



Sodi

SODIKART - Communiqué n° 3
Réalisé par KARTCOM

WWW.SODIKART.COM

SODI-RTKF n° 72

© photo KSP

SODI-RTKF : un doublé pour une troisième victoire consécutive aux 24H du Mans

D'après les experts, cette 26ème édition des 24 heures du Mans karting aura été l'une des plus dures, à cause d'une pluie aussi forte qu'intermittente tout au long de la course. Les hommes et les machines en ont beaucoup souffert et la victoire des châssis Sodi des deux équipes RTKF a pris une valeur encore plus grande en regard de ces difficultés. Les 24 heures du Mans restent avant tout une grande course d'équipe dans laquelle le partenaire technique Sodi aura été encore une fois d'une redoutable efficacité.

Disputer et remporter une épreuve comme les 24 heures du Mans restera toujours un challenge incroyablement compliqué pour tous. Le niveau de préparation des machines atteint des sommets dont on ne se rend pas toujours compte. Pour réussir un tel challenge, le choix des bons partenaires constitue la première pierre de l'édifice. Sur ce plan, Claude Jamin, Monsieur RTKF, ne tarit pas d'éloges sur sa collaboration avec Sodi. « Il faut savoir que nous utilisons des châssis Sodi de série, explique-t-il encore rempli de la fièvre des 24 heures. Certes nous apportons quelques modifications pour l'épreuve, mais il s'agit de détails permettant le changement rapide de certains éléments durant la course. Le cadre lui-même est strictement standard. Nous pouvons compter à 100 % sur l'usine Sodikart pour la mise au point du matériel. Les techniciens répondent à toutes nos demandes et font l'impossible pour nous livrer un matériel parfait. A titre d'exemple, les freins Itaka nous ont apporté pleine satisfaction. »

La météo particulièrement difficile de l'édition 2011 a causé bien des soucis à l'équipe RTKF. En premier lieu, la stratégie des changements de pneus en fonction de l'état de la piste a été un véritable casse-tête, les options prises tenant souvent du véritable coup de poker. L'équipage n°1, celui des pilotes les plus expérimentés en a d'ailleurs fait les frais plus souvent qu'à son tour. Ce sont ajoutés ensuite des problèmes techniques mineurs mais contraignants en ce qui concerne les bougies, le câblage des démarreurs et les fixations de radiateur. Le kart n°72 emmené par les jeunes pilotes David Martine, Adrien Bloyet, Théo et Maxime Bidard a mené la course dès les premiers tours grâce à une excellente stratégie pneumatique. Le leadership vacille dans la nuit avec une casse moteur et c'est le kart n°1 de Wilfried Lecarpentier, Charles Fiault, Antoine Poulain et Antoine Lepesqueux, poleman aux chronos, qui vient les menacer au terme d'une remontée de 11 tours, ce qui n'est pas rien !

Au cours des quatre dernières heures de course, la lutte fratricide mobilise toutes les attentions. L'écart d'un tour au profit du 72 va soudain fondre et c'est le 1 qui reprend les commandes à 30 minutes de l'arrivée. Malheureusement, il ne peut éviter un concurrent en difficulté et casse une biellette de direction. Le 72 reprend la 1ère place et les jeunes pilotes remportent leurs premières 24 heures avec 1447 tours parcourus, soit presque 1700 km, devant le



n°1 qui vient compléter le triomphe de RTKF et Sodi. Il faut dire que dans le team de Claude Jamin, les consignes n'ont pas lieu d'être : « Pour moi, c'est inhumain d'imposer des ordres aux pilotes. Les jeunes Normands ont fait une grande course avec beaucoup de volonté et de lucidité, je suis ravi de leur résultat et de voir la jeunesse monter sur la 1ère marche du podium. Félicitations ! RTKF 1 a connu davantage de contretemps, c'est la course. Nous avons emmagasiné beaucoup d'expérience dans ces conditions difficiles et nous allons encore beaucoup travailler pour nous rapprocher du zéro défaut. C'est notre 3ème victoire d'affilée avec Sodi, un partenaire incontournable pour nous. Un grand merci à Gildas Mérian pour son professionnalisme de tous les instants et sa passion intacte de la compétition. »

Il ne faut pas conclure sans évoquer les moteurs KF de la IAME montés sur les châssis Sodi, qui procurent désormais puissance et fiabilité, avec le concours irremplaçable des motoristes de génie que sont Marc et Gérard Boulineau. RTKF est fier de dédier ce doublé victorieux aux 30 ans de Sodikart fêtés cette année, en attendant d'attendre ses autres objectifs en Endurance Euro Serie.

24 HEURES DU MANS



SODIKART

Parc d'Activités des Hauts de Couëron - 44220 COUERON - France

Tel : +33 (0)2 40 38 26 20 / Fax : +33 (0)2 40 38 26 21 / Email : sodikart@sodikart.com

TEKNEEX

ITAKA

BOXS



Sodi

SODIKART - Press release n° 3
Produced by KARTCOM

WWW.SODIKART.COM

SODI-RTKF n° 72

© photo KSP

SODI-RTKF Duo: Double Success in Third Victory in a Row at 24H of Le Mans

According to experts, this 26th edition of the 24 Hours of Le Mans Karting was one of the hardest, due to intermittent heavy rain during the race. Drivers and karts were put under severe strain and the victory of the two RTKF teams on Sodi chassis has even greater value, considering all these difficulties. The 24 Hours of Le Mans is first of all a great team's race, where the technical partner Sodi has shown once again its formidable effectiveness.

Competing and winning in a competition like the 24 Hours of Le Mans remains an incredibly complicated challenge for everybody. The level of kart preparation reaches peaks that are not always apparent. To face such a challenge, the choice of the right partners is of the utmost importance. From this viewpoint, Claude Jamin, «Mr. RTKF», was full of praises for his collaboration with Sodi. «It must be said that we use Sodi production chassis» he explained, still excited for the outcome of the 24H. «Of course, we have made a few changes for the race, but these are just small details, to allow changing some elements quickly during the race. The frame itself is strictly standard. We can rely 100% on the Sodikart factory for kart adjustments. Technicians answer all our questions and do the impossible to give us the perfect material. Just to give you an example, we have been completely satisfied with the Itaka brakes».

The very difficult weather conditions of the 2011 edition caused quite a few troubles to the RTKF team. First of all, the strategy to change tyres according to track conditions was a real brainteaser, and the solutions adopted often resembled a poker strike. Team no. 1, the one composed of the most experienced drivers, suffered the consequences of this situation more often than the others. In addition to that came some minor, but annoying technical problems concerning the spark plugs, the starter wiring and the radiator mountings. Kart no. 72, driven by young karters David Martine, Adrien Bloyet, Théo and Maxime Bidard led the race since the first laps thanks to an excellent tyre conservation strategy. Their leadership faltered during the night after an engine breakage and it was kart no. 1, driven by Wilfried Lecarpentier, Charles Fiault, Antoine Poulain and Antoine Lapesqueux, poleman in timed qualifying, that came to threaten them after a stunning 11-lap recovery!

During the last four hours of the race, the «fratricidal war» became the centre of attention. The one-lap lead for no. 72 soon melted away and it was no. 1 that took back the lead 30 minutes before the conclusion of the race. Unfortunately, it could not avoid a driver in trouble and broke a tie rod. No. 72 regained the leadership and the young drivers won their first 24 Hours after 1447 laps covered, i.e. almost 1,700 km,



followed by No. 1, which completed the triumph of RTKF and Sodi. It must be said that in Claude Jamin's team, no instructions about the order of arrival are given: «I think it is inhuman to impose orders to drivers. The young drivers from Normandy did a great race with a lot of determination and lucidity, I am very happy with their result and I am also delighted to see the youth on the top step of the podium. Congratulations! RTKF 1 had more troubles, it's the race. We have collected a wealth of experience in these difficult conditions and we will continue to work hard to strive for a zero fault level. It is our third victory in a row with Sodi, a fundamental partner for us. A big thank you to Gildas Mérian for his unfaltering professionalism and his intact passion for competition».

Before concluding, mention must be made of the IAME KF engines mounted on Sodi chassis, which provide both power and reliability, and of the irreplaceable support of engine tune-up specialists of genius such as Marc and Gérard Boulineau. RTKF is proud to dedicate this double success to the 30 years of Sodikart, celebrated this year, and is looking forward to reaching its other goals in the Endurance Euro Serie.

24 HEURES DU MANS



SODIKART

Parc d'Activités des Hauts de Couëron - 44220 COUERON - France

Tel : +33 (0)2 40 38 26 20 / Fax : +33 (0)2 40 38 26 21 / Email : sodikart@sodikart.com

