



KF2 & KF3 World Cups: Guazzaroni and Leclerc achieve the fastest lap times in practice

16.09.2011



Sunshine everywhere, temperatures of over 30°C... The participants in the CIK-FIA World Cups for KF2 and KF3 held this weekend at Sarno have not been surprised by the conditions prevailing during the first powerful moments of the meeting on this Friday morning, namely timed practice.

It was however all about surprises in the hierarchy of KF2! After the different qualifying sessions Alessio Guazzaroni (on astonishing Tony Kart-BMB equipment) indeed proved fastest. The 19 year-old Italian accomplished a real feat. *"I did not expect at all to get pole here"*, he said in a smile. *"We are in a small family team with limited means. For example, we sleep in our lorry and have just one chassis - and even then, it has been lent to me! I don't know how I managed to achieve pole-position but I did it, and I am on top of the world! But the weekend is only just beginning..."*

Even though this is a beautiful story, the Italian is right to put matters in perspective as the 94 competitors, separated into 6 groups, will now get down to running in their qualifying heats, and only the top 34 will be eligible for the Final. Behind Guazzaroni, the other leading Drivers further to qualifying practice are Thailand's Tanart Sathienthirakul (Tony Kart-TM), who thus confirms the form he showed in the European Championship, the Frenchman John Filippi (Exprit-Vortex), the Italians Loris Spinelli (Tony Kart-Vortex) and Antonio Maria Giovanazzi (PCR-Parilla), the Brit Sam Macleod (FA Kart-Vortex), the Dane Christian Sorensen (Tony Kart-Vortex), the Italian Paolo Ippolito (Tony Kart-Vortex), Britain's Sam Snell (Energy-TM) and Italy's Giuliano Niceta (Intrepid-TM), who won the World Cup for KF3 2 years ago on this very track. As a token of the intensity of debates, 70 Drivers were within the same second... and some favourites - like the European Champion Sami Luka (Energy-TM), 46th in the classification - must already start what is likely to be a long chase as a result of a poor qualifying session.

Five KF3 Junior (13-15 years old) Drivers ended their own qualifying session within the same tenth of a second. But it was Charles Leclerc (Intrepid-TM) who had the last word. *"It was all functioning fine and I concentrated well"*, explained the Monaco competitor. *"Up until now, I had never been lucky on the circuit of Sarno but it is apparently different this year."* Second in practice, the Dutchman Max Verstappen (CRG-Parilla) has confirmed that one would have to count on him since he finished ahead of the Italian Alessio Lorandi (Tony Kart-Vortex), Denmark's Nicolai Sylvest (Tony Kart-Vortex), the European Champion George Russel (Intrepid-TM), the Italian Speedy (alias Antonio Fuoco, Tony Kart-Vortex), Britain's Matthew Graham (Zanardi-Parilla) and Harrison Scott (Intrepid-TM), France's Dorian Boccolacci

(Birel-BMB) and the Briton Callan O'Keeffe (FA Kart-Vortex). For them and for all these KF3 Drivers (102 in total!), the long list of qualifying heats begins this Friday afternoon and will end on Sunday morning. For them also, only 34 places will be available in the Final. It all promises to be quite hot at the foot of the Vesuvius!

It is worth noting that, in accordance with the new World Championship format, KF1 Drivers will compete in two identical racing days on Saturday and Sunday, with qualifying practice in the morning and two races in the afternoon. Thursday and Friday are however used for free practice and everyone prepares for battle prior to the first timed session, to be held on Saturday at 10h55.

Coupes du Monde KF2 et KF3 : Guazzaroni et Leclerc les plus rapides des essais

Un soleil omniprésent, des températures dépassant les 30°C... Les participants des Coupes du Monde KF2 et KF3 de la CIK-FIA qui se déroulent ce week-end à Sarno n'ont pas été surpris par les conditions lors du premier temps fort de la manifestation, ce vendredi matin : les essais chronométrés.

Il était pourtant bien question de surprise dans la hiérarchie de la KF2 ! Au terme des différentes séances qualificatives, c'est en effet Alessio Guazzaroni (sur un étonnant ensemble Tony Kart-BMB) qui se montrait le plus rapide. À 19 ans, l'Italien réalisait un authentique exploit. *« Je ne m'attendais pas du tout à signer la pole ici », souriait-il. « Nous sommes dans une petite équipe familiale avec de petits moyens. Par exemple, nous dormons dans notre camionnette et nous avons un seul châssis. Et encore ; c'est un châssis qui m'a été prêté ! Je ne sais pas comment j'ai fait pour signer la pole, mais je l'ai fait et je suis super heureux. Mais le week-end ne fait que commencer... »*

Même si l'histoire est belle, l'Italien a raison de relativiser : les 94 concurrents, répartis en 6 groupes, vont désormais s'attaquer à leurs manches qualificatives et seuls 34 d'entre eux pourront participer à la Finale. Derrière Guazzaroni, les autres Pilotes aux avant-postes durant ces essais qualificatifs ont été le Thaïlandais Tanart Sathienthirakul (Tony Kart-TM), qui confirme sa forme du Championnat d'Europe, le Français John Filippi (Exprit-Vortex), les Italiens Loris Spinelli (Tony Kart-Vortex) et Antonio Maria Giovanazzi (PCR-Parilla), le Britannique Sam Macleod (FA Kart-Vortex), le Danois Christian Sorensen (Tony Kart-Vortex), l'Italien Paolo Ippolito (Tony Kart-Vortex), le Britannique Sam Snell (Energy-TM) et l'Italien Giuliano Niceta (Intrepid-TM), vainqueur ici même il y a 2 ans de la Coupe du Monde KF3. Preuve de l'intensité des débats, 70 Pilotes pointaient dans la même seconde... et certains favoris - comme le Champion d'Europe Sami Luka (Energy-TM), 46e du classement - doivent déjà entamer une course poursuite après avoir manqué leur séance qualificative.

Chez les Juniors de la KF3 (13-15 ans), cinq Pilotes ont terminé la séance qualificative dans le même dixième de seconde. Mais le dernier mot est revenu à Charles Leclerc (Intrepid-TM). *« Tout marchait super bien et je me suis vraiment bien appliqué »,* expliquait le Monégasque. *« Jusqu'ici, le circuit de Sarno ne m'a jamais réussi. On dirait que ça change cette année. »* Deuxième des essais, le Néerlandais Max Verstappen (CRG-Parilla) a confirmé qu'il faudrait compter avec lui en devançant l'Italien Alessio Lorandi (Tony Kart-Vortex), le Danois Nicolai Sylvest (Tony Kart-Vortex), le Champion d'Europe George Russel (Intrepid-TM), l'Italien Speedy (alias Antonio Fuoco, Tony Kart-Vortex), les Britanniques Matthew Graham (Zanardi-Parilla) et Harrison Scott (Intrepid-TM), le Français Dorian Boccolacci (Birel-BMB) et le Britannique Callan O'Keeffe (FA Kart-Vortex). Pour eux, comme pour tous ces Pilotes de la KF3 (102 au total !), la longue liste des manches qualificatives commence ce vendredi après-midi et se terminera dimanche matin. Là aussi, 34 places seulement seront attribuées pour la Finale. Cela promet d'être chaud au pied du Vésuve !

À noter que, selon le nouveau format du Championnat du Monde, les Pilotes de la KF1 disputeront deux journées identiques samedi et dimanche avec les essais qualificatifs le matin et deux courses l'après-midi. Les journées de jeudi et de vendredi sont toutefois mises à profit pour les essais libres et chacun prépare ses armes avant la première session chronométrée, samedi à 10h55.

