

# NEW DRIVERS, NEW SUCCESSES

In addition to winning many races every year to proudly show the qualities of Energy chassis and of its competition structure, Energy Corse is also committed to train young drivers as well as to ensure the best possible conditions for all those who wear the team colours, in order to allow them to shine on national and international podiums. Instilling a culture of victory is a permanent challenge for team manager Mick Panigada and his highly competent team. At the Winter Cup as well as during the first meetings of the WSK Master Series, drivers behind the wheels of their Energy-TMs have already shown a series of top level performances. The "Energy Power" will certainly be in the spotlight in 2012...

## Winter Cup: Two Podiums in KF

After many successes with Energy in KF3, Dennis Olsen has taken on the KF2 challenge with his regular team. The Norwegian driver claimed pole position right away in his group and was the leader after the qualifying heats thanks to his four victories. Less comfortable on Sunday after a drop in temperatures, Olsen fought right to the end and claimed the third step of the podium. In KF3, the Italian Danilo Albanese staged this same performance despite having much less experience than many of his rivals. Among the many drivers belonging to the Energy Corse structure, Sam Snell was 8th in KF2, while Connor Jupp made himself noticed by winning three heats in KF3. The German drivers Fabian Schiller and Tony Wolf, as well as the Brazilian Jose-Artur Fortunato were also very fast.

## WSK Master Series: Victory for Zanchetta

Marco Zanchetta's debut with Energy Corse did not go unnoticed. 6th at the Winter Cup and best driver in his category behind five drivers normally racing in KZ1, the Italian was the first winner of the series in KZ2. He won on Saturday and he finished second on Sunday on the circuit of La Conca, drawing attention to his chassis high level of performance. He will try to conquer the title at Castelletto di Branduzzo, next 1 April. Accustomed to DD2, the Lithuanian driver Simas Juodvirsis showed his ability to progress in KZ. He even conquered a 4th place in a final at La Conca, but then was inflicted a penalty.

In KF2, Dennis Olsen was struck by bad luck at La Conca, but soon found his way to the podium again at Sarno. Instead, it was in the far south of Italy that the Briton Sam Snell and the Russian Vasily Romanov achieved their best result in this class, where the level of performance is very high.

In KF3, Connor Jupp and Felix Nilsson entered the top 10 at La Conca. The Briton improved his times enough to climb up to sixth in the final. As for Nilsson, who joined Energy Corse at the

beginning of the season, he had never been so fast in a WSK meeting: sixth after the heats, second in his pre-final, and ninth in the final after a small incident.

**This year has definitely started under the best auspices for Energy Corse and there will be more opportunities in the meetings to come...**



Marco Zanchetta



Sam Snell



Dennis Olsen



Connor Jupp



# NUOVI PILOTI, NUOVI SUCCESSI

Fiera di vincere numerose gare ogni anno per dimostrare le qualità del telaio Energy e della sua struttura corse, Energy Corse ha anche come vocazione quella di formare giovani piloti e di mettere tutti coloro che indossano i colori del team nelle migliori condizioni possibili per brillare sui podi nazionali e internazionali. Per il team manager Mick Panigada e per il competente staff che lo circonda infondere la cultura della vittoria rimane una sfida permanente. Durante la Winter Cup e in occasione delle prime gare della WSK Master Series è stato tutto un susseguirsi di performance di prim'ordine per i piloti al volante del loro Energy-TM. Certo è che "l'Energy Power" farà parlare di sé nel 2012...

## Winter Cup: due podi nella KF

Dopo molteplici successi con Energy nella KF3, Dennis Olsen ha accettato la sfida della KF2 con il suo team di sempre. Immediatamente il norvegese ha conquistato la pole position nel suo gruppo ed è uscito vittorioso dalle manche di qualificazione grazie a quattro belle vittorie. Meno a suo agio domenica a causa del calo delle temperature, Olsen si è battuto fino alla fine per salire sul terzo gradino del podio. Nella KF3 l'italiano Danilo Albanese ha realizzato la stessa performance nonostante avesse meno esperienza di molti dei suoi avversari. Tra i numerosi piloti presenti nella struttura Energy Corse, Sam Snell si è classificato 8° nella KF2, mentre Connor Jupp si è messo in evidenza vincendo tre manche della KF3. Anche i tedeschi Fabian Schiller e Tony Wolf e il brasiliano José-Artur Fortunato sono stati molto veloci.

## WSK Master Series: vittoria per Zanchetta

Il debutto di Marco Zanchetta con il team Energy Corse non è certo passato inosservato. Sesto alla Winter Cup e miglior pilota della sua categoria preceduto da cinque piloti normalmente iscritti nella KZ1, l'italiano è stato il primo vincitore della serie nella KZ2. Vincitore sabato, domenica è arrivato secondo sul circuito di La Conca, mettendo chiaramente in evidenza i telai. A Castelletto di Branduzzo, il prossimo 1° aprile, cercherà di conquistare il titolo. Abituato al DD2, il lituano Simas Juodvirsis ha dimostrato la sua capacità di progressione nella KZ. Se purtroppo non avesse subito una penalità, era persino riuscito a conquistare il 4° posto di una finale a La Conca.

Nella KF2 Dennis Olsen è stato sfortunato a La Conca, ma si è subito ripreso con un podio a Sarno. Invece è proprio nel sud Italia che l'inglese Sam Snell e il russo Vasily Romanov hanno conquistato il loro migliore risultato in questa categoria dove il livello è molto alto.

Nella KF3 Connor Jupp e Felix Nilsson sono riusciti a inserirsi nei primi 10 a La Conca. L'inglese ha saputo migliorare i suoi tempi per rimontare in sesta posizione in finale. Nilsson

invece, pilota Energy Corse fin da inizio stagione, non era mai stato così veloce in una prova della WSK: 6° alla fine delle manche, 2° nella sua prefinale e 9° in finale a causa di un piccolo incidente.

**Ecco un anno che inizia sotto il migliore degli auspici per Energy Corse, con ancora tante gare da disputare...**



Marco Zanchetta



Sam Snell



Dennis Olsen



Connor Jupp



# NOUVEAUX PILOTES, NOUVEAUX SUCCÈS

Fier de gagner de nombreuses courses chaque année pour démontrer les qualités du châssis Energy et de sa structure de compétition, Energy Corse a aussi pour vocation de former les jeunes pilotes et de mettre tous ceux qui portent ses couleurs dans les meilleures dispositions possibles pour briller sur les podiums nationaux et internationaux. Inculquer une culture de la gagne reste un défi permanent pour le team manager Mick Panigada et sa très compétente équipe qui l'entoure. A la Winter Cup comme lors des premières courses de la WSK Master Series, des performances de premier ordre se sont déjà enchaînées pour les pilotes au volant de leur Energy-TM. A coup sûr, "l'Energy Power" va faire parler de lui en 2012...

## Winter Cup: Deux podiums en KF

Après de multiples succès avec Energy en KF3, Dennis Olsen a relevé le défi du KF2 avec son équipe habituelle. Immédiatement, le Norvégien signait la pole position de son groupe et sortait leader des manches de qualifications avec quatre belles victoires. Moins à l'aise le dimanche en raison de la chute des températures, Olsen se battait jusqu'au bout pour monter sur la troisième marche du podium. En KF3, l'Italien Danilo Albanese réalisait la même performance malgré une expérience moins grande que beaucoup de ses rivaux. Parmi les nombreux pilotes présents sous la structure Energy Corse, Sam Snell s'est classé 8<sup>e</sup> en KF2, tandis que Connor Jupp s'est mis en valeur en gagnant trois manches en KF3. Les Allemands Fabian Schiller et Tony Wolf, ainsi que le Brésilien Jose-Artur Fortunato étaient également rapides.

## WSK Master Series: Victoire pour Zanchetta

Les débuts de Marco Zanchetta avec Energy Corse ne sont pas passés inaperçus. Sixième à la Winter Cup et meilleur pilote de sa catégorie derrière cinq pilotes habituellement inscrits en KZ1, l'Italien a été le premier vainqueur de la série en KZ2. Vainqueur le samedi, il a terminé deuxième le dimanche sur le circuit de La Conca mettant clairement en valeur les châssis. Il tentera de décrocher le titre le 1<sup>er</sup> avril à Castelletto di Branduzzo. Habitué au DD2, le Lituanien Simas Juodvirsis a démontré ses capacités à progresser en KZ. Il a même fini 4<sup>e</sup> d'une finale à La Conca, avant de se faire hélas pénaliser.

En KF2, Dennis Olsen a joué de malchance à La Conca, mais a vite renoué avec le podium à Sarno. Au contraire, c'est dans l'extrême sud de l'Italie que le Britannique Sam Snell et le Russe Vasily Romanov ont décroché leur meilleur résultat dans cette catégorie au niveau très relevé.

En KF3, Connor Jupp et Felix Nilsson ont réussi à intégrer le top-10 à La Conca. Le Britannique a su améliorer ses temps pour remonter 6<sup>e</sup> en finale. Quant à Nilsson, pilote Energy Corse depuis le début de la saison, il ne s'était jamais montré aussi rapide dans une épreuve de la WSK: 6<sup>e</sup> à l'issue des manches, 2<sup>e</sup> de sa préfinale et 9<sup>e</sup> en finale suite à un petit incident.

**Voilà une année qui commence sous les meilleurs auspices pour Energy Corse, avec de nombreuses autres compétitions à venir...**



Marco Zanchetta



Sam Snell



Dennis Olsen



Connor Jupp

