



D-Day -25 for the “U18” World Championship and Academy Trophy: Girl Power

16.06.2011



Although representatives of the fair sex have always been present in Karting (the best proof thereof being the world crowning of Suzy Raganelli in 1966), several specific actions have been conducted by the FIA via its new “Women in Motor Sport” Commission in order to encourage the participation of ladies and promote it. In automobiles the Commission supports the entry of Denmark’s Maiken Rasmussen in the VW Scirocco Cup, a Series appearing as a curtain-raiser to the DTM. In Karting, in co-operation with the CIK-FIA and with the contribution of Parolin, a place in the Academy Trophy has been granted for the winner of a selection especially organised between ten candidates from different nationalities selected by their respective ASNs (Federations). This “contest” took place at the end of April in Geneva, Lausanne and Scionzier; it consisted in opposing the candidates within the framework of physical, theoretical and practical assessments. At the end of two days under the supervision of a jury which comprised in particular Yvan Muller (double World Champion in the FIA WTCC and former European Karting Champion) and Michèle Mouton (Chairlady of the Women in Motor Sport Commission and World Rally Vice-Champion in 1984), France’s Lucile Cypriano won the prize.

Even if she draws attention because of her role as the standard bearer of the Ladies’ Commission it will not be the only woman on the starting grid of the Academy Trophy: she will be accompanied by Thunchanok Hirunvanijkul, selected by the RAAT Federation to represent Thailand.

Perhaps inspired by the example of Chiara Poletto, who stepped on the podium of the second event of the 2010 World Championship held at Alcañiz (ESP), no fewer than six girls are entered in the “U18” this season: the Briton Hannah Pym, the Czechs Barbora Stepanova and Gabriela Jilkova (a former Academician), Switzerland’s Isabelle Von Lerber, the South-African Naomi Schiff and the American Raquel Martinez.

Like all the ladies entered at this level of competition, they will find state again and again, and possibly as a choir, that on the track they will be Drivers before being women. Their sheep’s eyes will turn into steel looks once helmet visors are down. The (young) gentlemen have been warned!

Jour J -25 pour le Mondial « M18 » et le Trophée Académie : La montée en puissance des filles

Même si les représentantes de la gent féminine ont toujours été présentes en Karting (avec

pour illustre preuve le sacre mondial de Suzy Raganelli en 1966), plusieurs actions particulières ont été lancées par la FIA à travers sa nouvelle Commission « Femmes et Sport Automobile » pour encourager et promouvoir la participation féminine. En voitures, la Commission soutient l'engagement de la Danoise Maiken Rasmussen dans la VW Scirocco Cup, une Série qui se produit en lever de rideau du DTM. En Karting, en collaboration avec la CIK-FIA et avec le concours de Parolin, un baquet pour le Trophée Académie a été accordé à la lauréate d'une sélection spécialement organisée entre dix candidates de nationalités différentes, sélectionnées par leurs ASN (Fédérations) respectives. Ce « concours » a eu lieu fin avril à Genève, Lausanne et Scientrier et consistait à mettre à l'épreuve les candidates dans le cadre d'évaluations physiques, théoriques et pratiques. Au bout de deux journées d'observation par un jury notamment composé d'Yvan Muller (double Champion du Monde en WTCC FIA et ex-Champion d'Europe de Karting) et de Michèle Mouton (Présidente de la Commission Femmes et Sport Automobile et Vice-Championne du Monde des Rallyes en 1984), la Française Lucile Cypriano a remporté le prix.

Même si elle captera l'attention du fait de son rôle de porte-drapeau de la Commission des Femmes, elle ne sera pas la seule féminine sur la ligne de départ du Trophée Académie : elle y sera accompagnée de Thunchanok Hirunvanijkul, sélectionnée par la Fédération RAAT pour représenter la Thaïlande.

Peut-être inspirées par l'exemple de Chiara Poletto, montée sur le podium de la deuxième épreuve du Mondial de 2010 à Alcañiz (ESP), pas moins de six filles sont engagées en « M18 » cette saison : la Britannique Hannah Pym, les Tchèques Barbora Stepanova et Gabriela Jilkova (une ex-Académicienne), la Suisse Isabelle Von Lerber, la Sud-africaine Naomi Schiff et l'Américaine Raquel Martinez.

Comme toutes les féminines engagées à ce niveau de compétition, elles vous le répéteront volontiers, et peut-être en chœur : sur la piste, elles seront des Pilotes avant d'être des filles. Leurs yeux doux se transformeront en regard d'acier une fois la visière du casque baissée. Voilà ces (jeunes) messieurs avertis !