



Wind Of Change Over The European Superkart Championship

16.05.2011



If the intensity of the opening round of the European Superkart Championship held this weekend at Magny-Cours is maintained throughout the competition, its 2011 edition could very well be the most fascinating and competitive one since 2002, when the European tour of the 250cc karts was revived by the CIK-FIA.

Race 1 at Magny-Cours saw the first seven Drivers cross the finish line within 3 seconds. And while the reigning Champion Gavin Bennett (Anderson-DEA) eventually won, the runner-up Emmanuel Vinualès (Anderson-DEA) regretted at the finish that he had not been informed of the lap-charting and he was surprised to take the chequered flag whereas he was planning to launch an assault on the last lap. Bennett had taken the lead and immediately built a small gap but Vinualès managed to catch up with him again after a few laps. Then there was a close and fascinating fight between Bennett and Vinualès, who overtook each other for the lead lap after lap. Never very far behind this two-some, Daniel Hentschel (Anderson-DEA), Cyril Vayssié (PVP-DEA) and two "rookies" at the European level, Laurent Marchandise (PVP-FPE) and Henrik Lilja (PVP-PVP) were also at it as they passed one another several times on every lap. Handicapped in practice by a lack of running and of reference points with his brand-new equipment he was still putting together during the night before the race, Peter Elkmann (MS Kart-DEA) shone thanks to a frenzied but finally vain recovery. Although he crossed the finish line in fourth place, the German (European Champion in 2008) was excluded after the race because he was declared one kilo too light. Daniel Hentschel scored a very fine third place, ahead of Henrik Lilja and Laurent Marchandise - Magny-Cours constituted the first participation at the European level for these two Drivers who had switched over from KZ. Their débuts had already been hailed in practice as Marchandise achieved pole-position and Lilja was fourth! Cyril Vayssié, Adam Kout (MS Kart-VM), Antoine Lacoste (PVP-FPE), Vesa Lehtinen (Anderson-FPE) and Guido Kleinemeyer (Anderson-BRC) completed the "Top 10".

Started on the same high rhythm Race 2 was somehow less indecisive once Bennett, who was tucked until then in Vinualès' slipstream, had carburettor problems which made him end up in 14th place. Vinualès Junior prevailed, thus signing his first European win, some 9 years after his father François' victory in the same French round of the European Championship (then held at Le Mans). Vinualès also takes the lead of the provisional classification of the European Championship. Second in Race 2 for a long time, Laurent Marchandise finally gave in to the assaults of Daniel Hentschel in the last lap. Cyril Vayssié confirmed his good performance of the first race by being classified fourth ahead of Malcolm Crowe (Anderson-DEA), not sad to reach the finish in good position after his promising 5th practice time was ruined by an early retirement in Race 1. Henrik Lilja concluded his maiden European Superkart weekend with a

solid 6th place en Course 2, ahead of Carl Hulme (Anderson-FPE), Adam Kout, Marcel Maasmann (Anderson-FPE) and Paul Kennings (Anderson-FPE).

The only female Driver of the field, the Dutchwoman Priscilla Speelman (MS Kart-VM), landed two convincing 11th places.

The Superkarts ran at Magny-Cours within the framework of a very international and varied meeting in which F2, F3, GT, Caterham and Lotus successively performed on the track. Slightly less fast than F3 single-seaters, Superkarts systematically proved faster than all the Ferraris, Aston Martins, Ford GTs and Porsche GT3s of the Spanish series International GT Open.

The European Superkart Championship will continue on 11 and 12 June in the Czech Republic on the Autodrom circuit of Most.

For Race 1 Results, [click here](#)

For Race 2 Results, [click here](#)

For Photos, [click here](#)

Un vent nouveau souffle sur le Championnat d'Europe de Superkart

Si l'intensité de l'épreuve d'ouverture du Championnat d'Europe de Superkart, courue ce week-end à Magny-Cours, se maintient tout au long de la compétition, son édition 2011 pourrait bien être la plus disputée et la plus passionnante depuis 2002, année où la tournée européenne des karts 250 cm³ fut réinstaurée par la CIK-FIA.

La Course 1 à Magny-Cours a vu les sept premiers Pilotes franchir l'arrivée dans un intervalle de moins de 3 secondes. Et si le Champion en titre Gavin Bennett (Anderson-DEA) a fini par l'emporter, son dauphin, Emmanuel Vinualès (Anderson-DEA), regrettait à l'arrivée de n'avoir pas été informé du décompte des tours et découvrit par surprise le drapeau à damier alors qu'il réservait une attaque pour l'ultime tour. Bennett s'était élancé en tête et avait d'emblée creusé un petit écart mais Vinualès parvenait à rétablir la jonction après quelques tours. S'ensuivit alors un mano-a-mano palpitant, Bennett et Vinualès passant à tour de rôle en tête. Jamais très loin derrière ce duo, Daniel Hentschel (Anderson-DEA), Cyril Vayssié (PVP-DEA) et deux « débutants » au niveau européen, Laurent Marchandise (PVP-FPE) et Henrik Lilja (PVP-PVP) n'étaient pas en reste, se passant et se repassant plusieurs fois par tour. Handicapé aux essais par un manque de roulage et un manque de repères avec son tout nouveau matériel, assemblé jusque dans la nuit précédant la course, Peter Elkmann (MS Kart-DEA) se signalait par une remontée effrénée, mais finalement vaine. S'il croisait le drapeau à damier en quatrième position, l'Allemand (Champion d'Europe en 2008) se voyait exclu après la course, pour avoir été jugé trop léger d'un kilo au terme de la compétition. Daniel Hentschel obtenait une très belle troisième place, devant Henrik Lilja et Laurent Marchandise, ces deux transfuges du KZ pour qui Magny-Cours constituait la première participation au niveau européen. Leur entrée en matière avait déjà été très remarquée aux essais, Marchandise y ayant signé le meilleur temps et Lilja, le quatrième ! Cyril Vayssié, Adam Kout (MS Kart-VM), Antoine Lacoste (PVP-FPE), Vesa Lehtinen (Anderson-FPE) et Guido Kleinemeyer (Anderson-BRC) complétaient le « Top 10 ».

Entamée sur un même rythme très soutenu, la Course 2 fut un peu moins indécise, après que Bennett, jusque-là calé dans l'aspiration de Vinualès, eut essuyé des problèmes de carburateur qui le firent tomber en 14e position. Vinualès Junior l'emportait et signait ainsi sa première victoire européenne, quelque 9 ans après la victoire de son père François dans la même épreuve française du Championnat d'Europe (mais alors courue au Mans). Vinualès prend du même coup les commandes au classement provisoire du Championnat d'Europe. Longtemps second de la Course 2, Laurent Marchandise finissait par céder aux attaques de Daniel Hentschel dans le dernier tour. Cyril Vayssié confirmait sa bonne prestation de la première course en se classant quatrième devant Malcolm Crowe (Anderson-DEA), pas fâché de rallier l'arrivée en bonne position après un prometteur 5e temps aux essais anéanti par un abandon précoce en Course 1. Henrik Lilja bouclait son premier week-end européen de Superkart avec une solide 6e place en Course 2, devant Carl Hulme (Anderson-FPE), Adam Kout, Marcel

Maasmann (Anderson-FPE) et Paul Kennings (Anderson-FPE).

Seule féminine du plateau, la Néerlandaise Priscilla Speelman (MS Kart-VM) a décroché deux convaincantes 11es places.

Les Superkarts couraient à Magny-Cours dans le cadre d'une manifestation à caractère très international et varié, au cours de laquelle F2, F3, GT, Caterham et Lotus se sont successivement partagé la piste. À peine moins rapides que les F3, les Superkarts se sont systématiquement montrés plus rapides que toutes les Ferrari, Aston Martin, Ford GT et Porsche GT3 de la série espagnole International GT Open.

Le Championnat d'Europe de Superkart se poursuivra les 11 et 12 juin en République tchèque, sur le circuit Autodrom de Most.

Classement de la Course 1, [cliquez ici](#)

Classement de la Course 2, [cliquez ici](#)

Album photos, [cliquez ici](#)