



European KF2 and KF3 Championships: Olsen and Boccolacci in pole position

21.07.2012



For some the dream is already over, but for others it may only just be starting. On the PF International Circuit at Brandon, the European KF2 and KF3 Championships have delivered their first verdict: the names of the 34 finalists in each category. On Sunday, the two Championship Races will see two much-coveted crowns awarded. Both spectacle and suspense are bound to be on the agenda!

On Saturday, spectators on the raised embankments of the PF International Circuit did not regret their choice of viewpoint, and not only because the sun was shining! With its bridge, its banked bend and numerous overtaking places, the British track was a perfect venue to guarantee some stunningly spectacular qualifying heats. And more than that, there was no lack of surprises during the 21 heats programmed for the KF2 and KF3 categories!

On the eve of the two Races attributing championship points, the vital concern of the favourites was to be among the 34 finalists. But those who best negotiate the qualifying heats, and who will therefore start the first Race from the front of the grid, will already have an advantage.

KF2: Olsen in pole, a hitch for the favourites

During the qualifying heats, the KF2 category was full of surprises. After Max Verstappen (Intrepid-TM), victim of a broken chain on Friday, several other favourites suffered more or less severe complications. The Monegasque Charles Leclerc (ART GP-Parilla) was let down by his ignition, Anthoine Hubert (FK-TM) also had a broken chain and Ben Barnicoat (ART GP-Parilla) lost ground after a collision with Max Verstappen in the joint heat. Given a 10-second penalty, the Dutchman appealed the decision via his Entrant. As the appeal is suspensive, Max will start from 9th place on the grid for Race 1, behind his main rivals, Ben Barnicoat (6th) and Charles Leclerc (8th).

Avoiding trouble, Dennis Olsen (Energy-TM) did extremely well to take pole position. 5th in the Championship after his 3rd place in Race 2 in Germany, the Norwegian intends to play his hand to the very end. In the intermediate classification he leads the Italian Flavio Camponeschi (Tony Kart-Vortex), who climbed steadily from his 14th place in qualifying practice, the Briton Sam Snell (Energy-Parilla) and the Italians Antonio Fuoco (Tony Kart-Vortex) and Paolo Ippolito (Kosmic-Vortex). Ben Barnicoat will therefore start from 6th place on the grid, just ahead of his team mate Charles Leclerc. Between the two is the Dane Andreas Hanssen (Maranello-Maranello). Max Verstappen and the Briton Tom Joyner (LH-BMB) complete the Top

10.

KF3: Boccolacci and Kodric impressive

Already fastest in qualifying practice, during all the qualifying heats Martin Kodric (FA Kart-Vortex) confirmed his undeniable speed. Without a penalty for a jump-start, the Croatian would indeed have had a faultless run. However, Martin will start Race 1 from second place on the grid, but still with every chance of donning the crown as he is currently in 5th place in the Championship. Like Kodric, Dorian Boccolacci won 4 heats out of 5, only the Croatian succeeding in depriving him of victory when their two groups met. In the end however, it was the Frenchman, currently ex-aequo second in the competition, who will have the benefit of starting from pole position.

Behind this duo, the Britons took advantage of their local knowledge to stand out. In fact, Callum Ilott (Zanardi-Parilla) and Connor Jupp (Energy-Vortex) will start on the 2nd row of the grid, just ahead of the Italian Luca Corberi (Kosmic-Vortex) and their compatriots Samuel Oram-Jones (Intrepid-TM), George Russell (Intrepid-Vortex), Nathan Aston (Intrepid-TM) and Darius Karbaley (FA Kart-Vortex). Only 30th after practice, George Russell climbed as far as 7th place. Having won Race 1 in Varennes, the titular European Champion knows perfectly well that his poor performance in Race 2, when he was hit by an adversary at the start, may well be discounted. But with three results retained from four Races, it is vital that he fights at the front of the pack, with Kodric and Boccolacci. The same goes for Alex Palou (CRG-BMB), Championship leader. In 13th place after the qualifying heats, and therefore on the starting grid for Race 1, the Spaniard must climb through the pack if he is to take his first major title.

Championnats d'Europe KF2 et KF3 : Olsen et Boccolacci en pole position

Pour certains, le rêve s'est déjà envolé. Pour d'autres, il ne fait peut-être que commencer. A Brandon, sur le circuit de PF International, les Championnats d'Europe KF2 et KF3 ont livré leur premier verdict : le nom des 34 finalistes dans chacune des catégories. Ce dimanche, les deux Courses de championnat permettront d'attribuer ces deux couronnes très convoitées. Et tant le spectacle que le suspense devraient être au rendez-vous !

Les spectateurs ayant pris place ce samedi sur les talus surélevés de la piste de PF International n'ont pas regretté leur déplacement. Et pas seulement parce que le soleil était au rendez-vous ! Avec son pont, son virage relevé et de nombreuses possibilités de dépassement, la piste britannique a été le théâtre parfait pour garantir des manches qualificatives très spectaculaires. En outre, les surprises n'ont pas manqué au cours des 21 manches prévues pour les catégories KF2 et KF3!

A la veille des deux Courses attribuant des points au championnat, l'essentiel pour les favoris était de figurer parmi les 34 finalistes. Mais ceux qui ont le mieux négocié les manches qualificatives – et qui partiront donc aux avant-postes pour la première Course – auront déjà un avantage.

KF2 : Olsen en pole, contretemps pour les favoris

Au fil des manches qualificatives, la catégorie KF2 n'a cessé de réserver des surprises. Après Max Verstappen (Intrepid-TM), victime d'un bris de chaîne vendredi, plusieurs autres favoris ont connu des contretemps plus ou moins importants. Le Monégasque Charles Leclerc (ART GP-Parilla) a été trahi par son allumage, Anthoine Hubert (FK-TM) a lui aussi été victime d'un bris de chaîne et Ben Barnicoat (ART GP-Parilla) a perdu du terrain après un accrochage avec Max Verstappen lors de leur manche commune. Pénalisé de 10 secondes, le Néerlandais a fait appel de cette décision via son Concurrent. Cet appel étant suspensif, Max partira depuis la 9e place sur la grille de départ de la Course 1, derrière ses principaux rivaux, Ben Barnicoat (6e) et Charles Leclerc (8e).

Epargné par les ennuis, Dennis Olsen (Energy-TM) a réalisé une toute bonne opération en s'adjugeant la pole position. Le Norvégien, 5e du championnat après être monté sur la plus petite marche du podium de la Course 2 en Allemagne, a bien l'intention de jouer sa carte jusqu'au bout. Il devançait dans le classement intermédiaire l'Italien Flavio Camponeschi (Tony Kart-Vortex), progressivement remonté depuis sa 14e place des essais qualificatifs, le Britannique Sam Snell (Energy-Parilla) et les Italiens Antonio Fuoco (Tony Kart-Vortex) et Paolo Ippolito (Kosmic-Vortex). Ben Barnicoat partira donc depuis la 6e place sur la grille, juste devant son équipier Charles Leclerc. Entre les deux, on retrouve le Danois Andreas Hanssen (Maranello-Maranello). Max Verstappen et le Britannique Tom Joyner (LH-BMB) complètent le top 10.

KF3 : Boccolacci et Kodric impressionnent

Déjà le plus rapide des essais qualificatifs, Martin Kodric (FA Kart-Vortex) a confirmé durant toutes les manches qualificatives une pointe de vitesse indiscutable. Sans une pénalité pour un départ anticipé, le Croate aurait même réalisé le parcours sans faute. A la place, Martin s'élancera de la deuxième place sur la grille de départ de la Course 1, préservant toutefois toutes ses chances de coiffer la couronne puisqu'il occupe actuellement le 5e rang du championnat. Comme Kodric, Dorian Boccolacci a remporté 4 manches sur 5, seul le Croate étant parvenu à le priver de la victoire lorsque leurs deux groupes se sont affrontés. Au final, c'est toutefois le Français, deuxième ex-aequo de la compétition actuellement, qui aura le privilège de partir de la pole position.

Derrière ce duo, les Britanniques ont profité de leur connaissance du terrain pour se distinguer. Callum Ilott (Zanardi-Parilla) et Connor Jupp (Energy-Vortex) partiront en effet de la 2e ligne de la grille de départ, juste devant l'Italien Luca Corberi (Kosmic-Vortex) et leurs compatriotes Samuel Oram-Jones (Intrepid-TM), George Russell (Intrepid-Vortex), Nathan Aston (Intrepid-TM) et Darius Karbaley (FA Kart-Vortex). Seulement 30e après les essais, George Russell est donc remonté jusqu'à la 7e place. Ayant remporté la Course 1 à Varennes, le Champion d'Europe en titre sait parfaitement que sa contreperformance dans la seconde Course, lorsqu'il avait été percuté par un adversaire au départ, peut être effacée. Mais avec trois résultats retenus sur quatre Courses, il doit impérativement se battre à l'avant du peloton, avec Kodric et Boccolacci. La même remarque vaut aussi pour Alex Palou (CRG-BMB), le leader du championnat. Au 13e rang après les manches qualificatives, et donc sur la grille de départ de la première Course, l'Espagnol se devra de grimper dans la hiérarchie s'il veut décrocher un premier titre majeur.