



2015 : PRIORITISING INNOVATION AND CREATIVITY

SODIKART 2015 - Press release n°1 - Produced by KARTCOM - contact@kartcom.com

As every year, Sodikart were prominent at the Offenbach Kartmesse (DEU), the world's largest karting show, and unveiled their new 2015 range - the fruit of their continual strategy based on creativity and innovation. Both in competition and leisure, Sodi continues its relentless pursuit of the highest quality on the basis of experience from over 30 years, combined with ongoing research to continue to be the world's leading kart manufacturer.

2015 SODI RENTAL RANGE

The undisputed leader in the world of leisure karting, Sodi has further refined its range in 2015 with the presentation of the RX8 and SK ranges. After a major breakthrough in the field of electric karts

with the RTX and LRX, and the recent presentation of the already successful 2Drive that revolutionizes the two-seater kart, Sodi has improved the flagship models to provide its customers with the best product tailored to their needs, while following regulatory changes.

SK SERIES

The new SK4 and SK5 flesh out the Classic range to complement the bestsellers GT4 and GT5. Sodi worked on the design and ergonomics of the SK Series while refining the Proline

protection system on the GT Series with a thermo-formed profile that is even more tough and with greater impact absorption using omega profile structures. The HEAD patented system for frontal impacts is still relevant. The SK4 and SK5 essentially differ in the pedals, floor and the tank. The SK adds a more modern look while valuing the recognised qualities of the GT in terms of reliability and ease of use.

RX 8

Spearheading the Prestige range, the RX8 is a worthy successor of the famous Sodi RX7 which maintains the technological edge. The RX8 benefits from «Proslide» technology (sliding protection with omega profile absorption structures) and the HEAD patented system for frontal impacts. Under the full bodywork, the RX8 offers the very best in terms of ergonomics and driving pleasure with its seat and easily adjustable pedals. An advanced machine, the RX8 provides extremely economical operation and offers an unbeatable ratio of the major criteria of quality, reliability, design and cost of operation.

2015 SODI RACING RANGE

The 2015 innovations in the field of competition karts have been applied to all chassis thanks to the strong involvement of the Research & Development department at Sodikart. The entire range has benefited from many improvements to make the Sigma R, RS, DD2 and KZ even more effective. New frame architecture, new brake systems, new bearings, new bearing supports... the list is long, but the result is big ambitions for Sodi.

SIGMA RS

An evolution of last year's Sigma frame, the RS has been developed especially for medium tyres in Rotax and KF, where the longer wheelbase and welded column support will ensure more effectiveness. A lot of work has been done on the brake system to provide more sensitivity and progressiveness. The design and manufacture of the Sigma RS allows drivers to improve performance over the duration of the race.

// PASSION FOR INNOVATION





2015 : PRIORITÉ À L'INNOVATION & LA CRÉATIVITÉ

SODIKART 2015 - Communiqué n°1 - Réalisé par KARTCOM - contact@kartcom.com

Présent comme chaque année en bonne place au Kartmesse d'Offenbach (DEU), le plus grand salon de karting au monde, Sodikart vient de dévoiler ses nouveautés 2015, fruits de sa ligne de conduite historique fondée sur la créativité et l'innovation. Aussi bien en compétition qu'en loisir, Sodi poursuit sa quête incessante de la meilleure qualité sur la base d'une expérience de plus de 30 ans associée à une recherche permanente, afin de continuer à occuper le premier rang mondial des constructeurs de karts.

GAMME SODI RENTAL 2015

Leader incontesté dans le monde du kart de loisir, Sodi a encore affiné sa gamme en 2015 avec la présentation du RX8 et des séries SK. Après sa percée majeure dans

le domaine des karts électriques grâce aux RTX et LRX, ainsi que la présentation récente et déjà couronnée de succès du 2Drive qui révolutionne le kart bi-place, Sodi améliore les modèles phares pour fournir à ses clients le produit le mieux adapté à leurs besoins tout en suivant les évolutions de la réglementation.

SK SERIES

Les nouveaux SK4 et SK5 viennent étoffer la gamme Classic en complément des best-sellers GT4 et GT 5. Sodi a travaillé le design et l'ergonomie des SK Series tout en peaufinant le système de protection Proline des GT Series avec un profil thermo-formé

encore plus résistant fixé sur des structures d'absorption à profil omega. Le HEAD système breveté pour les chocs frontaux reste toujours d'actualité. Les SK4 et SK5 se différencient essentiellement au niveau du pédalier, du plancher et du réservoir. Les SK ajoutent un look moderne et valorisant aux qualités reconnues des GT en terme de fiabilité et de simplicité d'utilisation.

RX 8

Fer de lance de la gamme Prestige, le RX8 est le digne successeur du fameux RX7 dont Sodi a tenu à maintenir l'avance technologique. Le RX8 bénéficie de la technologie "Proslide" (protection coulissante avec structures d'absorption à profil omega) et du HEAD système breveté pour les chocs frontaux.. Sous son carénage intégral, le RX8 propose ce qui se fait de mieux en terme d'ergonomie et de plaisir de pilotage avec son siège et son pédalier facilement réglables. Machine de pointe, le RX8 permet une exploitation extrêmement économique et offre un rapport imbattable entre les critères majeurs que sont la qualité, la fiabilité, le design et le coût de fonctionnement.

GAMME SODI RACING 2015

Les innovations 2015 dans le domaine des karts de compétition concernent l'ensemble des châssis grâce à la forte implication du service Recherche & Développement de Sodikart. Toute la gamme a bénéficié de nombreuses améliorations visant à rendre les Sigma R, RS, DD2 et KZ encore plus performants. Nouvelle architecture des tubes, nouveaux systèmes de frein, nouveaux supports de paliers, nouveaux paliers, ... la liste est longue, mais le résultat est à la hauteur des ambitions de Sodi.

SIGMA RS

Evolution des Sigma de l'an passé, le RS a été spécialement développé pour les gommes médium en Rotax et KF, où son empattement plus long et son support de colonne soudé lui assureront une meilleure efficacité. Un gros travail a été effectué sur le système de freinage pour apporter davantage de sensibilité et de progressivité. La conception et la fabrication du Sigma RS permettent aux pilotes d'aligner les performances sur toute la durée des courses.

// PASSION FOR INNOVATION

