

2011 : le Sodi Racing Team est prêt à en découdre !

Performances très élevées du matériel, formation d'une efficacité redoutable, programme international complet, tout est en place pour que le Sodi Racing Team parte à la conquête des victoires et titres en 2011. La récente Winter Cup a donné un aperçu extrêmement probant de la compétitivité de l'équipe officielle et des pilotes Sodi en général.

Grâce au travail de fond initié en 2010 et poursuivi durant l'intersaison, les châssis Sodi offrent aujourd'hui un niveau de performance tout à fait exceptionnel et le développement de la fameuse « Tekneex Tube Technology » a encore accentué l'avantage de Sodi dans ce domaine. Le round d'échauffement de la saison internationale vient d'en apporter une confirmation éclatante à Lonato, la piste de référence italienne. Il est vrai qu'à la Winter Cup, personne n'avait vu jusque là autant de Sodi briller dans toutes les catégories !

En KF, le partenariat très solide avec le fabricant de moteurs lame est aujourd'hui pleinement récompensé et permet aux pilotes du SRT de se concentrer sur leurs seuls objectifs. Alex Baron, impérial toute la semaine, en a fait une véritable démonstration en montant sur la 3ème marche du podium final KF2 après avoir terminé second des chronos, rem-

porté 3 manches qualificatives et la préfinale ! Charles Leclerc était parti sur la même lancée en KF3. Poleman et vainqueur de 3 manches avant qu'une rupture d'un clapet ne contrarie ses plans en préfinale, le Monégasque a pu tout de même reprendre 15 places en finale et terminer au 8ème rang dans un rythme effréné...

Enfin, Anthony Abbasse a complété ce bilan très positif par des performances remarquables en KZ2, malgré plusieurs contretemps en piste. Une victoire de manche, 20 places gagnées en préfinale, Anthony avait, lui aussi, largement les moyens de viser le podium. La satisfaction du clan Sodi a été également renforcée par les excellentes performances d'ensemble des pilotes des teams privés qui défendent avec brio les couleurs de la marque au plus haut niveau mondial.

Profitant de cette épreuve, le SRT a précisé sa stratégie 2011 et son programme.

Au niveau de l'équipe, Anthony Abbasse, Champion de France en titre, est évidemment confirmé dans son rôle de pilote de pointe KZ.

En KF1/KF2, Alex Baron est rejoint par son compagnon de l'Equipe de France, Anthoine Hubert (malheureusement absent de l'épreuve italienne pour cause de blessure après des essais très prometteurs), tandis que Loïc Réguillon reviendra prochainement apporter toute son expérience à sa marque fétiche. En KF3, Charles Leclerc aura, quant à lui,



la mission de rapporter de gros titres à son équipe après une première saison riche de promesses.

Le programme du team officiel s'articule autour des GPO en France, de la WSK Euro Series, de la Monaco Kart Cup et, bien entendu, des courses CIK-FIA: Championnats d'Europe et Coupes du Monde pour Abbasse en KZ1 et Leclerc en KF3, Championnat du Monde KF1 pour Réguillon, Baron et Hubert, les deux derniers cités étant aussi engagés dans le Championnat du Monde M18. Un sacré programme pour le SRT qui annonce clairement la couleur et ses objectifs !

Le mot du Team Manager, Nicola De Cola:

« L'équipe technique a beaucoup travaillé depuis deux ans pour revenir au plus haut niveau. Nous abordons la saison 2011 avec des atouts qui nous permettent de briguer des victoires importantes. Nous n'allons tout faire pour saisir un maximum d'occasions. Nous avons également fait progresser nos pilotes et le fonctionnement de l'équipe. Par ailleurs, je suis extrêmement satisfait de notre collaboration avec la Iame en KF et comme nos châssis sont bien au point, je dois reconnaître humblement que je suis vraiment confiant pour l'avenir ! »

Tel : +33 (0)2 40 38 26 20 Fax : +33 (0)2 40 38 26 21 Email : sodikart@sodikart.com

2011: Sodi Racing Team Ready for Battle!

Top-level performances, highly effective training sessions, and a busy international calendar: the Sodi Racing Team has everything ready to leave at the conquest of victories and titles in 2011. The recent Winter Cup has provided convincing evidence of the competitiveness of the official team and of Sodi drivers in general.

Thanks to in-depth preparation that started in 2010 and continued during interseason, Sodi chassis offer today an exceptional performance level and the development of famous «**Tekneex Tube Technolog**» has enhanced Sodi advantage in this field even more. The international season warm-up round has just provided a resounding confirmation of all this in Lonato, the Italian reference track. Until the Winter Cup, nobody had seen so many Sodi karts achieve such brilliant performances in all categories!

In KF, the rock-solid partnership with engine manufacturer Iame has been fully rewarded and allows SRT drivers to focus only on their objectives. Alex Baron, magnificent during the whole week, provided a textbook performance by climbing on the third step of the final podium in KF2, after concluding timed qualifying

in second place and winning 3 qualifying heats and the pre-final! Charles Leclerc was heading in the same direction in KF3. Indeed, he was poleman and winner of 3 heats before a valve breakage disrupted his plans in the pre-final, but despite all this the Monegasque driver was able to recover 15 places in the final and concluded 8th at a wild pace...

Anthony Abbasse contributed to these very positive performances with a remarkable race in KZ2, despite a series of mishaps on track. After a heat victory and a 20-place recovery in the pre-final, Anthony proved he had all the means to aim for the podium. The Sodi clan was also particularly pleased with the excellent performances shown by the group of private drivers who brilliantly defended Sodi colours at the highest world level.

During this meeting, SRT fine-tuned its strategy and programme for 2011.

At team level, Anthony Abbasse, holder of the French Champion title, was naturally confirmed in his role of lead driver in KZ.

In KF1/KF2, Alex Baron joined his Equipe de France team mate, Anthoine Hubert (who unfortunately was not at the Italian event due to an injury after some very promising tests), while Loïc Réguillon will soon join the group to bring all his experience to the team. In KF3, Charles Leclerc's mission will be to try and win some important titles for his



team, after a very promising first season.

The official team's programme will focus on the French GPOs, the WSK Euro Series, the Monaco Kart Cup and, of course, some CIK-FIA races: European Championships and World Cups for Abbasse in KZ1 and for Leclerc in KF3, World KF1 Championship for Réguillon, Baron and Hubert - the latter two will also enter the U18 World Championship. Quite a challenging programme for SRT, which defines the team's course of action and goals!

A Comment by team manager Nicola De Cola

«The technical team has worked hard for two years to reach the highest level. We have started the 2011 season with some assets that allow us to aim for important victories. We are determined to do everything to take advantage of the maximum of opportunities. We have helped our drivers achieve progress and we have improved the functioning of the team, too. I am also extremely satisfied with our collaboration with Iame in KF and since our chassis could not be more ready, I must humbly confess that I am really confident about the future!»

Tel : +33 (0)2 40 38 26 20 Fax : +33 (0)2 40 38 26 21 Email : sodikart@sodikart.com