



European KF3 Championship: already well over 100 entries!

20.03.2012



A little over five weeks from the opening round of the European KF3 Championship, which will share the Varennes-s/Allier (FRA) bill with the World KF1 Championship, the Juniors' programme looks very promising. 107 Drivers have already communicated their intention to participate in the CIK-FIA European Championship, which in 2012 will come back to the two-event format it gave up after 2001 (the year of the crowning of a certain Sebastian Vettel).

This year, instead of the two regional qualifying events before a big final, the Championship will be held over two rounds, the first one at Varennes in France (29 April), and the second one on the British PF International circuit (22 July).

Each event will comprise many qualifying heats (6 per Driver for a total of 21 heats), followed for the first 34 qualified Drivers by two final phase races. The Drivers classified between 35th and 68th further to the qualifying heats will be able to compete on the Sunday afternoon in a consolation B Final.

Points will be allocated in Races 1 and 2 of the final phase (to the top 15 of each) and for the final Championship classification only each Driver's best three results will be taken into account. The technical regulations of the Championship will of course be based on those of the KF3 category, with its specificity, i.e. the designation of single-suppliers for some accessories: Elto Racing for exhausts, Tillotson for carburetors, Panta for fuel and Vega for tyres.

Entrants and Drivers who have still not entered can do so until Friday 23 March at midnight (Swiss time) via this [link](#).

For the provisional time-schedule of the Varennes-sur-Allier event, click [here](#).

Championnat d'Europe de KF3 : déjà largement plus de 100 inscrits !

À un peu plus de cinq semaines de l'épreuve d'ouverture du Championnat d'Europe de KF3, qui partagera l'affiche de Varennes-s/Allier (FRA) avec le Championnat du Monde de KF1, le programme des Juniors s'annonce sous les meilleurs auspices. 107 Pilotes ont déjà communiqué leur intention de participer au Championnat européen de la CIK-FIA, qui retrouvera en 2012 le format sur deux épreuves qu'il avait abandonné en 2001 (année du sacre d'un certain Sebastian Vettel).

En lieu et place des épreuves régionales qualificatives pour une grande finale, le Championnat se déroulera cette année sur deux épreuves, la première à Varennes en France (29 avril) et la seconde sur le circuit de PF International en Grande-Bretagne (22 juillet).

Chaque épreuve comportera de nombreuses manches qualificatives (6 par Pilote pour un total de 21 manches), suivies pour les 34 premiers qualifiés de deux courses de phase finale. Les Pilotes classés de la 35ème à la 68ème place à l'issue des manches qualificatives pourront disputer le dimanche après-midi une Finale B de consolation.

Les Courses 1 et 2 de phase finale seront dotées de points (pour les 15 premiers de chacune d'elles) et pour le calcul du classement final du Championnat, seuls les trois meilleurs résultats de chaque Pilote seront pris en compte. Le règlement technique du Championnat sera évidemment fondé sur celui de la catégorie KF3, avec pour particularités la désignation de fournisseurs uniques pour certains accessoires : Elto Racing pour les échappements, Tillotson pour les carburateurs, Panta pour le carburant et Vega pour les pneumatiques.

Les Concurrents et Pilotes qui ne se seraient pas encore engagés ont la possibilité de s'inscrire en ligne jusqu'à ce vendredi 23 mars, minuit (heure suisse) via ce [lien](#).

Pour voir l'horaire provisoire de l'épreuve de Varennes-sur-Allier, veuillez cliquer [ici](#).