW.ENERGYCORSE.COM

Energy 2015 - Comunicato n°6 - Realizzato da KARTCOM - contact@kartcom.com

Campione europeo e ormai secondo nella «Coppa del mondo» (Super coppa internazionale CIK), Joel Johansson ed Energy Corse sono decisamente i grandi vincitori di questa stagione della KZ2, una categoria che contava almeno 96 iscritti sul circuito internazionale di Le Mans l'11-12-13 settembre scorsi. Nonostante le condizioni meteo variabili e difficili da interpretare per tutti i concorrenti, il team italiano ha lavorato intensamente ed efficacemente in terra francese per consentire a Joel Johansson di rimontare dal 47° al 2° posto. Una rimonta straordinaria da iscrivere negli annali del Karting!

In Francia il team Energy Corse ha provato un ampio ventaglio di emozioni. Dalla soddisfazione alla delusione, dall'ostinazione alla gioia. In tutti questi casi non ha mai gettato la spugna. Le qualità dello staff

tecnico e del mezzo sono stati ancora una volta ricompensati da una grande performance mondiale. Ma non è stato semplice. *«Abbiamo svolto un lavoro eccellente durante le prove libere. Molti dei nostri pi-*

loti erano tra i più veloci in pista», ha commentato Mick Panigada, team manager, venerdì pomeriggio. Ma al momento della sessione di qualifiche ufficiali, numerosi favoriti si sono fatti sorprendere dalla



combinazione tra l'aderenza specifica della pista di Le Mans e la qualità degli pneumatici. Se fossero stati fatti dei pronostici, pochi avrebbero puntato sui risultati ottenuti in queste prove cronometrate.

VITTORIA IN PREFINALE

Se il lituano Rokas Baciуска e l'inglese Sean Babington erano solo a pochi decimi dalla pole position, Joel Johansson, Jon Tanco, Marco Zanchetta e Juan Correa erano a metà classifica e Adam Maatougui più lontano ancora. Le manche di qualifica non sono state una passeggiata tranquilla per il team Energy Corse a causa degli incidenti che hanno contrastato la progressione dei piloti molto performanti in varie occasioni. Nonostante tutto vari risultati nei top 5, di cui due conquistati da Babington, brillante vincitore di una manche sabato. Dal canto suo Joel Johansson ha gestito perfettamente le sue cinque manche. È riuscito a rimontare al 16° posto. Si conferma, anche al di là delle sue aspettative, nella pre-

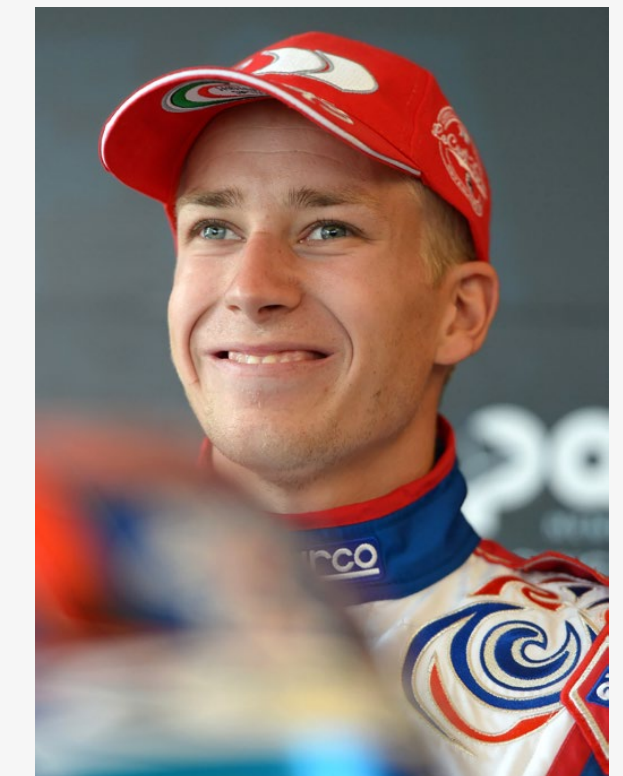
finale 1, dove vince con brio su una pista umida con pneumatici da pioggia.

IL KNOW-HOW DI UN TEAM

La traiettoria è di nuovo asciutta per la finale e il set-up scelto dal team si rivela particolarmente efficace. Sin dalla partenza Johansson e il suo Energy-TM si ritrovano pressati dal gruppo inseguitore, ma resiste agli attacchi. Il leader ne approfitta per distaccare tutti, mentre Johansson riesce a rimanere saldamente in seconda posizione che sarà poi il suo piazzamento al traguardo. *«Certi secondi posti hanno il sapore della vittoria»,* ha confessato lo svedese dopo la sua magnifica prestazione. *«47° nelle prove cronometrate e poi vice campione è sicuramente una grande performance! Ringrazio il team Energy Corse per il lavoro svolto. Il team ha veramente lo spirito della gara e questo incredibile know-how che caratterizza i grandi team. Due mesi dopo il titolo di Campione europeo, sia-*

mo riusciti a fare un'altra bella impresa. È fantastico!»

Da notare che a Le Mans Energy era il quarto telaio meglio rappresentato nella KZ2 su un totale di 25 marche.





WWW.ENERGYCORSE.COM

Energy 2015 - Communiqué n°6 - Réalisé par KARTCOM - contact@kartcom.com

Champion d'Europe et désormais 2e de la "Coupe du Monde" (Super Coupe Internationale CIK): Joel Johansson et Energy Corse sont décidément les grands gagnants de cette saison de KZ2, une catégorie qui ne comptait pas moins de 96 inscrits sur le circuit international du Mans les 11-12-13 septembre. Malgré des conditions météorologiques changeantes et difficiles à appréhender pour tous les concurrents, l'équipe Italienne a fourni un travail intense et efficace sur le sol français pour permettre à Joel Johansson de revenir de la 47e à la 2e place. Une sacrée remontée, à inscrire dans les annales du Karting !

En France, le team Energy Corse est passé par toutes les émotions. De la satisfaction à la déception et de l'obstination à la joie. Dans tous les cas, il n'a jamais baissé les bras. Les qualités du staff tech-

nique et du matériel ont encore été récompensés par une grande performance mondiale. Mais cela ne fut pas facile. "Nous avons fourni un excellent travail durant les essais libres. Beaucoup de nos pilotes fai-

saient partie des plus rapides en piste", commentait Mick Panigada, le team manager, le vendredi après-midi. Seulement, à l'heure de la séance de qualification officielle, de nombreux favoris se font sur-



prendre par la combinaison entre l'adhérence spécifique de la piste du Mans et la qualité des gommages. S'il y avait eu des pronostics, peu de parieurs auraient misé sur la hiérarchie qui fut celle de ces essais chronométrés.

VICTOIRE EN PRÉFINALE

Si le Lituanien Rokas Baciуска et le Britannique Sean Babington ne sont qu'à quelques dixièmes de la pole position, Joel Johansson, Jon Tanco, Marco Zanchetta ou encore Juan Correa se retrouvent en milieu de tableau, et Adam Maatougui hélas plus loin. Les manches de qualification ne vont pas s'avérer être un long fleuve tranquille pour le team Energy Corse, avec des incidents qui vont contrarier la progression des pilotes pourtant performants en de multiples occasions. On note malgré tout plusieurs top-5, dont ceux décrochés par Babington, par ailleurs brillant vainqueur d'une manche le samedi. De son côté, Joel Johansson a parfaitement géré ses cinq manches. Il a réussi à remonter en 16e position. Il confirme au-delà même

de ses espérances dans la préfinale 1, qu'il gagne avec brio sur une piste humide, en pneus pluie.

LE SAVOIR-FAIRE D'UN TEAM

La trajectoire est de nouveau sèche pour la finale et le set-up choisi par le team va s'avérer particulièrement efficace. Dès le départ, Johansson et son Energy-TM se retrouvent sous la pression du peloton de chasse, mais résiste à l'adversité. Le leader en profite pour s'échapper, tandis que Johansson réussit par s'isoler en 2e position. Ce sera sa place à l'arrivée. "Certaine deuxième place ont des saveurs de victoire", avouait le Suédois après sa magnifique prestation. "47e chrono et finalement vice Champion, c'est une grande performance ! Je remercie l'équipe Energy Corse pour le travail accompli. Elle a vraiment en elle cet esprit de compétition et ce savoir-faire incroyable qui caractérisent les grandes équipes. Deux mois après le titre de Champion d'Europe,

nous réussissons encore un bel exploit. C'est génial !"

A noter qu'au Mans, Energy était le quatrième châssis le mieux représenté en KZ2, sur un total de 25 marques.

