



---

## U18 World Championship and Academy Trophy: □ Kick-off at Braga

04.07.2012

---



**The CIK-FIA U18 World Championship and Academy Trophy will have their first event this weekend at Braga. Before heading for France (Angerville, 24-26 August) and then for Bahrain (8-10 November), the Portuguese stage will already give us indications on the strong competitors of this very promising 2012 crop.**

Traditional stage of the CIK-FIA Championships, Braga will host the opening round of the U18 World Championship this weekend. For its third edition, this world competition reserved for Drivers under 18 years old keeps the format which has ensured its success to this day: maximum cost reduction, education of young Drivers through the Edukart programme and maximum equal opportunities for every competitor. This equity can be felt on the track, where each Driver tries to exploit at best the WKE engine supplied free of charge – further to a lottery – by FIM. It can also be seen in the paddock, where each Driver disposes of a tent with his name, identical to his opponents' tents, which strongly contributes to the resulting very warm atmosphere, for both participants and spectators.

Generally speaking, the U18 World Championship is recognised for its capacity to reveal new talents, Drivers usually limited by financial means but who have found in this formula a very high-level competition which enables them to compete with their opponents on more or less equal terms, as while engines and tyres, supplied by LeCont, are the same for everyone, the Drivers have to choose their chassis from 17 brands competing for the "CIK-FIA World Champion Make" title.

Last year, the young Briton Matthew Graham thus killed two birds with one stone by landing the most important trophy of his young career and by offering a world crown to Zanardi. Now holder of the number 1, Matthew will throw in his title against competitors comprising some of the biggest Motor Sport hopefuls and Drivers who until now have seldom had the opportunity to run out of their home borders. In any case, with 24 nations and 4 continents represented, the competition confirms its world character!

Against Matthew Graham, the strongest contenders should in particular be France's Anthoine Hubert (FK), third last year and quite keen on taking his revenge on the Brit. Amongst the other Drivers with at least one year's experience, it will also be worth keeping an eye on the Dutchman Dave Blom (FK) and on Britain's Henry Easthope, both in the final top 5 in 2011. The Dane Kasper Larsen (Zanardi) and the Italian Federico Savona (Top Kart) have also shown how fast they were and are therefore undoubtedly among the outsiders.

Although they may somewhat lack experience, the Monegasque Charles Leclerc, Britain's Benjamin Barnicoat (both on ART GP chassis) and the Finn Juho Valtanen (PCR) are as well amid the favourites as they finished in the top three positions in the 2011 CIK-FIA Academy Trophy (with a win in the World Cup for KF3 for Charles). It is also interesting to note the arrival of Finland's Niklas Tiuhonen (Energy), winner in 2010 of this very Trophy. In a nut-shell, the competition promises to be superb and it is risky to make any forecasts!

### **Academy: 38 nations represented**

Appeared on the CIK-FIA calendar at the same time as the U18 World Championship, the Academy Trophy repeats its major principles: reduced costs, education and equal opportunities for all. With, however, one difference: in the latter competition Drivers are invited by their National Sporting Authority (ASN), each ASN disposing of one or two complete karts placed at their disposal on a free basis by Parolin. Supplied by LeCont, the race tyres are also free of charge for the Drivers. For this third edition the 51 available karts represent 38 nations.

The Briton George Russell, a big name of the Junior category (KF3), will obviously be carefully watched by his fellow competitors. But the list of outsiders is particularly long and it is impossible to mention here all those who can claim a choice result in this Academy Trophy which will also welcome several female candidates, including the Swede Lina Von Schedvin, laureate of the selection organised by the FIA Women in Motor Sport Commission.

After the educational programme Edukart, organised on the Friday morning, the Drivers will be able to run on the Braga track on Friday afternoon during Non-Qualifying Practice. And they will get down to business as from Saturday with Qualifying Practice and the Qualifying Heats; Sunday, after the last Qualifying Heats, will be reserved for the Final Phases of both categories.

*All the information on the CIK-FIA U18 World Championship and Academy Trophy are available [here](#).*

\*\*\*\*\*

## **Championnat du Monde M18 et Trophée Académie : □Coup d'envoi à Braga**

**Le Championnat du Monde M18 et le Trophée Académie de la CIK-FIA vivront leur premier rendez-vous ce week-end à Braga. Avant de mettre le cap sur la France (Angerville, 24-26 août) puis vers Bahreïn (8-10 novembre), l'étape portugaise permettra de déjà repérer les hommes forts d'une cuvée 2012 s'annonçant très prometteuse.**

Étape régulière des Championnats de la CIK-FIA, Braga accueillera ce week-end l'épreuve d'ouverture du Championnat du Monde M18. Pour sa troisième édition, cette compétition mondiale réservée aux Pilotes de moins de 18 ans conservera le format qui a fait son succès jusqu'à présent : une réduction maximale des coûts, l'éducation des jeunes Pilotes par le programme Edukart et une équité maximale pour tous les concurrents. Cette équité, elle se ressent sur la piste, où chaque Pilote tente d'exploiter au mieux le moteur WKE fourni gratuitement – après un tirage au sort – par FIM. Elle se voit aussi dans le paddock : chaque Pilote dispose d'une tente nominative identique à celle de ses adversaires, ce qui contribue fortement à donner une ambiance très chaleureuse, tant pour les participants que pour les spectateurs.

De manière générale, le Championnat du Monde M18 est reconnu pour révéler de nouveaux talents, des Pilotes habituellement limités par les moyens financiers mais qui ont trouvé en cette formule une compétition de très haut niveau qui leur permet d'affronter leurs adversaires à armes plus ou moins égales. Car si les moteurs et les pneus, fournis par LeCont, sont les mêmes pour tous, les Pilotes doivent choisir l'une des 17 marques de châssis en lice pour le

titre de « Champion du Monde CIK-FIA des Marques ».

L'an dernier, le jeune Britannique Matthew Graham avait donc fait coup double en décrochant le trophée le plus important de sa jeune carrière et en offrant un sacre mondial à Zanardi. Désormais affublé du numéro 1, Matthew remettra sa couronne en jeu face à une concurrence regroupant quelques-uns des plus sûrs espoirs du Sport Automobile et des Pilotes n'ayant jusqu'ici guère eu l'occasion de sortir des frontières de leur pays. Avec 24 nations et 4 continents représentés, la compétition confirme en tout cas son caractère mondial !

Face à Matthew Graham, la réplique devrait notamment venir du Français Anthoine Hubert (FK), troisième l'an dernier et qui se verra bien prendre sa revanche sur le Britannique. Parmi les autres Pilotes disposant au moins d'une année d'expérience, il faudra aussi surveiller le Néerlandais Dave Blom (FK) et le Britannique Henry Easthope, tous deux dans le top 5 final en 2011. Le Danois Kasper Larsen (Zanardi) et l'Italien Federico Savona (Top Kart) avaient aussi démontré une belle pointe de vitesse et ils font donc incontestablement partie des outsiders.

Même s'ils manqueront peut-être un peu d'expérience, le Monégasque Charles Leclerc, le Britannique Benjamin Barnicoat (tous deux avec un châssis ART GP) et le Finlandais Juho Valtanen (PCR) figurent eux aussi parmi les favoris après avoir décroché les trois premières places du Trophée Académie de la CIK-FIA (et la Coupe du Monde KF3 pour Charles) en 2011. À noter aussi l'arrivée du Finlandais Niklas Tiuhonen (Energy), vainqueur de ce même Trophée en 2010. Bref, les luttes s'annoncent superbes et tout pronostic s'avère périlleux !

### **Trophée Académie : 38 nations représentées**

Apparu dans le calendrier de la CIK-FIA en même temps que le Championnat du Monde M18, le Trophée Académie en reprend les grands principes : coûts réduits, éducation et équité pour tous. À une différence près toutefois : dans cette compétition, les Pilotes sont invités par leur Association Sportive Nationale (ASN), chaque ASN disposant d'un ou deux karts complets mis à disposition gratuitement par Parolin. Fournis par LeCont, les pneus de la course sont eux aussi gratuits pour les Pilotes. Pour cette troisième édition, 38 nations sont représentées parmi les 51 karts disponibles.

Ténor actuel de la catégorie des Juniors (KF3), le Britannique George Russell sera assurément suivi d'un œil attentif par ses adversaires. Mais la liste des outsiders est particulièrement longue et il est impossible de citer ici tous ceux qui peuvent prétendre à un résultat de choix dans ce Trophée Académie qui accueillera aussi plusieurs candidates féminines, dont la Suédoise Lina Von Schedvin, lauréate de la sélection organisée par la Commission Femmes dans le Sport Automobile de la FIA.

Après le programme éducatif Édukart, le vendredi matin, les Pilotes pourront appréhender la piste de Braga le vendredi après-midi lors d'Essais Non-Qualificatifs. Les choses sérieuses débiteront le samedi avec les Essais Qualificatifs et les Manches Qualificatives, la journée de dimanche étant, à la fin des Manches Qualificatives, réservée aux Phases Finales des deux catégories.

*Retrouvez toutes les infos sur le Championnat du Monde M18 et le Trophée Académie de la CIK-FIA [ici](#).*