



ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2010 – MURO LECCESE (I), 21 NOVEMBRE 2010

BUONE PRESTAZIONI DEI PILOTI ITALIANI AL “GRAND FINALS 2010” ROTAX MAX CHALLENGE DI MURO LECCESE

LA FINALE MONDIALE DEL TROFEO ROTAX HA VISTO ROSSI E TOMARCHIO INSERIRSI FRA I MIGLIORI NELLA CATEGORIA DD2. UN INCIDENTE NEL REPECHAGE FERMA IL CAMPIONE ITALIANO PAGLIARANI. SFORTUNATI SCHWARZER E LAGHI NELLA JUNIOR. POSITIVO IL DEBUTTO DI ROVERA IN DD2.



Muro Leccese (Lecce), 21 novembre 2010. Ancora una volta la finale mondiale del “Rotax Max Challenge Grand Finals” è stato un grande evento di spettacolo del karting, con oltre 250 piloti provenienti da tutte le parti del mondo, in una vera e propria festa dello sport dei motori e una infinita varietà di colori e bandiere al vento. Un eccezionale show che si ripete dal 2000 in un successo crescente e che quest’anno è stato riproposto, per la seconda volta in Italia, sul Circuito Internazionale La Conca dopo la fortunata edizione del 2008.

Sono stati 252 i piloti presenti all’avvenimento andato in scena sull’accogliente pista pugliese, con i maggiori protagonisti del mondo selezionati dai rispettivi Trofei Nazionali Rotax e suddivisi nelle categorie **Junior Max, Senior Max, DD2 e DD2 Masters** (per piloti over 32 anni).



In alto, un passaggio di Rossi in DD2 (260) davanti alla tribuna di Muro Leccese. Sopra, Pagliarani nella Senior Max. Nella pagina precedente, i piloti al Rotax Grand Finals 2010.

I partners della manifestazione di quest'anno che hanno messo a disposizione i telai per i concorrenti sono stati **CRG** (per le categorie Senior Max e DD2), **Haase** (DD2 Masters) e **Sodi** (Junior Max).

Fra i piloti, a rappresentare l'Italia c'erano i vincitori delle categorie del Trofeo Nazionale Rotax Challenge: **Christian Schwarzer** (Junior Max, di Treviso), **Claudio Pagliarani** (Senior Max, di Rimini), **Mirco Rossi** (DD2, di Rimini), oltre a **Filippo Laghi** (Junior Max, di Ravenna), **Alessio Rovera** (DD2, di Varese) e **Francesco Tomarchio** (DD2, di Catania).

I nostri portacolori si sono ben comportati, dimostrando un'ottima competitività in ogni frangente e reggendo bene il confronto con una

concorrenza che è stata di altissimo livello. A superare lo scoglio delle manches e a qualificarsi per la finale ci sono riusciti **Mirco Rossi** e **Francesco Tomarchio** in DD2, mentre gli altri hanno visto infrangersi le loro ambizioni nelle fasi eliminatorie per vari momenti sfortunati.

A recriminare sulla sfortuna è stato soprattutto il due volte campione italiano **Pagliarani**, impegnato nella Senior Max e messo fuori da un incidente nel repechage quando in conclusione di gara si stava trovando in seconda posizione.

Schwarzer, nella Junior Max, per un inconveniente non ha potuto disputare i tempi di qualifica e nonostante questo handicap che lo ha costretto a partire nelle manche sempre dal fondo dello schieramento, ha mancato l'ingresso nel repechage solamente per tre posizioni.



In alto, Tomarchio in DD2. Sopra, Laghi nella Junior.

Sfortunato anche **Laghi**, incappato in due contatti in due manches e poi coinvolto in un incidente in partenza nel repechage.

Rovera ha gareggiato per la prima volta in DD2. Ha tentato di farsi valere mettendo in mostra una buona competitività, ma alla fine ha pagato la poca esperienza in questa categoria, ben diversa dalla sua abituale Senior Max.

Alla fine quindi sono stati **Mirco Rossi** e **Francesco Tomarchio** a rappresentare i colori italiani nella fase finale della manifestazione, rivelandosi protagonisti per tutto il weekend. In finale Rossi si è piazzato al 9. posto, confermandosi fra i migliori in assoluto, Tomarchio al 14.

posto dopo essere riuscito a recuperare diverse posizioni.

Nella **Junior Max**, caratterizzata da un finale a cardiopalmo, la vittoria di categoria è andata all'olandese **Jordi Van Moorsel** a seguito della squalifica inflitta all'estone Martin Rump per un problema tecnico. Al secondo e terzo posto si sono quindi classificati l'altro olandese Joel Affolter e l'australiano Pierce Lehane.



Nella **Senior Max** il successo è stato conquistato dal sudafricano **Caleb Williams** in un arrivo che ha visto coinvolti per la vittoria ben 5 piloti. Gli altri due gradini del podio sono andati al neozelandese Joshua Hart e all'austriaco Ferenc Kancsar.

Nella **DD2** ha vinto il canadese **Daniel Morad** precedendo di un soffio in un rocambolesco arrivo il belga Maik Barten, terzo si è piazzato il neozelandese Matthew Hamilton.

Nella **DD2 Masters** il successo è andato al canadese **Scott Campbell**, davanti all'olandese Dennis Kroes e allo svedese Martin Victorsson.

Il titolo **Nations Cup** è stato conquistato dalla **Spagna**, che in classifica ha preceduto l'Estonia a l'Australia.

L'edizione 2011 del Rotax Max Challenge "Grand Finals" si disputerà negli Emirati Arabi a Abu Dhabi.



Questo il commento dei piloti italiani impegnati (nella foto) nel "Rotax Grand Finals 2010" di Mro Leccese:

Mirco Rossi (DD2): "Ho partecipato tre volte a questa manifestazione mondiale del Trofeo Rotax. Il livello di competitività è aumentato molto, basti pensare che in qualifica mi sono piazzato 21. a tre decimi dal primo. L'organizzazione è stata perfetta. Sono soddisfatto del mio nono posto in finale."

Francesco Tomarchio (DD2): "E' il mio primo anno di attività ed ho scelto il Trofeo Rotax per la sua economicità. Sono molto contento di questa mia prima stagione, ho vinto il campionato regionale siciliano e mi sono classificato secondo nell'italiano. Ho corso nella Senior Max, ma per questa occasione

mi è stato offerto un posto in DD2 e ho accettato. Sono arrivato 14. e sono contento per aver rimontato alcune posizioni. E' stata una grande manifestazione, ottima l'organizzazione."

Claudio Pagliarani (Senior Max): "E' la seconda volta che partecipo a questa gara finale del campionato Rotax, lo scorso anno entrai in finale e mi piazzai 17. ma quest'anno per sole due posizioni non sono riuscito a ripetere l'impresa. Peccato perché mi sentivo molto competitivo. Ho avuto due incidenti nelle manches che mi hanno penalizzato, nella terza manche sono arrivato quarto. Nel repechage ero secondo e avrei potuto vincere, ma alla fine ho concluso 8. per una toccata da chi mi seguiva. Quest'anno il livello è stato molto alto, l'organizzazione perfetta come sempre. E' una delle più belle gare a livello mondiale."

Christian Schwarzer (Junior Max): "E' stata una bella avventura. Non ho potuto disputare le prove di qualificazione e pertanto nelle manches sono partito sempre dal fondo dello schieramento. Nonostante questo, non ho fatto il repechage per sole tre posizioni. Se non avessi avuto quel problema iniziale, sono sicuro che sarebbe andata molto meglio, anche perché i miei tempi erano a livello dei primi."

Filippo Laghi (Junior Max): "E' stata una bella manifestazione. E' la mia terza partecipazione e ho notato un livello di competitività molto alto. Nella prima manche sono andato abbastanza bene, nella seconda ho avuto un contatto alla partenza e nella terza mi sono piazzato 23. Nel repechage sono rimasto coinvolto nel mucchio alla partenza, peccato. Spero di potermi riqualificare il prossimo anno."

Alessio Rovera (DD2): "Ho disputato il campionato nella Senior Max, ma per questa gara mi si è presentata un'opportunità in DD2 ed ho accettato. Mi è piaciuto il fatto che tutti siamo partiti alla pari, con telaio e motore fornito direttamente dall'organizzatore. Il risultato non è stato come speravo, d'altra parte la DD2 è una categoria molto differente dalla Senior Max, avrei avuto bisogno di altri test prima di questa gara. L'organizzazione è stata eccezionale. Il Trofeo Rotax mi piace molto, soprattutto per l'affidabilità del motore."