



# Sodi

SODIKART - Communiqué de presse n° 4  
Réalisé par KARTCOM - contact@kartcom.com

[WWW.SODIKART.COM](http://WWW.SODIKART.COM)

## Fin de saison en apothéose pour Sodi

**O**n ne peut pas dire que Sodi se repose à l'approche de la fin de saison ! Bien au contraire, le travail est intense à l'usine nantaise qui prépare activement toute une série de nouveautés en compétition pour 2012. Les courses ne sont pas oubliées pour autant... Les succès s'enchaînent d'ailleurs régulièrement, aussi bien en France qu'à l'étranger : Antoine Hubert a remporté la manche du Championnat du Monde M18 à Essay, Sodi a décroché ensuite le Championnat du Japon en Super KF avec Yuuya Suzuki, le Championnat de Belgique KF3 avec Florian Latorre et Antoine Lepesqueux vient de gagner en DD2 à l'Open Rotax de Zuera, pendant que les châssis français tenaient le haut des classements au GPO d'Essay.

Cette dernière épreuve du Championnat de France 2011, courue à Essay, a rapporté de nombreuses satisfactions à l'équipe Sodi. En KZ2, Anthony Abbasse a fait un véritable festival, gagnant tout ce qui lui était possible au volant de son Sodi/Maxter : deux pole positions, deux pré-finales, deux finales, le score parfait se trouvait encore augmenté par ses meilleurs tours en course. Les progrès du Sodi Racing Team et les performances de son pilote sont d'ailleurs récompensés par le titre de vice-Champion de France KZ2. Antoine Hubert s'est montré convaincant comme jamais en KF2 lors de la première journée de ce GPO, tandis que Léo Roussel prenait le relais le lendemain, en seconde position pour la finale. Après Paolo Besancenez, c'est le jeune Jérémy Demarque qui a su profiter au mieux de son matériel en frôlant le podium KF3 au terme d'une saison en pleine ascension.

Toutes ces performances offrent à Sodi le titre envié de Champion des Champions Constructeurs pour la deuxième année consécutive, avec une avance considérable sur les autres usines. La marque française est également sacrée Champion des Constructeurs en KF3 et KZ2 et vice-Champion en KF2. On pourrait dire que l'année se termine bien, mais ce n'est pas tout...

Organisée à Essay en parallèle du GPO, la Coupe de France a couronné Gau-

tier Becq et Sodi, déjà Champions de France en Cadet, tandis qu'en Minime Arthur Lehouck terminait 2ème à la tête des 5 Sodi classés dans le top 10. Sur l'ensemble du meeting normand, Sodi a raflé pas moins de 7 pole positions sur les 8 disputées, histoire de prouver encore une fois la compétitivité de ses châssis quelle que soit la catégorie.

Tout cela augure plus que bien de la saison prochaine. Sodi ne compte pas en rester là et la préparation de la nouvelle homologation châssis 2012 a commencé depuis plusieurs mois. Les modèles à venir ne risquent pas de décevoir une clientèle avide de victoire. L'équipe Sodi a procédé à de lon-

gues séries de tests pour valider sur la piste ses choix techniques et le bilan est d'ores et déjà plus que prometteur avec un développement très avancé. Il se murmure que les performances sont tout à fait enthousiasmantes...

Avant de clore l'année 2011, Anthony Abbasse se rendra à Las Vegas mi-novembre pour disputer le Super Nationals en KZ2 avec de solides ambitions. Cette épreuve incroyable rassemble cette année environ 500 pilotes venus du monde entier pour une grande fête du karting.

**Anthony, à toi de jouer !**



**SODIKART**

Parc d'Activités des Hauts de Couëron - 44220 COUERON - France

Tel : +33 (0)2 40 38 26 20 / Fax : +33 (0)2 40 38 26 21 / Email : [sodikart@sodikart.com](mailto:sodikart@sodikart.com)

winning technology  
**TEKNEEEX**

**ITAKA** **BOXS**





# Sodi

SODIKART - Press release n° 4  
Produced by KARTCOM - contact@kartcom.com

[WWW.SODIKART.COM](http://WWW.SODIKART.COM)

## Sodi Season Ends in a Blaze of Glory

**E**ven now that the end of the season is approaching, Sodi is definitely not resting on its laurels. On the contrary, there is some intense work going on at the Nantes factory, which is actively preparing a whole series of racing novelties for 2012. But even so races have not been left aside... Sodi continues to regularly collect its achievements, both in France and abroad: **Anthoine Hubert won the Essay round of the U18 World Championship, then Sodi conquered the Japanese Championship in Super KF with Yuuya Suzuki, the Belgian KF3 Championship with Florian Latorre, and Anthoine Lapesqueux has just won in DD2 at the Zuera Open Rotax, while the French chassis has monopolised the top of the classification at the Essay GPO.**

The last round of the 2011 French Championship, held at Essay, gave many satisfactions to the Sodi team. In KZ2, Anthony Abbasse staged a superb performance by winning all the winnable, behind the wheel of his Sodi/Maxter: two pole positions, two pre-finals, two finals... the perfect score was even improved by his best lap times in the race. Progress made by the Sodi Racing Team and the performances of its driver were also rewarded by the title of French vice champion in KZ2. Anthoine Hubert was more convincing than ever in KF2 on the first day of this GPO, while Léo Roussel's turn came the following day, with a second place in the final. After Paolo Besancenez, it was young Jérémy Demarque who exploited at best his kart and just missed out on a podium in KF3, at the end of a season in full progression.

All these performances allowed Sodi to conquer the much envied title of Constructors Champion of Champions, with a considerable lead over the other companies. The French make was also awarded the title of Constructors Champion in KF3 and KZ2 and vice Champion in KF2. It would already be more than enough to say that the year is ending well, but this is not all...

Held at Essay in parallel with the GPO, the French Cup crowned Gautier Becq

and Sodi, already French Champions in Cadet, while in Minime Arthur Lehouck was second, in the lead of a group of 5 Sodi ranking in the top 10. Considering all the results achieved at the meeting held in Normandy, Sodi walked away with as many as 7 pole positions out of 8, thereby proving again the competitiveness of its chassis, regardless of the category involved.

All this bodes very well for next season. But Sodi has not intention of stopping there and the preparation of its new chassis homologation for 2012 has already started several months ago. New models will not disappoint

all Sodi customers eager for victory. The Sodi Team has performed a long series of tests to validate its technical choices on the track and so far the outcome has been very promising, with a very advanced development phase. Rumours say that performances are stunning...

Before the end of the 2011 season, Anthony Abbasse will go to Las Vegas in mid November to race at the Super Nationals in KZ2 with some solid ambitions. This incredible event will gather this year about 500 drivers coming from all over the world for a great celebration of karting.

**Anthony, your turn to play!**



**SODIKART**

Parc d'Activités des Hauts de Couëron - 44220 COUERON - France

Tel : +33 (0)2 40 38 26 20 / Fax : +33 (0)2 40 38 26 21 / Email : [sodikart@sodikart.com](mailto:sodikart@sodikart.com)

winning technology  
**TEKNEEX**

**ITAKA** **BOXS**