



World KF1 Championship: Wins for Camponeschi and Foré

20.05.2012



The battle for the World KF1 Championship began at the Suzuka circuit with plenty of thrills for karting fans. Although Flavio Camponeschi took control of the competition with three wins in four Races, the success of the four-times World Champion Davide Foré in the last round confirmed just how open the challenge is. With three trips to the podium, the Japanese driver Daiki Sasaki also made a strong impression at his home venue.

After the first day's racing on Saturday, when Flavio Camponeschi won both Races, competitors in the World KF1 Championship set the clock back to zero for qualifying on Sunday morning.

The fastest time was recorded by the young Max Verstappen (14) who added a touch of originality by placing his Intrepid-TM machine in pole position for the qualifying heats, but with the Japanese driver Daiki Sasaki (Kosmic-Vortex), Karol Basz (Birel-BMB) from Poland and the Italians Felice Tiene (CRG-BMB) and Flavio Camponeschi (Tony Kart-Vortex), five drivers with five different chassis, all within 101 thousandths of a second.

The qualifying heats ran without any major incident and it was finally Felice Tiene who took pole position for Race 1 in front of Verstappen, Sasaki, Camponeschi and Basz.

Race 3: Sasaki penalised, a third win for Camponeschi

The third Race of the World FK1 Championship was a treat for the spectators. Although there was a three-lap yellow-card procedure as the result of a collision at the start (costing the ambitions of Arnaud Kozlinski (PCR-TM), Dave Blom (FK-TM), Yannick de Brabander (FK-TM) and Philo Paz Patric Armand (Kosmic-Vortex), among others), the suspense was complete. Led by Max Verstappen, there was very quickly a break-away group of four drivers including Felice Tiene, Flavio Camponeschi and Daiki Sasaki. Despite all his efforts, Verstappen had to bow to the authority of an in-form Daiki Sasaki a little after the half-way mark. A few hundred metres further on the son of the former Formula 1 driver from the Netherlands also succumbed to attacks by Flavio Camponeschi and Felice Tiene.

First over the finishing line, the sky fell in for Daiki Sasaki when he received a three-second penalty for jumping the start. The Japanese driver suddenly found himself relegated to fourth position and Flavio Camponeschi took his third victory of the weekend. Felice Tiene and Max Verstappen joined the winner on the podium.

Behind this quartet, Davide Foré (CRG-BMB) completed the top 5 ahead of three British drivers: Jordon Lennox Lamb (CRG-BMB), Tom Joyner (LH-BMB) and Matthew Graham (Zanardi-Parilla). Spain's Pedro Hiltbrand (FA Kart-Vortex) and the Frenchman Anthoine Hubert (FK-TM) were also in the top 10.

Race 4: Foré outstanding

Following the thrilling first Race, the fourth and last confrontation of the day was even more exciting. The initial leader, Flavio Camponeschi left the track unaided and fell back to 14th place. In front of him, the battle for victory was between Felice Tiene and Max Verstappen, closely watched by Daiki Sasaki and Davide Foré. Leading earlier in the Race, the Dutchman tried to recover the lead at the start of the very last lap. Felice Tiene resisted however and the two collided... Hit by an out-of-control Max Verstappen, Daiki Sasaki found himself in the lead for a few hundred metres but with his chassis crumpled he was unable to fend off the final attack by Davide Foré. Four years after his last major international success, the KF1 World Cup also fought in Suzuka, the Italian four-times World Champion again tasted the winner's champagne.

As happy as a newcomer to the podium, Davide was accompanied by Daiki Sasaki and... Flavio Camponeschi, who fought back incredibly after his misfortunes on the first lap. Karol Basz also fought back well, from 28th to 4th position, recording the fastest lap whilst doing so, after an engine failure in Race 3. The Polish driver took with him the Indonesian Philo Paz Patric Armand (only 29th on the grid but in the top 5 in this last joust). The top 10 also included Tom Joyner (LH-BMB), Carlos Gil (Tony Kart-Vortex) from Spain, the Finnish driver Markus Teemu Petjoi (Tony Kart-Vortex), Matthew Graham (Zanardi-Parilla) and Jordon Lennox Lamb (CRG-BMB).

In the championship, with three results of the four retained (as the Regulations provide), Flavio Camponeschi naturally leads the parade with three wins and therefore maximum points (75). Second on three occasions, Daiki Sasaki (60) logically occupies the same position in the Championship, ahead of Felice Tiene (49), Davide Foré (47) and Karol Basz (35). As a result of failing to finish the last Race, Max Verstappen (32) is back in 6th place. The top 10 is completed by Tom Joyner (28), Jordon Lennox Lamb (26), Philo Paz Patric Armand (19) and Matthew Graham (18).

After this exciting opening meeting in Suzuka, the Championship will be concluded in Macau, from 17 to 20 October. In the heat of battle, the contestants for the title will need to combine speed and skill to take the prize for which they are all fighting, that much coveted World Crown!

Find all the information on the World KF1 Championship and the Asia-Pacific KF2 Championship [here](#).

Championnat du Monde KF1

Victoires pour Camponeschi et Foré

Pour son coup d'envoi sur le circuit de Suzuka, le Championnat du Monde KF1 a réjoui les amateurs de karting de très haut niveau. Si Flavio Camponeschi a pris les rênes de la compétition avec trois victoires en quatre Courses, le succès du quadruple Champion du Monde Davide Foré dans l'ultime confrontation a confirmé à quel point la compétition est ouverte. Trois fois sur le podium, le Japonais Daiki Sasaki a également fait forte impression à domicile.

Après une première journée de course le samedi qui avait vu Flavio Camponeschi remporter les deux premières joutes, les concurrents du Championnat du Monde KF1 ont remis les compteurs à zéro ce dimanche matin au moment d'aborder les essais qualificatifs.

Auteur du meilleur chrono, le jeune Max Verstappen (14 ans) apportait une touche de fraîcheur en plaçant son ensemble Intrepid-TM en pole position pour les Manches Qualificatives. Mais avec le Japonais Daiki Sasaki (Kosmic-Vortex), le Polonais Karol Basz (Birel-BMB) et les Italiens Felice Tiene (CRG-BMB) et Flavio Camponeschi (Tony Kart-Vortex), ils étaient cinq – avec cinq

châssis différents - groupés en 101 millièmes.

Aucun gros fait de course ne venait perturber les Manches Qualificatives, et c'est finalement Felice Tieni qui s'adjugeait la pole position pour la Course 1 face à Verstappen, Sasaki, Camponeschi et Basz.

Course 3 : Sasaki pénalisé, troisième succès pour Camponeschi

La troisième Course du Championnat du Monde fut un régal pour les spectateurs. Si ce n'est lors d'une neutralisation de trois tours suite à un accrochage au départ (ayant coûté toutes leurs ambitions à Arnaud Kozlinski (PCR-TM), Dave Blom (FK-TM), Yannick de Brabander (FK-TM) et Philo Paz Patric Armand (Kosmic-Vortex), entre autres), le suspense a été entier. Emmené par Max Verstappen, un groupe de quatre pilotes comprenant aussi Felice Tieni, Flavio Camponeschi et Daiki Sasaki s'est rapidement détaché. Malgré tous ses efforts, Verstappen devait s'incliner face à un Daiki Sasaki en grande forme peu après la mi-course. Quelques centaines de mètres plus loin, le fils de l'ex-pilote de Formule 1 néerlandais cédait aussi aux attaques de Flavio Camponeschi et Felice Tieni.

Franchissant en premier la ligne d'arrivée, Daiki Sasaki croyait voir le ciel lui tomber sur la tête lorsqu'il apprenait sa pénalité de 3 secondes pour être sorti de son couloir avant l'extinction des feux lors du départ. Du coup, le Japonais rétrogradait en 4e position et Flavio Camponeschi héritait de sa troisième victoire du week-end. Felice Tieni et Max Verstappen rejoignaient le vainqueur sur le podium.

Derrière ce quatuor, Davide Foré (CRG-BMB) clôturait le top 5 devant trois Britanniques : Jordon Lennox Lamb (CRG-BMB), Tom Joyner (LH-BMB) et Matthew Graham (Zanardi-Parilla). L'Espagnol Pedro Hiltbrand (FA Kart-Vortex) et le Français Antoine Hubert (FK-TM) figuraient également parmi les 10 premiers.

Course 4 : Foré émerge

Dans la foulée d'une troisième course passionnante, la quatrième et dernière confrontation fut encore plus mouvementée. Premier leader, Flavio Camponeschi partait seul à la faute durant le premier tour et il chutait à la 14e place. Devant, la lutte pour la victoire voyait s'opposer Felice Tieni et Max Verstappen, sous le regard très attentif de Daiki Sasaki et Davide Foré. Leader en début de course, le Néerlandais tentait de récupérer le leadership à l'entame du tout dernier tour. Mais Felice Tieni résistait et les deux pilotes s'accrochaient... Percuté par un Max Verstappen en perdition, Daiki Sasaki se retrouvait en tête durant quelques centaines de mètres, mais, avec un châssis plié, il ne pouvait résister à l'attaque finale de Davide Foré. Quatre ans après son dernier grand succès international, la Coupe du Monde KF1 (également disputée à Suzuka), le quadruple Champion du Monde italien goûtait de nouveau au champagne de la victoire.

Heureux comme un jeune premier sur le podium, Davide était entouré par Daiki Sasaki et... Flavio Camponeschi, auteur d'une incroyable remontée après ses malheurs du premier tour ! De superbe remontée, il en était aussi question pour Karol Basz, revenu de la 28e à la 4e position - signant au passage le meilleur tour en course - après avoir cassé son moteur lors de la Course 3. Le Polonais emmenait dans sa roue l'Indonésien Philo Paz Patric Armand (seulement 29e sur la grille et dans le top 5 de cette dernière joute). On retrouvait encore dans le top 10 Tom Joyner (LH-BMB), l'Espagnol Carlos Gil (Tony Kart-Vortex), le Finlandais Markus Teemu Petjoi (Tony Kart-Vortex), Matthew Graham (Zanardi-Parilla) et Jordon Lennox Lamb (CRG-BMB).

Au championnat, avec trois résultats sur quatre retenus (comme le prévoit le règlement), Flavio Camponeschi mène évidemment la danse avec trois succès et donc le maximum de points (75). Trois fois deuxième, Daiki Sasaki (60) occupe logiquement la même position au championnat, devant Felice Tieni (49), Davide Foré (47) et Karol Basz (35). Suite à son abandon dans la dernière course, Max Verstappen (32) est retombé au 6e rang. Le top 10 était complété par Tom Joyner (28), Jordon Lennox Lamb (26), Philo Paz Patric Armand (19) et Matthew Graham (18).

Après cette ouverture passionnante à Suzuka, c'est à Macao, du 17 au 20 octobre, que se clôturera le championnat. Dans l'enfer du jeu, les candidats au titre devront allier vitesse et réussite pour empocher la mise finale : une couronne mondiale très convoitée !

Retrouvez toutes les infos sur le Championnat du Monde KF1 et le Championnat Asie-Pacifique de KF2 [ici](#).