



Unquestionable Victories of Öberg, Olsen and Aarsnes in the Viking Trophy

21.06.2011



The classic rendez-vous of Northern European Kartists, from the Baltic countries and Russia, the Viking Trophy was hosted this year in Norway, after Denmark (2009) and Sweden (2010), and before Finland next year.

While the Karting circuit of Rudskogen has remained unchanged and is still as interesting thanks to its layout and hilly aspect, the Viking Trophy Drivers at their arrival found out that the venue was under work as the adjacent small Motor Sport circuit is undergoing a spectacular transformation: from 1,900 metres its course will be extended to 3,200 metres.

The category with the largest number of entries, the Juniors' KF3, saw the big announced favourite, the Norwegian Dennis Olsen (Energy-TM), outrageously dominate the event. He only missed out on pole-position which in qualifying practice went to the Estonian Martin Rump (Birel-BMB). Olsen was at his best both on a dry track in the heats and on a soaked tarmac in the final phase. Leader after the qualifying sessions he successively carried off the prefinal and final with quite a comfortable lead. In the final he finished ahead of the Swede Robin Hansson and of the Norwegian Cedrik Skare with a margin of over 7 seconds. It is worth noting that the Energy-TM pair had a stranglehold on the Juniors' podium as the top three Drivers all used this equipment.

In KF2 the Finn Juuso-Matti Pajuranta (Ninar-Vortex) proved the most convincing competitor on a dry track, initially achieving the second fastest lap time in practice behind the Russian Egor Orudshv (Tony Kart-Vortex), and then wins accompanied by the fastest racing lap times in the first two qualifying heats. The arrival of the rain however changed the game and metamorphosed Norway's Kenneth Aarsnes (Tony Kart-Vortex), who was unbeatable in the third and last heat, then in the prefinal and yet again in the final, to such an extent that he relegated his runner-up, the Dane Martin Mortensen (Kosmic-TM), to over 7 seconds! The podium was completed by Denmark's Jacob Gram Nielsen (Kosmic-Vortex).

Already winner of the previous edition of the Viking Trophy, also run on a drenched track, the Swede Viktor Öberg (Gillard-Parilla) took his own succession on the list of result of the KZ2 event, well ahead, by more than 8 seconds, of the Norwegian Kenneth Ostvold (Energy-TM) and of the revelation of the European KZ2 Championship held the week before in Germany, the Finn Henri Kokko (Ninar-TM).

Victoires indiscutables d'Öberg, Olsen et Aarsnes au Viking Trophy

Rendez-vous classique des Kartmen d'Europe du Nord, des pays baltiques et de Russie, le Viking Trophy se produisait cette année en Norvège, après être passé par le Danemark (2009) et la Suède (2010) et avant de visiter la Finlande l'an prochain.

Si le circuit de Karting de Rudskogen est resté inchangé et demeure toujours aussi intéressant par sa configuration et son relief, les Pilotes du Viking Trophy y ont découvert à leur arrivée un site en chantier : c'est que le petit circuit automobile adjacent subit une spectaculaire transformation : de 1 900 mètres, son tracé va être porté à 3 200 mètres.

Catégorie la plus fournie, la KF3 des Juniors a vu le grand favori annoncé, le Norvégien Dennis Olsen (Energy-TM), dominer nettement l'épreuve. Seule la pole-position au terme des essais qualificatifs lui a échappé, pour avoir été conquise par l'Estonien Martin Rump (Birel-BMB). Olsen s'est montré tout autant à son avantage sur piste sèche, lors des manches, que sur piste détremmée, en phase finale. Leader au terme des séries qualificatives, il a successivement enlevé la préfinale et la finale, avec une très confortable avance. En finale, il a devancé de près de 7 secondes le Suédois Robin Hansson et le Norvégien Cedrik Skare. Il convient de noter que le binôme Energy-TM a fait main basse sur le podium des Juniors, chacun des trois premiers utilisant ce matériel.

En KF2, le Finlandais Juuso-Matti Pajuranta (Ninar-Vortex) se montrait le plus convaincant sur piste sèche, signant d'abord le deuxième temps des essais, derrière le Russe Egor Orudshev (Tony Kart-Vortex), puis des victoires, assorties des meilleurs temps en courses, lors des deux premières manches qualificatives. L'arrivée de la pluie changeait néanmoins la donne et métamorphosait le Norvégien Kenneth Aarsnes (Tony Kart-Vortex), qui se montrait intraitable lors de la troisième et dernière manche, puis en préfinale et encore en finale, au point d'y reléguer son dauphin, le Danois Martin Mortensen (Kosmic-TM), à plus de 7 secondes ! Le podium a été complété par le Danois Jacob Gram Nielsen (Kosmic-Vortex).

Déjà vainqueur de l'édition précédente du Viking Trophy, elle aussi courue sur une piste détremmée, le Suédois Viktor Öberg (Gillard-Parilla) s'est succédé à lui-même au palmarès de l'épreuve en KZ2, devançant nettement, de plus de 8 secondes, le Norvégien Kenneth Ostvold (Energy-TM) et la révélation du Championnat d'Europe de KZ2 couru la semaine précédente en Allemagne, le Finnois Henri Kokko (Ninar-TM).