



THREE SODIS IN THE TOP FIVE IN WORLD KZ

SODIKART 2015 - press release n°5 - Produced by KARTCOM - contact@kartcom.com

The 2015 World KZ Championship, held this weekend on the Le Mans International Karting circuit, brought rewards for the work done by Sodikart to return to the highest level of global competition. Sodi had the satisfaction of seeing three of the four contenders finish in the top five of a notably tough meeting. Kozlinski managed to take 3rd place in front of Iglesias and Lammers, while Abbasse, also in the game until then, retired with an engine failure. Several KZ2 drivers also had the opportunity to shine with Sodi in the International Super Cup and at the same time Henry Easthope won the British Championship for the second time in KZ1. Undoubtedly, Sodi is back to stay!

Sodi decided to strengthen its involvement in competition early in the season to demonstrate the full extent of its technical expertise. The entire company has invested in the project, the production unit as well as the race Research & Development unit, by creating a new racing service and with enhanced training with professional drivers.

Bertrand Pignolet, the director of Sodikart, takes stock of this new orientation: «We were convinced that Sodi did not get the recognition it deserved in competition. So we worked hard to demonstrate the quality of our race chassis. For the first year, the results are very positive: placing three Sodi drivers in the top five in World KZ is a great result that motivates us all to aim for big wins in the near future!»

Equipped with TM Racing factory engines, the Sodi boys were already on the pace at Le Mans from the free practice of the World Championship, but a bold set-up for qualifying didn't pay off. The team went back to work to make adjustments and move up in the rankings.



The Dutch champion Bas Lammers, a newcomer to the Sodi factory team, dropped in the heats after a wrong tyre choice between rain showers, then a track incident when he was back to 5th place. With his usual bravery, he managed to climb from 33rd to 16th place in the prefinal and then to 5th place during the final, one of the biggest achievements of the weekend.

Anthony Abbasse was the unluckiest of the team. 2nd in his first heat with the fastest lap, he was the victim of a blown engine in the second, but quickly gained six places in the prefinal. Unfortunately, a second engine problem early in the final prevented him from keeping going.



// PASSION FOR INNOVATION

The CPB Sport driver Jérémy Iglesias was strong early in the meeting before ramping up impressively in the final, moving from 11th to 4th position at the foot of the podium thanks to the remarkable work of his team.

The best Sodi performance of the meeting was to the credit of Arnaud Kozlinski. The experience of the 2009 World Champion has been shown! Courageous in adversity, he rose brilliantly from 19th to 6th place in the heats. With fantastic starts, he took 4th place in the prefinal and continued his effort to finish 3rd in the final, an extraordinary performance at this level of competition.

«We had already had the opportunity to shine on a few occasions with Arnaud and Anthony early in the season, but the complete results at Le Mans is really our first big success!» confided Julien Dexmier, the Team Manager. «Nothing is better to cement a team and give everyone the desire to excel, especially as we felt that the whole company was behind us.»

In the KZ2 International Super Cup, the current equivalent of a World Cup, Nicolas Gonzales (Sodi-TM-CPB Sport) managed a fantastic pole position in qualifying against 95 other contenders. Twice 2nd and once 1st in the heats, he was delayed by incidents and had to push to return 4th in prefinal 1. He also regained ground in the final and was fighting for 3rd position before being surpassed at the end of the race and finished 4th. Two other drivers brilliantly defended Sodi colours before being ousted in the final. The young Pierre Loubère (Sodi / TM) set the fourth fastest time and took 2nd place in his prefinal, while the experienced Charles Fiault (Sodi / Parilla) went up from 30th to 6th in the third heat and his prefinal.

Sodi is pleased to greet the second British Super One KZ1 Championship won by Henry Easthope this weekend at Sherington. The British driver had already been crowned U18 World Champion in 2012 with Sodi.



3 SODI AU TOP 5 DU MONDIAL KZ

SODIKART 2015 - communiqué n°5 - Réalisé par KARTCOM - contact@kartcom.com

Le Championnat du Monde KZ 2015 organisé ce week-end sur le circuit Le Mans International Karting a offert une belle récompense au long travail entrepris par Sodikart pour revenir au plus haut niveau de la compétition mondiale. Sodi a en effet eu la satisfaction de voir trois de ses quatre mousquetaires terminer dans le top 5 d'un meeting aussi relevé que complexe. Kozlinski a réussi à prendre la 3e place devant Iglesias et Lammers, tandis qu'Abbase, lui aussi dans le coup jusque-là, renonçait sur panne moteur. Plusieurs pilotes KZ2 ont également eu l'occasion de briller sur des Sodi dans la Super Coupe Internationale et dans le même temps Henry Easthope remportait pour la 2e fois le Championnat britannique en KZ1. Pas de doute, Sodi is back, et pour longtemps !

Sodi a décidé de renforcer son implication en compétition en début de saison pour démontrer toute l'étendue de son savoir-faire technique. Toute l'entreprise s'est investie dans le projet, de l'unité de production au service Recherche & Développement en passant bien sûr par un nouveau service course et une formation renforcée de pilotes professionnels.

Bertrand Pignolet, directeur de Sodikart, fait le bilan de cette nouvelle orientation : «**Nous étions convaincus que Sodi n'avait pas obtenu jusqu'ici la juste reconnaissance qu'elle méritait en compétition. Nous avons donc travaillé dur pour démontrer en course la qualité de nos châssis. Pour une première année, les résultats sont très positifs : placer 3 pilotes Sodi dans le**

top 5 du mondial KZ est un superbe résultat qui nous motive tous pour viser de grandes victoires dans un avenir proche ! »

Équipés de moteurs TM Racing d'usine, les Sodi boys étaient déjà dans le coup au Mans, dès les essais libres du Championnat du Monde, mais un set-up audacieux pour les

essais chronométrés ne s'est pas révélé payant. L'équipe s'est remise au travail pour corriger le tir et remonter dans le classement.

Le champion hollandais Bas Lammers, nouveau venu dans la formation officielle Sodi, a chuté dans les manches qualificatives à la suite d'un mauvais choix de pneus entre deux averses, puis d'un incident en piste alors qu'il était revenu en 5e position. Avec sa bravoure habituelle, il a réussi à remonter de la 33e à la 16e place en préfinale, puis jusqu'à la 5e position au cours de la finale, signant un des plus beaux exploits du week-end.



// PASSION FOR INNOVATION

Anthony Abbase a été le plus malchanceux de l'équipe. Second de sa 1ère manche avec le meilleur tour en course, il était victime d'une casse moteur dans la seconde, mais reprenait déjà 6 places en préfinale. Hélas, un deuxième problème moteur en début de finale l'empêchait de continuer sur sa lancée.

Pilote du team CPB Sport, Jérémie Iglesias s'est montré solide en début de meeting avant de monter en puissance de manière impressionnante lors de la finale en passant de la 11e à la 4e position, grâce au travail remarquable de son équipe.

La meilleure performance Sodi du meeting est à mettre au crédit d'Arnaud Kozlinski. L'expérience du Champion du Monde 2009 a parlé ! Courageux dans l'adversité, il s'est hissé avec brio de la 19e à la 6e position dans les manches. Auteur de départs fantastiques, il prenait la 4e place de la préfinale et poursuivait son effort pour terminer 3e en finale, une performance extraordinaire à ce niveau de compétition.

«**Nous avons déjà eu l'occasion de briller en quelques occasions avec Anthony et Arnaud en début de saison, mais le résultat groupé du Mans est vraiment notre premier grand succès !** » confiait Julien Dexmier, le team manager.

«**Rien de tel pour souder une équipe et donner à tous l'envie de se surpasser, d'autant que l'on a senti que toute l'entreprise était derrière nous.** »

Dans la Super Coupe Internationale KZ2, l'équivalent actuel d'une Coupe du Monde, Nicolas Gonzales (Sodi-TM-CPB Sport) a réussi une fantastique pole position au chrono devant 95 autres prétendants. Deux fois 2e et une fois 1er dans les manches, il était retardé par des incidents et devant faire le forcing pour revenir 4e de la préfinale 1. Il regagnait encore du terrain en finale et se battait longtemps pour la 3e position avant d'être dépassé en fin de course et de terminer 4e. Deux autres pilotes ont défendu avec brio les couleurs de Sodi avant d'être évincés en finale. Le jeune Pierre Loubère (Sodi/TM) signait le 4e chrono et prenait la 2e place de sa préfinale, tandis que l'expérimenté Charles Fiault (Sodi/Parilla) remontait de la 30e à la 6e place en manche puis à la 3e de sa préfinale.

Sodi est heureux de saluer le second titre en Championnat britannique Super One KZ1 décroché par Henry Easthope ce week-end à Sherington. Le pilote anglais avait déjà été couronné Champion du Monde M18 en 2012 avec Sodi.