



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING  
FIA

## KF2 & KF3 World Cups: Spinelli On Pole In The KF2 Pre-Final

17.09.2011



As compared to the KF1 World Championship, held over five races, the KF2 World Cup is held over one single meeting. In other words, only the result of the Final is taken into account. However contestants still needed to get through the qualifying heats ... What with 94 competitors and only 34 places available, it would not be an easy task. Winner of four heats out of five Loris Spinelli (Tony Kart-Vortex) not only clinched his ticket for the final phase, but he also ensured his pole position for the Pre-Final (which

determines the grid for the Final) ahead of Antonio Maria Giovinazzi (PCR-Parilla). Both regular and fast, the two Italians impressed. However it will be an open debate and any forecast could well be a risky affair. Third in the intermediate rankings, the Thai driver Tanart Sathienthirakul (Tony Kart-TM) will also have something to say, just as the Dane Christian Sorensen (Tony Kart-Vortex) or even the Italian Paolo Ippolito (Tony Kart-Vortex). With five qualifying heats on their programme, some have experienced bad luck when having to retire from one of these. No way does their position reflect their true level of performance. This is the case of the Italian Giuliano Maria Niceta (Intrepid-TM, 14th), winner of the KF3 World Cup at Sarno in 2009, as also for the Dane Nikolaj Moller Madsen (FA Kart-TM, 17th), KF2 European Champion in 2010, not forgetting the Italian Alessio Guazzaroni (Tony Kart-BMB, 28th), who set best lap time in the practice sessions to everyone's surprise and who confirmed this by winning one of the heats. However they will only have one objective in the back of their minds just before the Final at 16.10hrs: victory!

All followers of the KF3 World Cup will need to be patient until Sunday morning to discover the names of the 34 finalists. For the 102 competitors, the qualifying heats have not as yet finished. But several drivers have affirmed– or confirmed – that they are amongst the favourites. This is the case for the Dutchman Max Verstappen (CRG-Parilla) and the Italian « Speedy », alias Antonio Fuoco (Tony Kart-Vortex), invincible up until now and who will be going head to head this Sunday morning during their unique common qualifying heat. However, had not the Monegasque Charles Leclerc (Intrepid-TM) been penalised twice for excessive speed at the start, the latter would have had a perfect score sheet having been ahead of his two main rivals on the track. The other young drivers in fine form are the Brits Matthew Graham (Zanardi-Parilla) and Callan O'keefe (FA Kart-Vortex), both winners of two of the heats. But as is the want of this World Cup, only the winner of the Final (16.45hrs) will allow the victor to add the World Cup to his record of achievements.

\*\*\*\*\*

### Coupes du Monde KF2 & KF3 : Spinelli en pole de la Préfinale de KF2

A l'inverse du Championnat du Monde KF1, qui se déroule sur cinq épreuves, la Coupe du Monde KF2 se joue quant à elle sur un seul meeting. Autrement dit, seul le résultat de la Finale est pris en compte. Mais encore fallait-il franchir l'écueil des Manches Qualificatives... Avec 94 concurrents et seulement



## COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING FIA

34 places disponibles, la tâche n'avait rien d'aisé. Vainqueur de quatre Manches sur cinq, Loris Spinelli (Tony Kart-Vortex) a non seulement décroché son billet pour la phase finale, mais il s'est aussi assuré de la pole position de la Préfinale (qui détermine la grille de départ de la Finale) devant Antonio Maria Giovinazzi (PCR-Parilla). A la fois rapides et réguliers, les deux Italiens ont impressionné. Mais les débats sont très ouverts et tout pronostic se révèle particulièrement risqué. Troisième du classement intermédiaire, le Thaïlandais Tanart Sathienthirakul (Tony Kart-TM) aura aussi son mot à dire, tout comme le Danois Christian Sorensen (Tony Kart-Vortex) ou l'Italien Paolo Ippolito (Tony Kart-Vortex). Avec cinq Manches qualificatives à leur programme, certains ont aussi rencontré la malchance en abandonnant dans l'une d'entre elles. Leur position ne reflète donc pas leur vrai niveau de performance. C'est le cas pour l'Italien Giuliano Maria Niceta (Intrepid-TM, 14e), vainqueur de la Coupe du Monde KF3 à Sarno en 2009, mais aussi pour le Danois Nikolaj Moller Madsen (FA Kart-TM, 17e), Champion d'Europe KF2 en 2010, ou encore pour l'Italien Alessio Guazzaroni (Tony Kart-BMB, 28e), auteur du meilleurs temps des essais à la surprise générale et qui a confirmé en remportant une de ses Manches. Tous n'auront qu'un objectif en tête lors du départ de la Finale (16h10) : la victoire !

Les suiveurs de la Coupe du Monde KF3 devront patienter jusqu'à dimanche matin pour connaître le nom des 34 finalistes. Pour les 102 participants, le programme des Manches Qualificatives n'est pas encore terminé. Mais plusieurs pilotes ont affirmé – ou confirmé – qu'ils font partie des favoris. C'est le cas du Néerlandais Max Verstappen (CRG-Parilla) et de l'Italien « Speedy », alias Antonio Fuoco (Tony Kart-Vortex), invaincus jusqu'ici et qui se rencontreront ce dimanche matin lors de leur seule Manche Qualificative commune. Toutefois, s'il n'avait été pénalisé à deux reprises pour vitesse excessive au départ, le Monégasque Charles Leclerc (Intrepid-TM) aurait rentré un bulletin parfait après avoir devancé ses deux adversaires sur la piste. Les autres jeunes hommes en forme sont les Britanniques Matthew Graham (Zanardi-Parilla) et Callan O'keefe (FA Kart-Vortex), vainqueurs tous les deux de deux Manches. Mais, comme le veut le principe de cette Coupe du Monde, seule la victoire lors de la Finale (16h45) permettra au vainqueur d'afficher la Coupe du Monde à son palmarès.