

**KARTING**

# KZs TEST COLLETTIVI



## Collective Test pre-CIK FIA KZ World Cups

**Fissate due date per i TEST COLLETTIVI. Si inizia nella prima metà di luglio e nella seconda di agosto a disegnare la strada per le Coppe del Mondo CIK FIA classi KZ di scena a Sarno con l'incredibile novità dello shake down ufficiale del nuovo tracciato "veloce".**

*Two meeting for the COLLECTIVE TEST in Sarno (ITA) to begin to draw the road to CIK FIA KZ's World Cups. Meetings as collective tests on first part of next July and on August second part. These terms will represent the official and incredible shake down of the new track layout called "veloce" fit for the KZ's World Karting event.*

### Sarno (Sa, ITA) 04 giugno/June 2012

Il Circuito Internazionale Napoli in Sarno (Sa) sarà la pista che ospiterà le Coppe del Mondo classi KZ della Cik FIA dal 30 agosto al 2 settembre 2012.

Come Circuito che ospiterà l'evento mondiale karting, si dà il benvenuto a tutte le Scuderie ed ai piloti interessati all'evento per **due sessioni di TEST COLLETTIVI preliminari**.

I test verranno effettuati sul nuovo percorso del Circuito Internazionale Napoli, disegnato proprio per le Coppe del Mondo categoria KZ. **Gli appuntamenti saranno:**

- 1) 10-11-12-13 luglio 2012;**
- 2) 21-22-23-24-25 agosto 2012**

Queste sessioni sono state create al fine di far scoprire il nuovo tracciato a piloti e tecnici al fine della migliore preparazione in vista dell'appuntamento iridato

**Il nuovo percorso denominato "veloce"** misura 1680,81 metri ed ha caratteristiche tali da amplificare le potenze espresse dalle classi KZ dotate di cambio e di maggiori prestazioni in assoluto. Il Circuito "veloce" è stato ricavato all'interno del conosciuto tracciato di 1699 metri, denominato "puro" senza assolutamente soppiantarlo.

Con il tracciato "veloce" si giunge all'evoluzione numero 7 sin dal 1993 del Circuito Internazionale Napoli, la pista di Sarno.

In grandi linee le novità fisiche del "veloce" sono: un lunghissimo dritto dopo la prima curva fino al lato più lontano del Circuito ove una incredibile staccata immetterà i piloti alla "parabolica" ovvero una curva di 180° con raggio di 27 metri e diametro di 45,11. Inoltre, scompare la classica parte mista che parte dal lato paddock per offrire ben tre rettilinei di : 80, 106 ed il rettilineo di partenza di circa 99,5 metri.

Le Autorità Internazionali della CIK e FIA hanno omologato il nuovo tracciato. La sicurezza sempre e logicamente implementata con ad esempio una zona di fuga alle spalle della "parabolica" che va dai 58 ai 79 metri per oltre 55 metri di larghezza

L'originale ed apprezzatissimo tracciato di 1699 metri, denominato "puro" rimane attivo.

La maggior parte delle Scuderie stanno già prenotando le sessioni di test organizzate su due meeting nella prima parte del prossimo luglio e nella seconda di agosto. La logistica del Circuito Internazionale Napoli è duramente impegnata per assicurare le consuete condizioni sportive e di sicurezza per i partecipanti ai test i quali offriranno una anteprima memorabile dell'evento karting più importante del mondo. Naturalmente a Sarno!

### International

*The CIK FIA WORLD CUPS for KZ classes will be occurring at the Circuito Internazionale Napoli, Sarno's track (ITA) from 30 August to 2 September 2012.*

*Circuito Internazionale Napoli as home of the event, extending a welcome to all teams and drivers involved for the attendance at **two stage of preliminary COLLECTIVE TESTS***

**The stages will run on the new track layout tailored for KZs Cups and the meetings will performed on:**

**1 - July 10-11-12-13**

**2 - August 21-22-23-24-25**

*On-track activity will be occurring, and will be the chances to discover and tests the new track layout.*

**The new course's length, measuring 1680,81 mt and it is named "veloce" that in Italian language and in global motorsport language it means "fast".**

*The KZs vehicles are characterized from amplified performances than the other karts cat. and from Circuito Internazionale Napoli's idea, born a new course inside the original one of 1699 mt that magnify the KZ's strength. This idea represent the "Evo" number 7 that the Italian Circuit since 1993 show to the global Karting movement.*

*First of all a new fast section runned on full throttle from the first bend to the far side of the Circuito. Then, the incredible braking line or late braking, that introduce to the "parabolica" a bend 180° wide with a radius of 27 mt and a diameter of 45,11 mt. After, other three straightaway, in average of: 80, 106 and fast line on grid of 99,5 mt.*

*CIK and FIA has already certificated the make-over. The safety are already improved with a escape zone after the "parabolica" that measuring 58 and 79 mt in the largest parts and 55 mt width.*

*The original and well appreciated configuration of 1699 mt called "puro" (i.e. pure) will remain active.*

*Major part of the teams are already booking the test session and the Circuito's logistic are working hard to ensure the best and the safest condition for the tests scheduled in two meeting on next mid July and on August second part, ideal preview of the most important Karting event world wide: the CIK FIA KZs World Cups on single event. In Sarno, of course!*

Claudio Ciccone  
a.media officer  
mob +39 349 295 69 82  
Circuito Internazionale Napoli

In allegato alcune illustrazioni e ricostruzioni virtuali del nuovo tracciato  
In attachment some pictures and rendering of new track