

Karting/

XVI° Trofeo Invernale

"Ayrton Senna" 011 Round 1

Al Circuito Internazionale Napoli di Sarno (Sa) è in corso di svolgimento il Trofeo Invernale A. Senna, gara formata da tre round. Per il primo appuntamento, in pista 132 piloti divisi in otto categorie. Molti i nomi che hanno disegnato il Circuito sarnese durante la stagione in occasione degli appuntamenti internazionali confermando l'alta competitività del Trofeo.

Per il round 1 vincono: C. Albano Strucco (125 ITA), C. Mollo (KZ2) e R. Garofano (60Mini) da Napoli; R. C. Negro (60Baby) da Otranto; lo svedese F. Nilsson (KF3) e L. Esposito (125 ProDriver) da Scafati (Sa).

Per la Rotax, vittoria al napoletano C. Borghese.

Ultimo turno della Iame X30 Challenge prima della Finale Nazionale del prossimo fine settimana al romano V.M. Russo

Prossimi e conclusivi round il 19 e 20 novembre 2011

*In progress on Sarno' (IT) Circuit the Trofeo Invernale A. Senna, karting race event based on three round. Paddock again full for the first stage with International drivers divided in 8 categories. Participants are 132 and several of them already present during the International meeting that Sarno's track has hosted during the season to confirm the high competitiveness of this Trofeo that next weekend will close the edition 011 and the karting season at Circuito Internazionale Napoli. Win the first stage of Trofeo Ayrton Senna: Italian drivers C. Albano Strucco (125 ITA), C. Mollo (KZ2), R. Garofano (60Mini), R. C. Negro (60Baby), xxxx (125 ProDriver); **Swedish F. Nilsson (KF3).***

For the Rotax, winner is C. Borghese.

Last round of Iame X30 Challenge before Finale Nazionale of the next weekend to Italian Driver from Rome V.M. Russo.

Last and Finale stage for Trofeo A. Senna next 19/20 Nov 2011



XVI° Trofeo Invernale "A. Senna" – ROUND 1

Sarno (Sa,IT), 13 novembre – November 2011

Si è svolto il primo dei tre round previsti della 16esima edizione del Trofeo Invernale "A. Senna" evento che occupa il Circuito Internazionale Napoli nei due fine settimana centrali di questo novembre 2011. Il Trofeo inoltre segna la chiusura della stagione agonistica karting presso il Circuito sarnese. Davvero positiva la risposta dei piloti con ben 132 verificati in pista, divisi in otto categorie con presenze che hanno già calcato il Circuito in occasioni delle numerose gare internazionali che hanno caratterizzato lo strabiliante 2011 della pista ai piedi del Vesuvio.

Il round 1 il Trofeo ha visto le prove di qualificazione e le prime finali delle tre che caratterizzeranno il Trofeo.

I round 2 e 3 si svolgeranno il prossimo fine settimana nelle date del 19 e 20 novembre 2011

FINALE 1 di 3 - 125 ITALIA: Prima fila formata dal poleman P. Feola (Energy/Tm) e da M. Covino (AMV/Tm). Covino già vincitore assoluto del Trofeo inizia la sua battaglia in pista con Feola il quale allo start mantiene la testa della gara. Dopo i due citati, i fratelli Albano Strucco (Tony/Tm) con Cesare A.S. che sembra avere una marcia in più. Ed infatti questi supera Covino e si pone all'inseguimento del leader Feola. Dopo i primi giri, Feola purtroppo accusa un problema tecnico ed archivia sfortunatamente finale 1. Stessa sorte per Massimo degli Albano Strucco. Altro big fuori dalla gara è lo sfortunato M. Merillo (Pcr/Tm). Quindi in testa balza il fratello "superstite" Cesare Albano Strucco, Covino attentissimo secondo e sale a podio M. D'Antoni (Parolin/Tm). Sedici giri davvero molto tesi con la suspense fornita dal duello per la vittoria fra C. Albano Strucco e Covino che si differenziano di pochi centesimi. Covino corona la rincorsa all'undicesimo giro e si piazza in testa ma C. Albano Strucco è incollato al suo scarico. Nella lotta anche D'Antoni si avvicina al duo e si forma un treno di tre piloti che possono ambire alla vittoria. Staccato il quarto, un positivissimo A. Piano (Vrk/Tm). Altro colpo di scena, Cesare Albano Strucco e D'Antoni, infilano Covino che perde la vetta e diviene terzo. Ultimo giro, Covino rimedia in parte e diviene secondo. **Vittoria importante per Cesare Albano Strucco e D'Antoni a completare il podio. Davvero una bella gara!**

1) Cesare Albano Strucco (Tony/Tm) 16 giri; 2) M. Covino (AMV/Tm) a 0.156; 3) M. D'Antoni (Parolin/Tm) a 0.610; 4) A. Piano (Vrk/Tm) a 9.953; 5) D. Spinelli (Crg/Tm) a 13.418; 6) S. Suriano (id) a 25.460

FINALE 1 di 3 - KZ2: Prima fila formata dal poleman G. Annunziata (FormulaK/Tm) e da C. Mollo (Crg/Tm). Cinque file e dieci partecipanti alla categoria Nazionale della KZ2 ma la griglia o parterre è realmente fatta da nomi che hanno sempre interpretato alla grande il Circuito di Sarno. Mollo allo start guadagna una posizione posizionandosi alla testa della gara. Annunziata e F. Celenta (Birel/Tm) praticamente incollati, si giocano la seconda piazza con il quarto C. Petillo (Intrepid/Tm) che vuole entrare a far parte dei giochi per il podio. Resto del gruppo che inizia ad accusare ritardo già dalle prime tornate. Ed a proposito di distacchi, il leader Mollo cerca di creare un margine di sicurezza quando alle sue spalle la muta inseguitrice sembra un po' sgranarsi e con Celenta terzo che si alterna con Petillo. A metà gara resta solo Annunziata a sfidare il leader Mollo il quale autore di giri veloci, archivia anche Annunziata. Di fatti, posizioni congelate per la vetta quando mancano tre giri. Unico lampo è quello di C. Petillo che alla fine arriva terzo dietro Annunziata ed il **vincitore, grande, Ciro Mollo.**

1) C. Mollo (Crg/Tm) 16 giri; 2) G. Annunziata (FormulaK/Tm) a 1.010; 3) C. Petillo (Intrepid/Tm) a 5.765; 4) F. Celenta (Birel/Tm) a 6.028; 5) F. Bifulco (Brm/Tm) a 12.071; 6) L. Di Poto (Spirit/Sgm) a 15.667

FINALE 1 di 3 - KF3: Prima fila formata dal poleman F. Nilsson (Intrepid/lame) e da G. Sportella (Racer/Tm). Briefing in pregriglia per il Direttore di Gara G. Fidanza attentissimo in quanto in pista ci saranno molte new entry della categoria. E' il caso ad esempio del romeno M. Dionisios che con questa gara fa il suo esordio ufficiale direttamente dalle classi 60. Il lussemburghese della Baby Race M. Defourny (Tony/Vortex) allo start lanciato prende la prima posizione dalla seconda fila ed a seguirlo subito già staccati Nilsson con A. Lorandi (id). Peccato per il nostro Sportella che perde molte posizioni. Inizia il duello fra il leader Defourny che deve difendersi dal poleman lo svedese Nilsson. Questi si riprende la posizione di vertice ed intanto a voler entrare a podio si affaccia R. Gradito (Fa/Tm) quarto che insidia A. Lorandi. Gara finita anzitempo per il big P. Florescu. A metà gara già si congelano le posizioni anche se visto i distacchi la lotta per in terzo gradino del podio potrebbe accendersi all'improvviso. Ed infatti, si chiarifica la situazione per la quarta piazza con il romeno M. Dionisios (Top/Parilla) ad occuparla ed a cui restano pochi giri per inquadrare un sempre attentissimo Lorandi per la terza piazza. Lavoro inutile perché viene beffato a tre quarti di gara da M. Desideri (Tony/Tm) ora quarto. Quindi, posizioni che si bloccano con in testa Nilsson con a seguire Defourny e Lorandi. Così fino alla bandiera a scacchi. Complimenti allo **svedese Nilsson che vince.**

1) F. Nilsson (Intrepid/lame) 16 giri; 2) M. Defourny (Tony/Vortex) a 1.543; 3) A. Lorandi (Tony/Vortex) a 2.543; 4) M. Desideri (Tony/Tm) a 3.507; 5) M. Dionisios (Top/Parilla) a 4.125; 6) G. Sportella (Racer/Tm) a 8.183

FINALE 1 di 3 - 60Mini: Prima fila formata da Alex (Crg/Lke) e da R. Garofano (Top/Lenzo). Schieramento al limite con caschi davvero internazionali per questa finale numero uno della 60 Mini in occasione del Trofeo Senna 2011. La musica non cambia rispetto alle ultime gare svolte per la categoria in Sarno. A dettar legge sempre "Alex" Irlando e R. Garofano ma con un Kevin Gagliano (Top/Lenzo) che si sta facendo strada. In realtà qui è da osservare il comportamento di tutta la griglia. Eccellente per tutti i sette giri di gara che alla fine vedrà proprio K. Gagliano trionfare. Bravo Kevin! Anzi no, lotta agli ultimi giri e come da inizio, stessa storia di sempre **vince Remigio Garofano**. Che gara però!

1) R. Garofano (Top/Lenzo) 7 giri; 2) K. Gagliano (id) a 0.144; 3) A. Vajda (Top/Lke) a 1.218; 4) Alex (Crg/Lke) a 1.655; 5) M. Makar (Top/Lke) a 3.267; 6) Z. Muiz (Hero/Lke) a 3.369

FINALE 1 di 3 - 60Baby: Prima fila formata da R.A. Negro (Top/Comer) e da M. Settimo (FA/Vortex). Negro mantiene la testa della gara dalla sua posizione di partenza vincendo in assoluta scioltezza. Armandino Musto (Top/lame) è autore di una splendida rimonta che lo fa concludere in terza posizione dalla settima di partenza. Fa ancora meglio S. Corso (Top/Parilla) che concluderà secondo. Cinque giri interminabili svolti in maniera magistrale da tutto il folto gruppo che rappresenterà il futuro dei campioni che gireranno sul percorso del Circuito Internazionale Napoli.

1) R. A. Negro 5 giri; 2) S. Corso a 0.737; 3) A. Musto a 2.860; 4) G. Fusco a 3.213; 5) A. Rando a 4.754; 6) M. Settimo a 4.975 (risultato in pista)

FINALE 1 di 3 - 125 ProDriver: Prima fila formata dal poleman L. Esposito (Energy/Tm) e da S. Cozzolino (Tony/Tm). Gara intensissima come al solito lo spettacolo offerto dalla 125 ProDriver presso il Circuito Sarnese. La categoria a dir il vero ha un pò subito quest'anno la ricca programmazione internazionale della pista ma le performance sono state comunque di altissimo livello. Esposito dal palo conduce la gara per tutti gli otto giri ma sempre tallonato da S. Cozzolino che incamera un altro risultato brillante concludendo secondo. V. Galasso (Pcr/Tm) chiude il podio.

1) L. Esposito (Energy/Tm) 8 giri; 2) S. Cozzolino (Tony/Tm) a 0.859; 3) V. Galasso (Pcr/Tm) a 2.292; 4) M. Valestra (RK/Tm) a 2.880; 5) S. Longobardi (Energy/Tm) a 4.294; 6) S. Crispo (Spirit/Tm) a 5.072

IAME X30

Prefinale davvero combattuta con L. Osvaldi che partito con il secondo tempo in griglia agguanta la vetta e termina primo alla bandiera a scacchi. A farne le spese relativamente è stato V.M. Russo che comunque termina positivamente secondo. Primi colpi di scena con G. Franzese, idolo del pubblico di Sarno che purtroppo deve abbandonare la prefinale per problemi tecnici e positivi, prontissimi per la finale gli altri con i fratelli Piccolo, il montenegrino V. Vusurovic e A. Gagliardi.

La Finale inizia con L. Piccolo a tenersi dietro l'intera griglia con Vusurovic e V.M. Russo a seguirlo. Gagliardi agguanta la terza posizione e si rivedono aggressivi V. Zupo e L. Osvaldi rispettivamente sesto e settimo. Valzer in vetta con Vusurovic che diventa leader davanti ad A. Gagliardi e V.M. Russo. Problemi per L. Piccolo che scivola a metà classifica. Gagliardi balza in vetta e si alterna nella leadership con Russo. Molti i sorpassi, molte le rivoluzioni, gran bello spettacolo. Vusurovic terzo è attentissimo e divide il podio dal restante gruppo in gara. Ma nulla è ancora deciso. Osvaldi purtroppo deve ritirarsi. Il redivivo C. Piccolo scalza il

montenegrino e si pone terzo, all'inseguimento di A. Gagliardi e del leader Russo. A. Sgamma è un ottimo quinto ma viene raggiunto dal guerriero L. Piccolo. Fa lo stesso l'altro fratello Carlo Piccolo che supera Gagliardi per la seconda piazza. **Russo vince** la roulette della X30 davanti a Gagliardi che riaggancia la posizione. Vusurovic terzo dinanzi agli spettacolari fratelli Piccolo con Carlo quarto davanti a Luigi.

1) V.M. Russo 13 giri; 2) A. Gagliardi a 0.425; 3) V. Vusurovic a 1.237; 4) C. Piccolo a 1.418; 5) L. Piccolo a 3.389; 6) A. Sgamma a 4.856

ROTAX

Prefinale senza sorprese con Ronga che riesce a vincere malgrado l'ottima performance di Sessa. Questi partiva in pole e quindi, per la prima fila della successiva finale e visto l'esito della prima gara, inversione con Ronga poleman e Sessa ad inseguirlo. Molto positiva la gara di Ferrentino che conclude terzo poco distaccato. In Finale è Sessa che beffa tutti portandosi allo start, in prima posizione con Borghese ed il terzo Ronga costretti ad inseguire. Inseguimento completato dai due citati che relegano Sessa al terzo posto con Ronga e Borghese a battaglia ancora per la vittoria. La gara di finale sarà un continuo alternarsi nelle tre posizioni di podio che alla fine vedrà **Carlo Borghese vincitore**.

1) C. Borghese 13 giri; 2) G. Ronga a 0.627; 3) E. Sessa a 0.866

Claudio Ciccone



