



---

## Pyry Ovaska, U18 Points Leader after Ortona

14.07.2011

---



It is a new peculiarity of the regulations of the CIK-FIA "U18" World Championship that might hold some surprises: the winner of the Final of an event is not necessarily the person who has amassed the most points in it. In fact, given that the Championship consists of just three events and that an average or even disastrous result in the first leg could, right from the start, virtually destroy any chance for a driver to shine in the general classification, the system of awarding Championship points by event has been revised and, from now on, may be double: the distribution for the finalist drivers is generous (50 units to the first, 45 to the 2nd, 41 to the 3rd, then 38, 36, 35, 34,.... Right down to 13 to the 34th and last-placed in the Final), but a first wave of points is awarded to the first 15 in the qualifying rounds.

This explains why Matthew Graham (Zanardi), who won the Final but is lying as low as ninth at the end of qualifying (because he abandoned one of his three rounds due to a break in the mounting of the shoulder adjustment sleeve of his carburettor), is currently down in third place in the provisional Championship classification. He is, however, still just 6 points behind the leader. This provisional leader is the Finn Pyry Ovaska (Maranello), who was in second place after the rounds (which enabled him to rack up 20 points) and third in the Final (41 points). In the lead after the rounds (25 points), the Italian Simone Favaro (Parolin) was in somewhat less than sparkling form in the Final (6th, for 35 points) but did, nevertheless, leave Ortona in second position, one point behind Ovaska.

Although all the finalist drivers (with the exception of the non-starters and those who have been excluded) score points, only the first six in the consolation race receive a bonus (ranging from 6 points to 1 point). This is why, despite not having reached the "grand" final but having dominated their 28 other rivals in the B Final, the Italian Zemin (Righetti), the Spaniard Vinolo (Tecno), the Greek Vasileris (Zanardi), the Finn Mäntyla (Energy) and the Italians Bracotti (Tecno) and d'Abramo (Righetti) do feature among the beneficiaries of Ortona.

In the Academy Trophy the points are awarded to the finalists on the basis of each of their two races, which gives them the opportunity to "score" twice, as against just once for the first 12 in the consolation race. The winner of Race 2, the Frenchman Dorian Boccolacci, heads the provisional general classification by the narrow margin of 3 points ahead of the Monegasque Charles Leclerc; he is 8 ahead of the Greek Filippos Kalesis, 9 ahead of Esteban Ocon, 13 ahead of the Briton Ben Barnicoat and 16 ahead of the Albanian Aleksandr Ndrio. To the Swede William Swärd, the consolation victory was worth 12 points.

To view the provisional classification of the "U18" World Championship, [click here](#).  
To view the provisional classification of the Academy Trophy, [click here](#).

\*\*\*\*\*

## **Pyry Ovaska, leader aux points en "M18" après Ortona**

Il est une nouvelle particularité du règlement du Championnat du Monde "M18" de la CIK-FIA qui peut réserver des surprises : le vainqueur de la finale d'une épreuve n'est pas nécessairement celui qui en ramène le plus de points. En effet, parce que le Championnat ne compte que trois épreuves et qu'un résultat moyen voire nul à la première étape pouvait quasiment anéantir d'entrée toute chance d'un pilote de briller au classement général, l'attribution des points au Championnat par épreuve a été révisée et désormais, peut être double : la distribution est généreuse pour les pilotes finalistes (50 unités au premier, 45 au 2ème, 41 au 3ème, puis 38, 36, 35, 34,.....jusqu'à 13 au 34ème et dernier classé de la finale), mais une première vague de points est accordée aux 15 premiers des manches qualificatives.

Voilà qui explique pourquoi Matthew Graham (Zanardi), vainqueur de la Finale, mais seulement neuvième à l'issue des qualifications (en raison d'un abandon dans une de ses trois manches, sur rupture du manchon de fixation de son carburateur), n'occupe actuellement que la troisième place au classement provisoire du Championnat. Son retard sur le leader n'est cependant que de 6 points. Ce meneur provisoire est le Finnois Pyry Ovaska (Maranello), second après les manches (ce qui lui a valu de marquer 20 points) et troisième de la finale (41 points). En tête après les manches (25 points), l'Italien Simone Favaro (Parolin) a été un peu moins en verve en finale (6ème, soit 35 points), mais a quand même quitté Ortona en seconde position, un point derrière Ovaska.

Si tous les Pilotes finalistes (à l'exception des non-partants et des exclus) marquent des points, seuls les six premiers de la course de consolation se voient attribuer quelques bonus (de 6 à 1 points). C'est ainsi que, sans avoir atteint la "grande" finale, mais pour avoir dominé leurs 28 autres adversaires en Finale B, l'Italien Zemin (Righetti), l'Espagnol Vinolo (Tecno), le Grec Vasileris (Zanardi), le Finnois Mäntyla (Energy) et les Italiens Bracotti (Tecno) et d'Abramo (Righetti) figurent parmi les récompensés d'Ortona.

Dans le Trophée Académie, les points sont attribués aux finalistes à l'occasion de chacune de leurs deux Courses, ce qui leur donne l'occasion de "scorer" deux fois, contre une seule pour les 12 premiers de la course de consolation. Vainqueur de la Course 2, le Français Dorian Boccolacci mène au classement général provisoire, avec 3 petits points d'avance sur le Monégasque Charles Leclerc, 8 sur le Grec Fillipos Kalesis, 9 sur Esteban Ocon, 13 sur le Britannique Ben Barnicoat et 16 sur l'Albanais Aleksandr Ndrio. Sa victoire en consolante a valu au Suédois William Swärd de marquer 12 points.

Pour visualiser le classement provisoire au Championnat du Monde "M18", [cliquez ici](#)  
Pour visualiser le classement provisoire du Trophée Académie, [cliquez ici](#)