



## World KF1 Championship in Suzuka: opening of entries for Asia-Pacific Drivers on 3 October

23.09.2011



From the status of opening round, the Japanese stage of the CIK-FIA World KF1 Championship has turned into that of closing one because of the events which deeply affected the country last March. Initially scheduled for 22 May, the Suzuka meeting will take place on 13 November. It will have the distinguished honour of designating the 2011 World Champion as three Drivers are still in with a chance of claiming the supreme title. There will however be an uncertainty as to the level of suspense until the announcement of the decision of the International Court of Appeal, which on 27 October will give a ruling regarding the appeal lodged by Chiesa Corse on behalf of its Driver Nyck de Vries against the Stewards' decision to exclude him from Race 2 of the Belgian round of the Championship, held at Genk. From 30 points, Nyck de Vries' lead over the Briton Alexander Albon could be reduced to 5 if the Court of Appeal judges were to confirm the decision pronounced by the Officials in Genk. Although he is further away in the provisional classification (50 points, or 25 according to circumstances), Italy's Flavio Camponeschi has not said his last word and keeps a mathematical hope of donning the crown.

An extra parameter will add spice to the Suzuka event. Whereas the entry list remained unchanged for the first four rounds, it may be enriched for this final meeting thanks to participants from the Asian and Oceanian continents. A strong contingent of Japanese Drivers is expected, and as Japan is the last country in the world - along with Finland and Australia - to run KF1 in its national championship, its representatives (who are furthermore used to so-called "special" tyres) could very well be spoilsports within the European fields.

Asia-Pacific Drivers and Entrants will have the possibility to enter the event from 3 October (10am, Swiss time) to 12 October, via [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com). Only the first entered Drivers will be retained, with twenty places allocated.

In addition to KF1, the Suzuka event will also host the single-round CIK-FIA Asia-Pacific KF2 Championship, for which entries are already open, until 12 October at midnight (Swiss time).

\*\*\*\*\*

### **Mondial KF1 à Suzuka : Ouverture des inscriptions aux Pilotes d'Asie-Pacifique le 3 octobre**

Du statut d'épreuve d'ouverture, la manche japonaise du Championnat du Monde CIK-FIA de KF1 est passée à celui d'épreuve de clôture, en raison des événements qui ont lourdement touché le pays en mars dernier. Initialement prévue le 22 mai, l'épreuve de Suzuka aura lieu le 13 novembre prochain. Il lui reviendra l'insigne honneur de désigner le Champion du Monde

2011, trois Pilotes pouvant encore prétendre au titre suprême. Une incertitude quant au niveau de suspense va néanmoins demeurer jusqu'à l'annonce du verdict de la Cour Internationale d'Appel, qui statuera le 27 octobre sur l'appel interjeté par Chiesa Corse pour le compte de son Pilote Nyck de Vries contre la décision des Commissaires Sportifs de l'exclure de la Course 2 de la manche belge du Championnat, courue à Genk. De 30 points, l'avance de Nyck de Vries sur le Britannique Alexander Albon pourrait retomber à 5 si les juges de la Cour d'Appel venaient à confirmer la décision prononcée par les Officiels à Genk. Même s'il est plus distancé (50 points, ou 25 selon les circonstances), l'Italien Flavio Camponeschi n'a pas dit son dernier mot et garde un espoir mathématique de coiffer la couronne.

Une inconnue supplémentaire viendra ajouter du piment à l'épreuve de Suzuka. Si la liste des engagés est restée figée pour les quatre premières manches, elle pourra s'enrichir lors de cet ultime rendez-vous de participants originaires des continents asiatique et océanien. Un fort contingent de Pilotes nippons est attendu et comme le Japon est le dernier pays au monde – avec la Finlande et l'Australie – à pratiquer la KF1 dans le cadre de son championnat national, ses représentants (par ailleurs rompus à l'usage des pneus dits « spéciaux ») pourraient bien jouer les trouble-fête au sein du peloton des Européens.

Pilotes et Concurrents de la région Asie-Pacifique auront la possibilité de s'inscrire à l'épreuve du 3 octobre (10h, heure suisse) au 12 octobre, via [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com). Les premiers inscrits seront les premiers servis, seules vingt places pouvant être accordées.

En complément de la KF1, l'épreuve de Suzuka sera aussi le cadre de l'unique épreuve du Championnat d'Asie-Pacifique CIK-FIA de KF2. Pour ce dernier, les inscriptions sont déjà ouvertes et le resteront jusqu'au 12 octobre, minuit (heure suisse).