



Suzuka: Opening of Entries

09.03.2012



Relegated to the position of closing event of the 2011 World Championship as a result of the Fukushima catastrophe, the classical Japanese round of Suzuka will again be held on its usual date, i.e. the third weekend of May. For the CIK-FIA World KF1 Championship Drivers, it will be the second event, after the inaugural round, to be organised at the end of April at Varennes-sur-Allier (FRA).

The Japanese race will have the distinctive feature of allowing Asian Drivers to join the competitors entered for the whole year ... and, thanks to their knowledge of the circuit, they may stir a sensation. According to the Sporting Regulations of the World Championship, a maximum of 20 Asia-Pacific region Drivers are authorised to swell the ranks of the KF1 category. The same opportunity will be offered to as many Drivers to enter the final round, scheduled for Macau in October. Because of sporting equity, these "race-by-race" entrants shall select their engine from amongst the three brands (BMB, Maxter and Vortex) entered in the Championship as engine suppliers, and they will receive their engines for the race further to a lottery.

In accordance with tradition, Suzuka will host at the same time the CIK-FIA Asia-Pacific KF2 Championship.

Entries on-line (www.cikfia.com/entryform) have been opened since Monday 5 March and they will close on 23 March for KF1 and on 13 April for KF2.

The terms of renting for KF1 engines can be consulted by clicking [here](#).

Suzuka : Ouverture des engagements

Reléguée au rang d'épreuve de clôture du Mondial 2011 suite à la catastrophe de Fukushima, la classique japonaise de Suzuka retrouve cette année sa date habituelle du troisième week-end de mai. Il s'agira pour les Pilotes du Championnat du Monde CIK-FIA de KF1 d'y disputer leur seconde épreuve, après la manche inaugurale qui se tiendra fin avril à Varennes-sur-Allier (FRA).

La course japonaise aura la particularité de permettre aux Pilotes asiatiques de se joindre aux engagés à l'année... et peut-être, à la faveur de leur connaissance du terrain, d'y jouer les trouble-fête. Le Règlement Sportif du Championnat du Monde permet à un maximum de 20 Pilotes de la région Asie-Pacifique de grossir les rangs de la catégorie KF1. La même possibilité sera offerte à autant de Pilotes de s'engager à l'épreuve finale, qui aura lieu à Macao en

octobre. Équité oblige, ces engagés « à la course » devront sélectionner leur moteur parmi les trois marques (BMB, Maxter et Vortex) inscrites au Championnat en qualité de fournisseurs de moteurs, et ils recevront leurs propulseurs pour la course à la suite d'un tirage au sort.

Comme le veut la tradition, Suzuka accueillera en même temps le Championnat d'Asie-Pacifique CIK-FIA de KF2.

Les engagements en ligne (www.cikfia.com/entryform) sont ouverts depuis ce lundi 5 mars et le resteront jusqu'au 23 mars pour la KF1 et le 13 avril pour la KF2.

Les conditions de location des moteurs en KF1 peuvent être consultées en cliquant [ici](#).