



World Cup for KF3: Leclerc in style

18.09.2011



The most prestigious event amongst the Juniors (13-15 years) of the KF3 category, the 2011 CIK-FIA World Cup version should remain as a grand cru in everyone's memory. Because the number of candidates out for victory, not forgetting the young drivers all with an excellent potential future ahead of them, was especially important. And yet one of them was to excel above all the others throughout the weekend. Having set best lap time during the qualifying heats Charles Leclerc (Intrepid-TM) was only stopped from victory in all his qualifying heats as the result of being penalised twice for excessive speed at the start. And so for the Pre-Final he set off from 3rd place ... and winning same, which entitled him to grabbing pole position for the decisive Final. However a rather difficult first lap saw the Monegasque drop down to 4th position, behind the Frenchman Esteban Ocon (FA Kart-Vortex), the Brit Callan O'keefe (FA Kart-Vortex) and the Dutchman Max Verstappen (CRG-Parilla), finally being forced to retire a few laps later. As from the second lap, O'keefe, previously 3rd in the KF3 World Cup in 2010, took over the lead and when Leclerc managed to grab second place, the gap was practically two seconds. As from then the Monegasque gleaned away tenths of seconds lap after lap to finally take over the lead 5 laps from the chequered flag. Following his victory last year at the Monaco Kart Cup, Charles Leclerc has now enjoyed his second major CIK-FIA success, and he hardly had time to remove his helmet before he also received the congratulations by telephone from his manager Nicolas Todt.

Highly disappointed to have come so close to victory, Callan O'keefe was however pleased to score his second consecutive podium in the World Cup, whilst Harrison Scott (Intrepid-TM), previously 3rd in the European Championship in 2010, once again managed to grab the bronze medal. The Brit took advantage of the battle between Esteban Ocon and the Italian Mattia Vita (Birel-BMB) in the last lap, the latter two losing several places in the adventure. The Norwegian Oystein Helgheim (Parolin-TM) in fact finished in 4th place ahead of « Speedy », alias Antonio Fuoco (Tony Kart-Vortex), the Brit Matthew Graham (Zanardi-Parilla), Mattia Vita (dropping back to 7th), the Spaniard Alex Palou Montalbo (FA Kart-Vortex), the Dane Nicklas Nielsen (Tony Kart-Vortex) and the Norwegian Dennis Olsen (Energy-TM). As for Esteban Ocon, he finished in 14th place overall.

Coupe du Monde KF3 : Leclerc avec brio

Epreuve la plus prestigieuse chez les Juniors (13-15 ans) de la catégorie KF3, la Coupe du Monde CIK-FIA version 2011 devrait rester dans les mémoires comme un grand cru. Car le nombre de candidats à la victoire et de jeunes pilotes promis à un bel avenir était

particulièrement important. Pourtant, l'un d'eux s'est montré légèrement au-dessus du lot tout au long du week-end. Auteur du meilleur temps des essais qualificatifs, Charles Leclerc (Intrepid-TM) ne fut privé de victoire lors de ses six Manches Qualificatives que par deux pénalités pour vitesse excessive au moment du départ. Il s'élançait dès lors de la 3e place pour la Préfinale... qu'il remportait, décrochant ainsi la pole position pour la Finale décisive. Mais un premier tour un peu difficile faisait plonger le Monégasque à la 4e place, derrière le Français Esteban Ocon (FA Kart-Vortex), le Britannique Callan O'keefe (FA Kart-Vortex) et le Néerlandais Max Verstappen (CRG-Parilla), finalement contraint à l'abandon quelques boucles plus tard. Dès le deuxième tour, O'keefe, déjà 3e de la Coupe du Monde KF3 en 2010, prenait les rênes de la course et lorsque Leclerc s'emparait de la deuxième place, l'écart était de pratiquement deux secondes. Le Monégasque grappillait alors dixième de seconde par dixième de seconde pour prendre définitivement la tête à 5 tours de l'arrivée. Après sa victoire lors de la Monaco Kart Cup l'an dernier, Charles Leclerc enlève ainsi un deuxième succès majeur, ce qui lui valut d'ailleurs les félicitations par téléphone de son manager Nicolas Todt à peine le casque retiré.

Déçu d'être passé si près de la victoire, Callan O'keefe pouvait néanmoins se réjouir de ce deuxième podium consécutif à la Coupe du Monde alors qu'Harrison Scott (Intrepid-TM), déjà 3e du Championnat d'Europe en 2010, décrochait une fois encore la médaille de bronze. Le Britannique a profité dans le dernier tour de la lutte entre Esteban Ocon et l'Italien Mattia Vita (Birel-BMB), lesquels perdaient finalement plusieurs places dans l'aventure. Le Norvégien Oystein Helgheim (Parolin-TM) s'emparait du coup de la 4e place devant « Speedy », alias Antonio Fuoco (Tony Kart-Vortex), le Britannique Matthew Graham (Zanardi-Parilla), Mattia Vita (retombé au 7e rang), l'Espagnol Alex Palou Montalbo (FA Kart-Vortex), le Danois Nicklas Nielsen (Tony Kart-Vortex) et le Norvégien Dennis Olsen (Energy-TM). Esteban Ocon a, quant à lui, terminé à la 14e place finale.