



U18 WKC, Sarno: The Big Build-Up is under Way

04.11.2011



The sun is shining at Sarno, near Napoli in the shadow of Mount Vesuvius. The Drivers have taken to the track for the first time today for free practice, but there are already the first signs of tension because this weekend the first 2011 Karting World Championship is 'up for grabs'. By Sunday evening we shall know who are the 2011 U18 World Champion and Winner of the Academy Trophy.

All the Academy Trophy Drivers are mounted on Parolin chassis powered by FIM engines. In the U18 class, Drivers have their own choice of chassis, but again powered by the FIM block. Both classes are fitted with LeCont tyres.

In the U18 category, Championship leader Pyy Ovaska (FIN), driving a Maranello chassis, said: "I am not nervous, not over-confident and will treat the weekend like a normal meeting". His closest rival, from Great Britain, Matthew Graham (Zanardi), explained that "I'm fairly confident - but my parents are very nervous"!

It was a similar story from the Academy Trophy top 2 Drivers. Charles Leclerc from Monaco thinks "it will be difficult", adding "but I will do my best". British rival Ben Barnicoat is sure that "the Championship is definitely not over. I feel I can beat Charles and win this title."

Whilst we have to wait until tomorrow, Saturday, for the first Races, we have already had indoor competitive action from the EduKart programme. Drivers in both classes are tested on their broad-based Karting knowledge in examination conditions. Russian Vsevolad Gagen has won all the Academy Trophy competitions held so far. Today he scored maximum points again, with a time of 1.51.360, over 6 seconds quicker than runner-up Mattia Drudi of Italy, and remains unbeaten since the start of the competition last year. Syazwan Mohammed Noor from Malaysia was third.

But there were maximum points in even faster times by the U18 Drivers. Frenchman Anthoine Hubert was timed at 1.46.547 seconds, 2.2 seconds quicker than the runner-up, Championship leader Pyy Ovaska. Another Finn, Ville Mantyla was third. In this category, no fewer than 22 Drivers have scored maximum points, an excellent showing and a measure of the success of this competition which is unique in Karting to CIK-FIA.

Mondial « M18 », Sarno : Le compte à rebours a commencé

Le soleil brille sur Sarno, près de Naples, à l'ombre du Vésuve. Les Pilotes ont pris la piste pour la première fois aujourd'hui, simplement pour des essais non-qualificatifs, mais on a déjà vu apparaître des signes de tension car le premier Championnat du Monde de Karting 2011 sera décerné ce week-end, et d'ici dimanche soir nous connaissons le nom du Champion du Monde « M18 » 2011, ainsi que celui du Vainqueur du Trophée Académie.

Tous les Pilotes de ce Trophée utilisent un châssis Parolin motorisé par FIM. Les Pilotes de la catégorie M18 choisissent leur propre châssis mais il est aussi équipé d'un moteur FIM. Et les deux classes utilisent des pneus LeCont.

En M18, le leader du Championnat, Pyyri Ovaska (FIN), au volant d'un châssis Maranello, dit qu'il n'est « ni nerveux ni trop confiant » et qu'il aborde ce week-end « comme une épreuve normale ». Son plus proche rival, le Britannique Matthew Graham (Zanardi), explique : « Je suis assez confiant mais ce sont mes parents qui sont nerveux » !

Même situation pour les deux premiers du classement provisoire du Trophée Académie. Le Monégasque Charles Leclerc estime que « ce sera difficile » mais ajoute qu'il « fera de son mieux ». Son rival britannique Ben Barnicoat se déclare convaincu que « le Championnat est loin d'être fini et je pense pouvoir battre Charles et remporter le titre. »

Quoiqu'il faille attendre demain, samedi, pour avoir le verdict des premières Courses, nous avons déjà eu droit à de la compétition en salle grâce au programme EduKart. Les connaissances générales des Pilotes des deux catégories en matière de Karting sont testées dans des conditions d'examen. Le Russe Vsevolad Gagen a jusqu'alors gagné toutes les épreuves EduKart du Trophée Académie. Aujourd'hui, il a encore obtenu le maximum de points, avec un temps de 1'51''360, soit 6 secondes plus rapidement que le second, l'Italien Mattia Drudi, et il demeure invaincu depuis que cette compétition a débuté l'an dernier. Le Malais Syazwan Mohammed Noor a terminé troisième.

Cela dit, quelques Pilotes du M18 ont également obtenu le maximum de points, mais encore plus rapidement. Le Français Antoine Hubert a été chronométré en 1'46''547, soit 2,2 secondes plus vite que celui qui a fini deuxième et qui n'est autre que l'homme de tête du Championnat, Pyyri Ovaska. Le troisième est un autre Finlandais, Ville Mantyla. Dans cette catégorie, rien de moins que 22 Pilotes ont marqué le maximum de points, ce qui constitue une belle démonstration et la preuve du succès de cette compétition que la CIK-FIA est la seule à avoir introduite en Karting.