



World Cup for KF2: all glory for Loris Spinelli

18.09.2011



Winner of the CIK-FIA World Cup for KF2 following a Final over a hard battle of some 30 kilometres Loris Spinelli (Tony Kart-Vortex) fully deserved hearing his national anthem played in his honour at Sarno. Already leading after the qualifying heats, the Italian took full advantage of his pole position to lead the Prefinal from lights to the chequered flag, which allowed him to be at the front of the grid for the start of the Final, the sole decisive race. Having taken the best start Loris was unable to build up a gap. Not only was he rejoining but even overtaken by Antonio Maria Giovinazzi (PCR-Parilla) and by the Thai driver (competing with an Irish licence) Tanart Sathienthirakul (Tony Kart-TM). But Loris Spinelli did not panic. Just before the half-way mark, he retook the lead never to relinquish same. At the young age of only 15, he can proudly add a victory in the KF2 World Cup to his record of achievements.

Second to cross the line, the Dane Christian Sorensen (Tony Kart-Vortex) was almost as delighted as the winner having climbed back from 7th place on the grid and especially after having lapped Giovinazzi in the final lap. The Italians Paolo Ippolito (Tony Kart-Vortex) and Stefano Cucco (Birel-Parilla) also rejoiced the local spectators, with four of their representatives finishing in the first five. The top-10 was completed by the Frenchman Pascal Belmaaziz (DR-Parilla), lapped by Cucco in the final lap, the Italian Gianni Vigorito (Birel-BMB), Tanart Sathienthirakul, who fell back to 8th place, the Brit Sam Snell (Energy-TM) and the Frenchman Victor Sendin (Tony Kart-Vortex).

Others might also have been able to claim, at minimum, at top-5. This was the case for the Dane Nikolaj Moller Madsen (FA Kart-TM), who had climbed up from 17th to 4th place in the Pre-Final. However the 2010 European Champion was unable to start his engine and had to set off from the back of the pack. Having come back into 8th place on the starting grid for the Final, after a 46th best lap time, the Belgian Sami Luka (Energy-TM) hardly got any further: an accident in the first bend put an end to the reigning European Champion's ambitions. Last but not least, the Danish female driver Michelle Gating (Birel-BMB) looked as though she was heading for a 4th place when her engine betrayed her.

Coupe du Monde KF2 : le jour de gloire de Spinelli

Vainqueur de la Coupe du Monde CIK-FIA de KF2 au terme d'une Finale de 30 kilomètres menée tambour battant, Loris Spinelli (Tony Kart-Vortex) n'a pas volé l'hymne national joué en son honneur à Sarno. Déjà leader à l'issue des Manches Qualificatives, l'Italien a parfaitement profité de sa pole position pour mener la Préfinale de bout en bout, ce qui lui permettait de partir une fois encore de l'avant du peloton lors de la Finale, la seule course décisive. Auteur

du meilleur départ, Loris ne parvenait toutefois pas à s'échapper. Il était même rejoint et dépassé par Antonio Maria Giovinazzi (PCR-Parilla) et par le Thaïlandais (roulant sous licence irlandaise) Tanart Sathienthirakul (Tony Kart-TM). Mais Loris Spinelli n'a pas paniqué. Peu avant la mi-course, il récupérait le leadership pour ne plus jamais le lâcher. A 15 ans seulement, il peut afficher fièrement à son palmarès une victoire lors de la Coupe du Monde de KF2.

Deuxième sous le drapeau à damier, le Danois Christian Sorensen (Tony Kart-Vortex) était presque aussi heureux que le vainqueur après être remonté de la 7e place sur la grille de départ et surtout avoir doublé Giovinazzi dans le tout dernier tour. Les Italiens Paolo Ippolito (Tony Kart-Vortex) et Stefano Cucco (Birel-Parilla) faisaient eux aussi la joie du public local, qui comptait quatre de ses représentants dans les cinq premiers. Le top 10 étant complété par le Français Pascal Belmaaziz (DR-Parilla), doublé par Cucco dans le dernier tour, l'Italien Gianni Vigorito (Birel-BMB), Tanart Sathienthirakul, retombé au 8e rang, le Britannique Sam Snell (Energy-TM) et le Français Victor Sendin (Tony Kart-Vortex).

D'autres auraient pu revendiquer, au minimum, un top 5 également. C'était le cas du Danois Nikolaj Moller Madsen (FA Kart-TM), remonté en Préfinale de la 17e à la 4e place. Mais le Champion d'Europe 2010 ne parvenait pas à démarrer et il devait s'élancer de l'arrière du peloton. Revenu au 8e rang sur la grille de départ de la Finale après avoir signé le 46e temps des chronos, le Belge Sami Luka (Energy-TM) allait à peine plus loin : un accrochage dès le premier virage mettait un terme aux ambitions du Champion d'Europe en titre. Enfin, la Danoise Michelle Gatting (Birel-BMB) semblait se diriger vers la 4e place lorsque sa mécanique la trahissait.