



## Euro KZ1 : Pex among the greats

10.06.2012



The European KZ1 Championship contested in Wackersdorf was not short of surprises. On the agenda for a perfectly exciting Race, once more there was changeable weather, knives were drawn for battle and a winner was to be declared ... after the chequered flag!

As the first Driver to cross the finishing line in the Final, Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex) believed he had won the European title in the top category for karts with gearboxes, but the Italian was excluded under the weight prescribed in the Regulations. According to the Italian team, an unusual fuel leak was the cause of his misfortune.

But one person's misfortune is another's good fortune, and the justifiable disappointment felt by Jorrit Pex (CRG-TM) changed to satisfaction at taking his first international title. *"This is the best day of my karting career,"* smiled the Dutch 19-year-old. *"I was fast all weekend. From Qualifying Practice to the Final, I was never out of the Top 3. I was leading after the Qualifying Heats, second after the Prefinal and I thought I was second in the Final. What happened to Marco Ardigo is a shame, but that's a part of racing. So despite everything I'm happy to win the title!"*

It is true in fact that, among the Top 5 Drivers, Jorrit Pex was the only one not to have worn an international crown. He was joined on the podium by the Italian Davide Foré (CRG-Maxter), still there at major meetings, and Arnaud Kozlinski (PCR-TM), climbing superbly from 20th to 3rd place after a mistake in the Prefinal fought in heavy rain. The French Driver felt a tinge of satisfaction at his an unexpected podium place, mixed with the impression of having been close to winning the title. The other Drivers in the Top 5 were the Dutch Bas Lammers (Praga-Parilla) and the Belgian Jonathan Thonon (CRG-Maxter), two former European Champions and winners of the KZ1 World Cup. Like Kozlinski, Thonon also had a few regrets after leaving the track in the Prefinal when in the lead. Despite his fastest lap of the Race in the Final, his 12th place on the starting grid perhaps cost him a podium position ...

Of the other leading places, in 6th position was the Czech Zdenek Groman (Kosmic-Vortex), who had the better of Belgian Rick Dreezen (Tony Kart-Vortex), the French Armand Convers (Kosmic-Vortex), his compatriot Anthony Abbasse (Sodi-Maxter), who was unable in the Final to repeat his win in the deluge of the Prefinal, and another Frenchman, Jérémy Iglésias (Intrepid-TM). One of the greatest disappointments at the end of the European KZ1 Championship was undoubtedly the European Champion himself. Seeking to take charge of the Race, in fact Paolo De Conto (Birel-BMB) was let down by mechanical problems after seven laps.

\*\*\*\*\*

## Euro KZ1 : Pex parmi les grands

Le Championnat d'Europe KZ1 disputé à Wackersdorf ne fut pas avare en surprises. Au menu d'une Epreuve passionnante à souhait, les suiveurs ont retrouvé une météo changeante, des luttes à couteaux tirés et un vainqueur désigné... après le drapeau à damier !

Premier pilote à passer la ligne d'arrivée de la Finale, Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex) croyait décrocher son premier titre européen dans la catégorie reine des karts à boîte de vitesses. Mais l'Italien était déclassé après avoir été pesé sous le poids réglementaire. Selon l'équipe italienne, une fuite de carburant anormale serait à l'origine de cette malheureuse mésaventure.

Le malheur des uns faisant le bonheur des autres, Jorrit Pex (CRG-TM) passait d'une certaine déception bien légitime à la satisfaction de décrocher son premier titre international. *« C'est le plus beau jour de ma carrière en kart », souriait le Néerlandais de 19 ans. « J'ai été rapide tout le week-end. Des Essais Qualificatifs à la Finale, je n'ai jamais quitté le top 3. J'étais en tête après les Manches Qualificatives, deuxième après la Préfinale et je croyais être deuxième de la Finale. C'est dommage ce qui est arrivé à Marco Ardigo, mais ça fait partie de la course. Je suis donc content malgré tout de décrocher moi aussi un titre ! »*

Il est vrai que parmi tous les pilotes du top 5, Jorrit Pex était le seul à ne pas encore avoir coiffé une couronne internationale. Il retrouvait sur le podium l'Italien Davide Foré (CRG-Maxter), toujours là lors des grands rendez-vous, et Arnaud Kozlinski (PCR-TM), auteur d'une superbe remontée de la 20e à la 3e place après avoir commis une erreur lors d'une Préfinale disputée sous une forte pluie. Le Français hésitait donc entre la satisfaction d'un podium inespéré et l'impression d'être passé très près du titre. Les autres pilotes dans le top 5 étaient le Néerlandais Bas Lammers (Praga-Parilla) et le Belge Jonathan Thonon (CRG-Maxter), deux anciens Champions d'Europe et vainqueurs de la Coupe du Monde KZ1. Comme Kozlinski, Thonon pouvait nourrir quelques regrets après être parti seul à la faute en Préfinale alors qu'il était en tête. Malgré son meilleur tour en course lors de la Finale, sa 12e place sur la grille de départ lui a peut-être coûté une place sur le podium...

Pour les autres places d'honneur, on retrouvait en 6e position le Tchèque Zdenek Groman (Kosmic-Vortex), lequel prenait le meilleur sur le Belge Rick Dreezen (Tony Kart-Vortex), le Français Armand Convers (Kosmic-Vortex), son compatriote Anthony Abbasse (Sodi-Maxter), qui n'a pas pu confirmer en Finale sa victoire sous le déluge de la Préfinale, et un autre Français, Jérémy Iglésias (Intrepid-TM). Un des plus grands déçus au terme de ce Championnat d'Europe KZ1 était sans conteste le... Champion d'Europe en titre. Alors qu'il venait de s'emparer des rênes de la course, Paolo De Conto (Birel-BMB) a en effet été trahi par sa mécanique après sept tours.