



U18 World Championship: the new Manufacturers are enthusiastic

29.06.2012



Within one week the third edition of the U18 (under 18 years old) World Championship will take off on the Portuguese circuit of Braga. Four new Manufacturers will join those who were already present: DR Racing Kart, ART GP, Lotus Racing Kart and FK.

A legendary Karting protagonist in the 1990's, when he landed five world titles, Danilo Rossi has now become a fully-fledge Manufacturer thanks to the brand DR which bears his initials. The Italian is rather enthusiastic before the start of this competition. *"We think that it is a good championship for a make",* he explained. *"For Drivers, the system is obviously good as it enables those who have no financial means to show their worth all the same."*

ART GP, the new brand created last winter by Nicolas Todt and Armando Filini, has directly entered the U18 World Championship. And as a matter of fact it will be very well represented with the best two Drivers of the 2011 CIK-FIA Academy Trophy campaign, namely the Monegasque Charles Leclerc and Britain's Benjamin Barnicoat, as its spearheads. *"I like the concept of this U18 World Championship very much",* explained Armando Filini. *"For us Team-Managers it offers the chance of spotting new talents, Drivers who cannot afford to compete in the traditional categories but who are nonetheless very fast. Not only costs are limited in this competition but, furthermore, all the engines are equal, which really gives a lot of importance to the Driver. I am therefore convinced that this competition is very closely watched by Managers who try to promote some talents to automobiles. You know, I have been in Karting for 30 years, and with very rare exceptions I have reached the following conclusion: it is often Drivers who have the smallest means who also have the biggest talent and more especially who work the most."* The Karting team in fact does not hide its links with the eponymous ART GP team involved in single-seaters.

The other two new brands entered are also linked with Motor Racing. Lotus Racing Karts is directly integrated in the Lotus Motorsport Division of the Lotus Group structure. The black and gold colours of the Lotus karts are indeed a reminder of the feats of Colin Chapman's Lotus cars... As for the brand FK, it was created by Andrea Bertolini, the former World GT1 Champion, and three of his friends. These new Manufacturers are quite aware that the U18 World Championship can be a fine marketing platform for them. *"As all the engines are the same, there are two elements which can make the difference: the Driver and the chassis",* Cash Van Belle, the Team Manager and Technical Director of FK, was pleased to say. *"This competition can therefore enable a Manufacturer to put forward the quality of its products. It is very status-enhancing and so the results achieved in this competition are excellent publicity."*

Championnat du Monde M18 : les nouveaux Constructeurs enthousiastes

Dans moins d'une semaine, la troisième édition du Championnat du Monde M18 (moins de 18 ans) prendra son envol sur le circuit portugais de Braga. Quatre nouveaux Constructeurs rejoindront ceux qui étaient déjà présents : DR Racing Kart, ART GP, Lotus Racing Kart et FK.

Figure légendaire du Karting dans les années 1990, lorsqu'il décrocha cinq titres mondiaux, Danilo Rossi est aujourd'hui devenu un Constructeur à part entière grâce à la marque DR portant ses initiales. L'Italien se montre plutôt enthousiaste avant le début de cette compétition. *« Nous pensons que c'est un bon championnat à faire pour une marque »,* explique-t-il. *« Pour les Pilotes, le système est forcément bon puisqu'il permet à ceux qui n'ont pas les moyens financiers de tout de même pouvoir démontrer ce qu'ils valent. »*

Nouvelle marque créée cet hiver par Nicolas Todt et Armando Filini, ART GP s'est directement engagée dans le Championnat du Monde M18. Elle sera d'ailleurs très bien représentée avec en fers de lance les deux meilleurs Pilotes de la campagne 2011 du Trophée Académie de la CIK-FIA, le Monégasque Charles Leclerc et le Britannique Benjamin Barnicoat. *« J'aime beaucoup le concept de ce Championnat du Monde M18 »,* explique Armando Filini. *« Pour nous les Team Managers il permet de découvrir de nouveaux talents, des Pilotes qui n'ont pas les moyens d'évoluer dans les catégories traditionnelles mais qui sont néanmoins très rapides. Non seulement les coûts sont limités dans cette compétition, mais en plus tous les moteurs sont égaux, ce qui donne vraiment beaucoup d'importance au Pilote. Je suis donc certain que cette compétition est suivie très attentivement par les Managers qui cherchent à faire passer certains talents en automobile. Vous savez, ça fait 30 ans que je suis dans le Karting et, à quelques très rares exceptions près, j'en suis arrivé à une conclusion : ce sont souvent les Pilotes les moins fortunés qui sont les plus talentueux et surtout les plus travailleurs. »* Au sein de l'équipe Karting, on ne cache d'ailleurs pas les liens existant avec l'équipe ART GP présente en monoplace.

Les deux autres nouvelles marques impliquées ont elles aussi toutes les deux un lien avec l'automobile. Lotus Racing Karts est directement intégrée dans la Lotus Motorsport Division de la structure Lotus Group. Les couleurs noir et or des karts Lotus rappellent d'ailleurs les exploits des monoplaces de Colin Chapman... Quant à la marque FK, elle a été créée par Andrea Bertolini, l'ex-Champion du Monde GT1, et trois de ses amis. Ces nouveaux Constructeurs sont bien conscients que le Championnat du Monde M18 peut devenir pour eux une très belle plateforme de marketing. *« Comme tous les moteurs sont les mêmes, deux choses peuvent faire la différence : le Pilote et le châssis »,* se réjouit Cash Van Belle, le Team Manager et Directeur Technique de FK. *« Cette compétition peut donc permettre à un Constructeur de mettre en avant la qualité de ses produits. C'est très valorisant et les résultats obtenus dans cette compétition sont donc une excellente publicité. »*