

5 EUROPEAN TITLES IN KZ2 IN 9 YEARS!

Energy Corse is definitely the reference team in KZ2. Thanks to the competitiveness of its chassis, which improves year after year, the Italian team was crowned European Champion in 2004, 2006, 2008, 2010, and 2012! At Wackersdorf (Germany) it even conquered a double success thanks to Simas Juodvirsis and Michele Di Martino. Overall, there were three Energy chassis in the first six places of this final round of the European KZ2 Championship. Third in Final 2 in the KF2 class, Dennis Olsen completed this great overall result for Energy Corse, achieved on 9-10 June.

38 laps in the lead in the final phase out of 38! There was not even a single lap without an Energy chassis in the lead, on Sunday. Simas Juodvirsis and Michele Di Martino (Jedi Racing Team) conquered a deserved double success in this European KZ2 Championship! And incredibly, Juodvirsis had only made his debut in this very competitive class at the start of this season. "I have made a lot of progress in just a few months with the Energy Corse Team", the Lithuanian driver admitted. "My victory in one of the two rounds of the WSK Master Series proved that we were on the right track and it is fantastic to confirm it with this European Champion title. My kart was really great, both in the rain during the pre-final and on a dry track during the final". The work of the whole team, as well as Rizzi engine preparations, have definitely paid off.

Global Results

As for the qualifying heats, Energy chassis showed top performances, both with Energy Corse team drivers as well with the drivers of foreign teams that have decided to collaborate with the Italian brand. "We were the best represented brand in the first twenty positions of the qualifying sessions, with Di Martino's 2nd place with 3 victories, Zanchetta's 7th place with victories, Juodvirsis' 10th place with 1 victory, Kenneth Ostvold's 11th place with 2 victories, Ricardo Romkema's 13th place with 1 victory, and to conclude Michaël Christensen's 19th place. Nine heats won overall! With 111 entrants, it is a very satisfactory global result. Pity that Zanchetta got involved in the collision at the start of the pre-final, because he had clear winning chances. But I am very happy with the final result anyway, a year after the European Champion title conquered in KZ1", the team manager Michele Panigada commented.

KF2: Podium for Olsen

As for KF, Energy Corse confirmed again the results achieved both over the last few seasons and at the start of this season in the WSK rounds or



in the German Championship. Dennis Olsen proved to be very competitive behind the wheel of his Energy-TM (with a GKS engine). "It is a pity I lost some positions in the pushing and shoving at the start of Final 1, in the rain. I felt very well after my two victories in the heats, but I dropped down to around 20th position on the first lap. I fought hard to regain ground and to exploit at best my kart, which was performing very well. In such conditions, taking the third step of the podium in Final 2 is a good result, because KF2 is very difficult this season, with over 100 entrants and an incredibly high level. And thanks to this third place, I still have my chances in the European Championship, which will end in a month's time in England", the Norwegian driver commented. Though very fast during the qualifying, Niklas Tiihonen (Energy North Europe) was not equally successful on Sunday.



5 TITOLI DI CAMPIONE EUROPEO KZ2 IN 9 ANNI!

Energy Corse è senza dubbio il team di riferimento nella KZ2. Con i suoi telai sempre più competitivi anno dopo anno, il team italiano è stato il meritato Campione europeo nel 2004, 2006, 2008, 2010 e 2012! In Germania, a Wackersdorf, c'è stata persino una doppietta grazie a Sima Juodvirsis e Michele Di Martino. Ritroviamo in tutto tre telai Energy nei primi sei posti in questa finale del Campionato europeo KZ2. Terzo nella Finale 2 nella categoria KF2, Dennis Olsen ha completato questo fantastico risultato per Energy Corse nel week-end 9-10 giugno.

38 giri in testa nella fase finale su un totale di 38! Domenica non c'è stato giro in cui un telaio Energy non fosse in testa. Simas Juodvirsis e Michele Di Martino (Jedi Racing Team) hanno pienamente meritato questa doppietta nel Campionato europeo KZ2! E dire che Juodvirsis ha debuttato in questa competitiva categoria solo all'inizio di questa stagione. "Ho fatto molti progressi in pochi mesi con il team Energy Corse", ha ammesso il lituano. "La vittoria conquistata in una delle due manche della WSK Master Series ha dimostrato che eravamo sulla strada giusta ed è fantastico confermarlo con il titolo di Campione europeo. Il mio kart era veramente al top sia sul bagnato della prefinale che sull'asciutto della finale". Il lavoro di tutto il team è stato ripagato così come le preparazioni del motore eseguite da Rizzi.

Risultato globale

Per quanto concerne le manche di qualificazione possiamo dire che i telai Energy sono stati molto performanti, sia nelle mani dei piloti del team Energy Corse che in quelle dei piloti dei team stranieri che hanno deciso di collaborare con il marchio italiano. "Eravamo il marchio meglio rappresentato nei primi venti delle sessioni di qualificazione con Di Martino 2° con tre vittorie, Zanchetta 7° con due vittorie, Juodvirsis 10° con una vittoria, Kenneth Ostvold 11° con due vittorie e Ricardo Romkema 13° con una vittoria, senza dimenticare Michaël Christensen 19°. Quindi un totale di nove manche vinte! Con 111 piloti iscritti è un bel risultato globale. Peccato che Zanchetta sia stato coinvolto in un contatto all'inizio della prefinale perché avrebbe avuto molte possibilità. Comunque sono molto soddisfatto del risultato finale, a un anno dal titolo di Campione europeo nella KZ1", ha commentato il team manager Michele Panigada.

KF2: Podio per Olsen

Per quanto riguarda la KF, Energy Corse ha nuovamente confermato i risultati ottenuti in queste ultime stagioni, nonché quelli ottenuti dall'inizio di



questa stagione nelle prove della WSK o nel Campionato tedesco. Con il suo Energy-TM (motore GKS), Dennis Olsen si è dimostrato particolarmente competitivo. "È un peccato aver perso posizioni nella bagarre alla partenza della Finale 1 svoltasi sotto la pioggia. Mi sentivo molto bene dopo le mie due vittorie nelle manche, ma mi sono ritrovato intorno al 20° posto nel primo giro. Ho dovuto battermi per rimontare e per sfruttare al meglio il mio kart che era estremamente performante. In queste condizioni salire sul terzo gradino del podio nella Finale 2 rimane un buon risultato dato che la KF2 quest'anno è molto difficile con più di 100 piloti impegnati e un livello decisamente alto. Questo 3° posto mi consente inoltre di poter dire la mia nel Campionato europeo che terminerà tra un mese in Inghilterra", ha commentato il norvegese. Molto veloce in occasione delle qualificazioni, Niklas Tiihonen (Energy North Europe) non ha purtroppo potuto concretizzare domenica.



5 TITRES DE CHAMPION D'EUROPE KZ2 EN 9 ANS !

Energy Corse est décidément l'équipe de référence en KZ2. Avec ses châssis ô combien compétitifs année après année, le team italien a été sacré Champion d'Europe en 2004, 2006, 2008, 2010 et 2012 ! En Allemagne à Wackersdorf, ce fut même un doublé grâce à Simas Juodvirsis et Michele Di Martino. On retrouve au total trois châssis Energy dans les six premiers dans cette finale du Championnat d'Europe KZ2. Troisième de la Finale 2 dans la catégorie KF2, Dennis Olsen a complété ce résultat fantastique pour Energy Corse les 9-10 juin.

38 tours en tête de la phase finale sur un total de 38 ! Il n'y a pas un tour sans qu'un châssis Energy ne pointe en tête le dimanche. Simas Juodvirsis et Michele Di Martino (Jedi Racing Team) ont bien mérité ce doublé au Championnat d'Europe KZ2 !

Juodvirsis n'a pourtant débuté dans cette catégorie très compétitive qu'au début de cette saison. "J'ai beaucoup progressé en seulement quelques mois au sein de l'équipe Energy Corse", a avoué le Lituanien. "La victoire que j'ai obtenue dans l'une des manches de la WSK Master Series a montré que nous étions sur le bon chemin et c'est vraiment fabuleux de confirmer aussi vite avec ce titre de Champion d'Europe. Mon matériel était vraiment fantastique, tant sous la pluie en préfinale que sur le sec en finale". Le travail de toute l'équipe a payé, tout comme les préparations moteur de Rizzi.

Résultat d'ensemble

Au regard des manches de qualification, on peut constater que les châssis Energy ne manquaient pas de performance, tant aux mains des pilotes du team Energy Corse que de ceux de teams étrangers ayant décidé de collaborer avec la marque italienne. "Nous étions la marque la mieux représentée dans les vingt premiers des séries qualificatives, avec Di Martino 2^e avec 3 victoires, Zanchetta 7^e avec 2 victoires, Juodvirsis 10^e avec 1 victoire, Kenneth Ostvold 11^e avec 2 victoires et Ricardo Romkema 13^e avec 1 victoire, sans oublier Michaël Christensen 19^e. Soit un total de neuf manches gagnées ! Avec 111 au départ, c'est un beau tir groupé. Dommage que Zanchetta ait été pris dans l'accrochage au départ de la préfinale, car il avait aussi toutes ses chances. Toutefois, je suis très heureux du résultat final, un an après le titre de Champion d'Europe remporté en KZ1", a commenté le team manager Michele Panigada.

KF2: Podium pour Olsen

Du côté du KF, Energy Corse a encore confirmé les nombreux résultats obtenus ces dernières saisons, ainsi que depuis le début de saison dans les épreuves de la WSK ou au Championnat d'Allemagne. Avec son



Energy-TM (GKS pour la motorisation), Dennis Olsen s'est montré particulièrement compétitif. "C'est regrettable d'avoir perdu des places dans la bousculade du départ de la Finale 1 donné sous la pluie. Je me sentais très bien après mes deux victoires dans les manches, mais je suis retrouvé aux environs de la 20^e place dans le premier tour. J'ai dû me battre pour remonter et pour exploiter au mieux mon matériel qui était très performant. Dans ces conditions, monter sur la 3^e marche du podium dans la Finale 2 reste un bon résultat, car le KF2 est très difficile cette saison avec plus de 100 pilotes engagés et un niveau incroyablement relevé. Cette 3^e place me permet en outre de garder mes chances au Championnat d'Europe qui se terminera dans un mois en Angleterre", a commencé le Norvégien. Très rapide lors des qualifications, Niklas Tiuhonen (Energy North Europe) n'a hélas pas connu de réussite le dimanche.

