



D-Day -6 for the “U18” World Championship: Swiss Hutless and Zanardi Join in the Dancing

04.07.2011



To the makes entered in the 2010 “U18” World Championship, two further ones have been added for the 2011 edition: Swiss Hutless and Zanardi. Here is a brief presentation of each of them.

Swiss Hutless

Originally a German make created in 1969, Hutless became Swiss Hutless when it was taken over in 1971 by the Swiss Dieter Vokinger. This was not the début of Vokinger in Karting as three years before he had acquired the Kappelen track. Subsequently, in 1992, Group Vokinger also built the Karting circuit of Lyss, near Bern in Switzerland, which still exists today and is close to the company’s headquarters.

Swiss Hutless Karts has always maintained a varied Karting activity, using high-level competition to strengthen its position on the market of national competitions on every continent, but also in the field of rent karts, with equipment specifically aimed at leisure Karting, both indoor and outdoor, and also aimed at small children. Its commercial approach has long been looked on as that of a trail-blazer and as a reference, its catalogue and its distribution network being among the most developed and modern ones.

In 2007 the status of the company changed when Swiss Hutless Karts became New Swiss Hutless International AG. Today, Niklaus Gurtner manages the company, which employs 14 persons.

Put on the back burner for a few years, Swiss Hutless’ “competition” branch has been revived this season and is managed by France’s Manuel Renaudie, who recently put an end to his brilliant career as a professional Driver. Renaudie in particular finished second in the 2009 World Cup for Super KF, was Vice-European Champion that year, and his titles of winner of the German (2010) and Italian Championships (2003), as well as Vice-French Champion (2002) bespeak a long presence at the highest level.

To reaffirm its international involvement Swiss Hutless has chosen to enter the CIK-FIA “U18” World Championship as a make. It will be represented therein by three Swiss Drivers (Alain Valente, Yves Von Aesch and Isabelle Von Lerber) and a Bahraini (Abdulla Al-Thawadi), who will have the difficult task of restoring the Swiss Team’s prestige of yesteryear, especially marked by the World titles conquered by Peter de Bruijn in 1980 and Massimiliano Orsini in 1995.

Zanardi

Former European Karting Champion (1986), former Formula 1 and IndyCar Driver, Alessandro Zanardi made a point of retaining a link with the sport which thrust him to the tremendous career he has made for himself. He has thus given his name to a kart brand, the running of which he has partly entrusted CRG (which manufactures the chassis) with, and its management is entirely in Dino Chiesa's hands. Zanardi's interest for this programme has coincided with his definitive return to Padua, in Italy, after the years he spent in the United States. He has had more and more meetings with the Karting community and he naturally turned to Dino Chiesa to carry through his project to a successful conclusion. His involvement was announced within the framework of the 2004 World Championship, and in 2005 Team Zanardi entered CRG chassis. It was only in 2006 that Zanardi became a make homologated as such. The white and blue make is now mainly renowned for its association with the successes of the little Dutch prodigy Nyck de Vries.

Without the contribution of its Team Manager, Dino Chiesa, Zanardi would certainly not be the make that it has become. Mechanic of Zanardi in 1987 (together they won the prestigious Hong Kong GP) and then of Mike Wilson in the 1980's, Dino Chiesa managed CRG's racing Team throughout the 90's, taking in particular under its umbrella such Drivers as Danilo Rossi, Vitantonio Liuzzi, Giorgio Pantano, Jan Magnussen, Ryan Briscoe, Patrick Long and Ennio Gandolfi. Approached by Keke Rosberg, he then founded Team MBM (Mercedes Benz McLaren), fully dedicated in the early 2000's to Nico Rosberg and Lewis Hamilton, first with CRG chassis, then with MBM ones manufactured by Parolin.

Zanardi is one of the two new makes which have joined the bosom of the brands officially entered in the CIK-FIA "U18" World Championship and will be represented on the track by seven Drivers of as many nationalities, with an Australian (Aidan Wright), a South-African lady Driver (Naomi Schiff), a Briton (Matthew Graham), a Greek (Dimitrios Vasileris), a Frenchman (Simon Tirman), an Italian (Damiano Marchesan) and a Driver from the Sultanate of Oman (Sanad Al Rawahi).

Jour J -6 pour le Championnat du Monde « M18 » : Swiss Hutless et Zanardi entrent dans la danse

Aux marques inscrites au Championnat du Monde « M18 » de 2010 sont venues s'en ajouter deux autres pour l'édition 2011 : Swiss Hutless et Zanardi. Voici une brève présentation de chacune d'elles.

Swiss Hutless

À l'origine marque allemande créée en 1969, Hutless est devenue Swiss Hutless quand elle a été reprise en 1971 par le Suisse Dieter Vokinger. Vokinger n'en était pas à ses débuts en Karting : trois ans plus tôt, il s'était rendu acquéreur de la piste de Kappelen. Plus tard, en 1992, le Groupe Vokinger construira aussi la piste de Karting de Lyss, près de Berne en Suisse, qui existe toujours aujourd'hui et est proche du siège de la société.

Swiss Hutless Karts a toujours maintenu une activité variée en Karting, se servant de la compétition de haut niveau pour consolider ses positions sur le marché des compétitions nationales, sur chaque continent, mais aussi sur le terrain du Karting de location, avec des karts spécifiquement destinés au loisir, en plein air ou à l'extérieur indoor comme outdoor, et aux petits enfants. Son approche commerciale a longtemps fait figure de précurseur et de référence, son catalogue et son réseau de distribution étant parmi les plus développés et les plus modernes.

En 2007, le statut de la société a changé, Swiss Hutless Karts devenant New Swiss Hutless International AG. Niklaus Gurtner dirige aujourd'hui la firme, qui emploie 14 personnes.

En veilleuse pendant quelques années, l'antenne « compétition » de Swiss Hutless a été réactivée cette saison et est dirigée par le Français Manuel Renaudie, qui a récemment mis fin

à sa brillante carrière de Pilote professionnel. Renaudie a notamment terminé second de la Coupe du Monde de Super KF au Japon en 2009, a été Vice-Champion d'Europe la même année, et ses titres de Champion d'Allemagne (2010) et d'Italie (2003), ainsi que de Vice-Champion de France (2002) témoignent d'une longue présence au plus haut niveau.

Pour réaffirmer son implication internationale, Swiss Hutless a choisi de s'engager en tant que marque au Championnat du Monde « M18 » de la CIK-FIA. Elle y sera représentée par trois Pilotes suisses (Alain Valente, Yves Von Aesch et Isabelle Von Lerber) et un Bahreïni (Abdulla Al-Thawadi), lesquels auront la lourde tâche de rendre à l'Équipe suisse son lustre d'antan, notamment marqué par les titres mondiaux de Peter de Bruijn en 1980 et de Massimiliano Orsini en 1995.

Zanardi

Ex-Champion d'Europe de Karting (1986), ex-Pilote de Formule 1 et d'IndyCar, Alessandro Zanardi tenait à conserver un lien avec le sport qui l'a propulsé vers la formidable carrière qui est la sienne. C'est ainsi qu'il a prêté son nom à une marque de karts, dont la destinée est en partie confiée à CRG (qui construit les châssis) et la gestion est intégralement dans les mains de Dino Chiesa. L'intérêt de Zanardi pour ce programme a coïncidé avec son retour définitif à Padoue, en Italie, après ses années passées aux États-Unis. Les rencontres avec le milieu du Karting se sont multipliées et il s'est naturellement tourné vers Dino Chiesa pour mener à bien son projet. L'annonce de son implication a été faite dans le cadre du Championnat du Monde en 2004, et en 2005 l'Équipe Zanardi engageait des châssis CRG. Ce n'est qu'en 2006 que Zanardi est devenue une marque homologuée en tant que telle. Aujourd'hui, la marque aux couleurs blanche et bleue est surtout connue pour être celle qui est associée aux succès du petit prodige néerlandais Nyck de Vries.

Zanardi ne serait certainement pas la marque qu'elle est sans le concours de son Team Manager, Dino Chiesa. Mécanicien de Zanardi en 1987 (ensemble, ils ont gagné le prestigieux GP de Hong Kong), puis de Mike Wilson dans les années 1980, Dino Chiesa a dirigé l'Équipe-course de CRG tout au long des années 90, prenant notamment sous son aile des Pilotes comme Danilo Rossi, Vitantonio Liuzzi, Giorgio Pantano, Jan Magnussen, Ryan Briscoe, Patrick Long et Ennio Gandolfi. Approché par Keke Rosberg, il a ensuite fondé l'Équipe MBM (Mercedes Benz McLaren), totalement dévolue au début des années 2000 à Nico Rosberg et Lewis Hamilton, d'abord avec des châssis CRG, ensuite avec des châssis MBM fabriqués par Parolin.

Zanardi est l'une des deux nouvelles marques qui ont rejoint le giron des enseignes officiellement engagées dans le Championnat du Monde « M18 » de la CIK-FIA et sera représentée en piste par sept Pilotes, d'autant de nationalités différentes, avec un Australien (Aidan Wright), une Sud-Africaine (Naomi Schiff), un Britannique (Matthew Graham), un Grec (Dimitrios Vasileris), un Français (Simon Tirman), un Italien (Damiano Marchesan) et un Pilote du Sultanat d'Oman (Sanad Al Rawahi).