



Pre-birth of the CIK some 50 years ago

10.03.2012



The minutes are dated 15 March 1962 and relate the debates of the Committee of the FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) which had met three weeks earlier in Paris. This document is akin to a birth certificate... or rather a pre-birth one. Although the FIA had already mentioned the "Karting" phenomenon in 1960 – shortly after its importation in Europe from the USA, as a matter of fact – it had not yet set up an official body to manage this budding activity. In 1961, further to an international Karting meeting held in Switzerland at Ouchy-Lausanne, by Lake Geneva, some organising clubs met in Geneva in order to create a "FIK" (Fédération Internationale de Karting), which never managed to impose real authority. There were also claims of the FIM (Fédération Motocycliste Internationale) to capture this new form of motorsport. But was there one good reason why a discipline resting firmly on its 4 wheels should be controlled by an authority dealing with 2-wheel or even 3-wheel vehicles (when it comes to the so singular sidecars)?

On proposal of the "CSI" (Commission Sportive Internationale), the FIA Committee, then chaired by Count de Liedekerke-Beaufort, decided that the control of Karting was naturally incumbent on it and, so as not to be preceded by any other body, created on a provisional basis the "CIK" (Commission Internationale de Karting) at the beginning of 1962, before it could have this specialised body ratified on the occasion of its next General Assembly, scheduled for 15 October. The bases of the actual CIK were thus set in early spring 1962 and it was Mr de Peyerimhoff who was tasked with coordinating the first work of the CIK, along with the Member delegates of the 12 countries represented at the CSI.

Hereafter are a few excerpts from the minutes of this meeting of the FIA Committee held 50 years ago, which was so determining for the CIK:

« (...) The PRESIDENT remarks that, before discussing the core of the matter, the issue of the Fédération Internationale Motocycliste's claims regarding the control of karting can rapidly be settled. In accordance with the current agreements, 4-wheel vehicles are taken care of by the FIA. As the vehicles in question have 4 wheels, the FIM's claims are unfounded.

Regarding the control of karting by the FIA, the Commission Sportive Internationale has made the following proposals:

" The CSI will propose to the Committee the creation, as a permanent working group, of a
" Commission exclusively managing the sporting control of Formula K competitions.

" For the implementation period of this 'Karting Commission', and until a decision is taken
" at the Autumn Congress, it will comprise 2 delegates from each of the 12 countries

“ represented at the C.S.I., and it will be chaired by a Member of the C.S.I. Each C.S.I. delegation will be free to send one of its representatives in addition.

“ The first meeting can take place next month. ”

Mr BAUMGARTNER, President of the CSI, informs the Committee that at the last meeting of the CSI, Mr Nortier, Member of the CSI and President of the FIM, formally stated that the FIM had informed the FIK that it considered that karting fell within the competence of the FIA and that the FIM would not deal with it.

Regarding the Karting Commission, the CSI points out that the two delegates who will represent each of the 12 CSI countries will not necessarily be the CSI delegates but that they can be personalities more specifically aware of karting issues, assisted if need be by one of the 2 CSI Members for their country. The meeting which will take place in early March will be chaired by Mr S. de PEYERIMHOFF. This is a provisional solution.

Mr R. BAKEN (Belgium) indicates that next October the question will be reassessed, in particular as regards those countries which will be represented within the Commission.

In answer to a question asked by the President, it is pointed out that the preparation of the Karting Calendar currently drawn up by the FIA Secretariat will be the responsibility of the Karting Commission.

As a conclusion, the Committee confirms that the control and regulation of karting fall within the remit of the FIA, which does not intend to give up this mission for the benefit of any other organisation.

The Committee approves the provisional solutions submitted to it thereon by the CSI. »

Pré-naissance de la CIK il y a 50 ans

Le procès-verbal est daté du 15 mars 1962 et relate les débats du Comité de la FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) qui s'était réuni trois semaines plus tôt à Paris. Ce document a valeur d'acte de naissance... ou plus exactement de pré-naissance. Bien que la FIA eût déjà évoqué le phénomène « Karting » dès 1960 – peu après son importation des USA en Europe, en fait – elle n'avait pas encore créé d'organe officiel pour encadrer cette activité naissante. Il y eut en 1961, au lendemain d'une rencontre internationale de Karting en Suisse à Ouchy-Lausanne, sur les bords du lac Léman, une réunion de clubs organisateurs à Genève pour instaurer une « FIK » (Fédération Internationale de Karting), laquelle n'a jamais réussi à imposer une véritable autorité. Il y eut aussi quelques prétentions de la FIM (Fédération Motocycliste Internationale) d'accaparer cette forme nouvelle de sports mécaniques. Mais une discipline bien campée sur ses 4 roues avait-elle quelque raison d'être contrôlée par une instance dont les véhicules ne comptent que deux roues (voire trois pour les si singuliers side-cars) ?

Sur proposition de la « CSI » (Commission Sportive Internationale), le Comité de la FIA, alors présidé par le Comte de Liedekerke-Beaufort, décida que la charge du contrôle du Karting lui incombait naturellement et, pour ne pas se faire devancer par quelque autre formation, créa sur une base provisoire la « CIK » (Commission Internationale de Karting) dès le début de l'année 1962, en attendant de pouvoir faire ratifier cet organisme spécialisé à l'occasion de sa prochaine Assemblée Générale, programmée le 15 octobre. Les bases de la vraie CIK ont ainsi été posées à l'aube du printemps 1962 et c'est au Sieur de Peyerimhoff qu'est revenue la tâche de coordonner les premiers travaux de la CIK, en compagnie de délégués Membres des 12 pays représentés à la CSI.

Voici quelques extraits du procès-verbal de cette réunion du Comité de la FIA d'il y a 50 ans, qui a été si déterminant pour la CIK :

« (...) Le PRÉSIDENT remarque qu'avant d'aborder le fond de la question, on peut régler rapidement la question des prétentions de la Fédération Internationale Motocycliste à contrôler le karting. Suivant les accords en vigueur, le domaine des véhicules à 4 roues est celui de la

FIA. Les véhicules en question étant à 4 roues, les prétentions de la FIM ne sont pas fondées.

En ce qui concerne le contrôle du karting par la FIA, la Commission Sportive Internationale a fait des propositions qui sont les suivantes :

“ La CSI proposera au Comité la création, comme groupe de travail permanent, d’une Commission s’occupant exclusivement du contrôle sportif des compétitions de Formule K.

“ Pour la période de mise en route de cette ‘Commission Karting’, et jusqu’à décision à prendre au Congrès d’Automne, elle sera constituée de 2 délégués de chacun des 12 pays représentés à la C.S.I. et présidée par un Membre de la C.S.I. Chaque délégation C.S.I. pourra, si elle le désire, envoyer en supplément l’un de ses représentants.

“ Une première réunion pourra avoir lieu dès le mois prochain. ”

M. BAUMGARTNER, Président de la CSI, informe le Comité qu’au cours de la dernière séance de la CSI, M. Nortier, Membre de la CSI et Président de la FIM, a formellement déclaré que la FIM a informé la FIK qu’elle considérait que le karting était du ressort de la FIA et que la FIM ne s’en occuperait pas.

En ce qui concerne la Commission de Karting, la CSI précise que les deux délégués qui représenteront chacun des 12 pays de la CSI ne seront pas nécessairement les délégués de la CSI, mais des personnalités plus spécialement informées des problèmes du karting assistées au besoin d’un des 2 Membres de la CSI pour leur pays. La réunion qui aura lieu au début de mars sera présidée par M. S. de PEYERIMHOFF. Cette solution est provisoire.

M. R. BAKEN (Belgique) précise qu’en octobre prochain la question sera réexaminée notamment en ce qui concerne les pays qui seront représentés à la Commission.

Sur question du Président, il est précisé que la préparation du Calendrier Karting établi pour le moment par le Secrétariat FIA incombera à la Commission Karting.

En conclusion, le Comité confirme que le contrôle et la réglementation du Karting figurent parmi les attributions de la FIA, qui n’entend pas abandonner cette mission au profit de quelque autre organisation que ce soit.

Le Comité approuve les solutions provisoires qui lui sont soumises à ce sujet par la CSI. »