

# TAILOR-MADE FOR VICTORY

Regardless of the type and importance of the event, Energy and its official team always prepare a meeting with maximum professionalism and the usual attention to details. Nothing is ever left to chance when it comes to technical and organisational choices. Chassis models such as Eclipse in KZ and Kinetic in KF have long proven their reliability, just like TM engines from well-known engine tune-up specialists GKS and Rizzi, but the Energy Corse team also knows how to make a difference by never neglecting the human component. Within the team there is a common willingness to keep moving forward, according to a management concept aimed at helping drivers find their own way to reach their goals. Recent victories by Olsen, Hansson, De Conto and Johansson in prestigious events have proven the effectiveness of this approach...

## WSK Euro Series: 2 victories in Portugal

In this international series that gathers all the best international teams and most certainly the most impressive drivers, the Energy Corse team achieved an endless series of podiums. Sami Luka (KF2) and Joel Johansson (KZ2) went as high as second place in their respective finals held in Sarno (Italy) in March. Five weeks later, in Portimao (southern Portugal), Swedish driver Johansson showed some magnificent performances in KZ2 both on Saturday and on Sunday and now has a good advantage in the Championship. Accustomed to giving his best in the final part of his races, Dennis Olsen concluded with a second place in KF3.

## Margutti Trophy: Hansson on the Podium

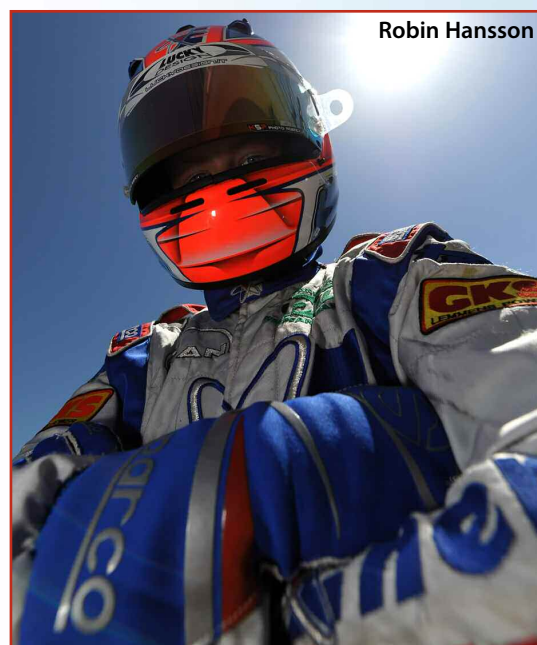
One thing is for certain: there is always an Energy driver ready to climb on the podium. In the great Italian classic, the Andrea Margutti Trophy, Robin Hansson played his cards well in the lead pack and concluded with a 2<sup>nd</sup> place in the final in March.

## WSK Master Series: Double Success in KF3

Already winner of a final at La Conca, Paolo De Conto repeated his successful performance in Castelletto di Branduzzo, in the hard-fought KZ1 category, where he is now leader of the provisional standings ahead of several well-known drivers. In KF3, Robin Hansson also had a taste of the joys of victory. In late March, the Swedish driver staged an impressive performance by carving his way up from 9<sup>th</sup> to first place in the final race. Dennis Olsen made quite a leap forward in the Championship by securing a superb double success for Energy. In constant progression, Russian Vasily Romanov achieved a 6<sup>th</sup> and a 7<sup>th</sup> place in the final stage.

## North and South European Trophies: Qualification Achieved

As many as 12 drivers racing on Energy chassis succeeded in qualifying for the European Championship, to be held in Spain. Dennis Olsen (Norway), Thiago Vivacqua (Brasil), Robin Hansson (Sweden), Vasily Romanov (Russia), Alex Lambertz (Germany), Javier Cobian (Spain), Stefano Dell'Aquila (Italy) in KF3, Tom Lorkowski and Gilles Beckord (Germany), Sami Luka (Belgium), Nicolaj Moller-Madsen (Denmark) and Ville Mäntylä (Energy North Europe) in KF2 accomplished this very important mission, and some of them also showed some pretty good performances. Olsen, for example, added a title to his already long list of achievements by winning the North European Trophy in England, in May. Congratulations to the Energy Corse team, as well as to Jedi Racing Team and Energy North Europe Team on their fruitful cooperation.



# IL KART VINCENTE

Qualunque sia il tipo e l'importanza della competizione, il marchio Energy e il team ufficiale preparano sempre la loro trasferta con la stessa professionalità e scrupolosità. Niente viene mai lasciato al caso, tanto nelle scelte tecniche come a livello organizzativo. I modelli di telaio Eclipse nella KZ e Kinetic nella KF hanno già da tempo dimostrato la loro efficienza, così come i motori TM preparati dai famosi GKS e Rizzi, ma il team Energy Corse riesce anche a fare la differenza non trascurando mai l'aspetto umano. In questo team regna la volontà comune di evolversi grazie a un inquadramento che aiuta continuamente i piloti a intraprendere le vie migliori per raggiungere gli obiettivi. Le recenti vittorie di Olsen, Hansson, De Conto o Johansson in corse di livello estremamente elevato lo hanno dimostrato ancora una volta...

## WSK Euro Series: 2 vittorie in Portogallo

In questa serie che riunisce tutti i migliori team internazionali e senza alcun dubbio un parterre di piloti dei più straordinari, il team Energy Corse ha moltiplicato i podi. Sami Luka (KF2) e Joel Johansson (KZ2) sono risaliti in seconda posizione in occasione delle loro rispettive finali durante la gara tenutasi in marzo a Sarno (Italia). Cinque settimane dopo, a Portimao nel sud del Portogallo, lo svedese Johansson si è dimostrato stupefacente nella KZ2 sia sabato che domenica. Ha inoltre guadagnato un bel vantaggio nella classifica di Campionato. Abituato a finire molto forte le sue corse, Dennis Olsen si è classificato 2° nella KF3.

## Trofeo Margutti: Hansson sul podio

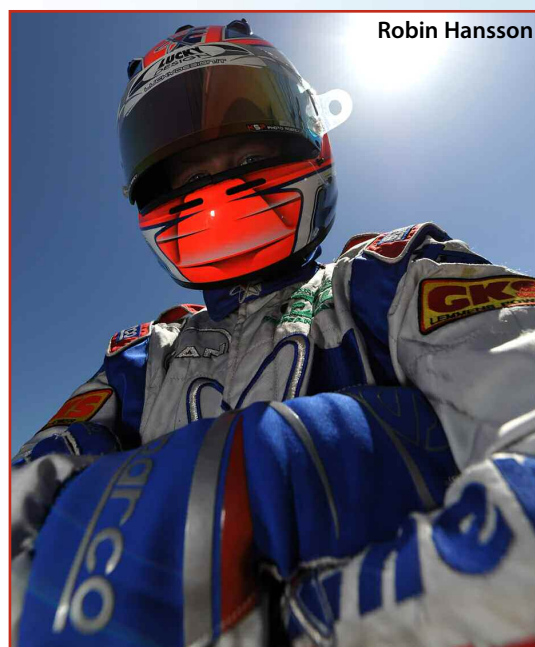
In un modo o nell'altro sul podio riesce sempre a salire almeno un pilota Energy. Nella grande classica italiana, il Trofeo Andrea Margutti, Robin Hansson ha svolto un ruolo importante nel gruppo di testa giungendo 2° nella finale della corsa che si è svolta in marzo.

## WSK Master Series: Doppietta nella KF3

Già vincitore di una finale a La Conca, Paolo De Conto ha ripetuto l'exploit a Castelletto di Branduzzo nella difficile categoria KZ1, dove occupa la testa della classifica provvisoria davanti a molti piloti quotati. Nella KF3 anche Robin Hansson si è gustato le gioie della vittoria. A fine marzo lo svedese ha fatto un gran numero passando dalla nona alla prima posizione in finale. Dennis Olsen ha dato un bell'impulso al Campionato assicurando a Energy una doppietta di tutto rispetto. In costante progressione il russo Vasily Romanov ha conquistato un bel 6° e 7° posto in occasione della fase finale.

## Trofei d'Europa Nord e Sud: Successo nelle qualificazioni

Almeno 12 piloti che gareggiavano con un telaio Energy sono riusciti a qualificarsi per il Campionato europeo che si terrà in Spagna. Dennis Olsen (Norvegia), Thiago Vivacqua (Brasile), Robin Hansson (Svezia), Vasily Romanov (Russia), Alex Lambertz (Germania), Javier Cobian (Spagna), Stefano Dell'Aquila (Italia) nella KF3, Tom Lorkowski e Gilles Beckord (Germania), Sami Luka (Belgio), Nicolaj Moller-Madsen (Danimarca) e Ville Mäntylä (Energy North Europe) nella KF2 hanno centrato l'obiettivo, alcuni facendo registrare anche delle performance eccezionali. Per esempio, Olsen ha aggiunto un titolo al suo già ricco palmarès vincendo il primo maggio il Trofeo d'Europa Nord in Inghilterra. Complimenti al team Energy Corse, ma anche ai team Jedi Racing Team ed Energy North Europe per la loro fruttuosa collaborazione.



# LA MACHINE À GAGNER

Quelle que soit le type et l'importance de la compétition, la marque Energy et le team officiel préparent toujours leur déplacement avec le même professionnalisme et la même minutie. Rien n'est jamais laissé au hasard dans les choix techniques et au niveau de l'organisation. Les modèles de châssis Eclipse en KZ et Kinetic en KF ont depuis longtemps fait leurs preuves, tout comme les moteurs TM venant des célèbres motoristes GKS et Rizzi, mais le team Energy Corse sait aussi faire la différence en ne négligeant jamais l'aspect humain. Il règne dans cette équipe une volonté commune d'aller de l'avant, grâce à un encadrement qui aide sans cesse ses pilotes à prendre les meilleurs chemins pour atteindre leurs objectifs. Les récentes victoires d'Olsen, Hansson, De Conto ou Johansson dans des courses au niveau très relevé l'ont encore démontré...

## WSK Euro Series: 2 victoires au Portugal

Dans cette série qui réunit absolument toutes les meilleures équipes internationales et sans aucun doute le plateau de pilotes le plus impressionnant, le team Energy Corse a multiplié les podiums. Sami Luka (KF2) et Joel Johansson (KZ2) sont remontés en 2<sup>e</sup> position lors de leur finale respective au mois de mars à Sarno (Italie). Cinq semaines plus tard à Portimao au sud du Portugal, le Suédois Johansson s'est montré impérial en KZ2 le samedi comme le dimanche. Il a ainsi pris une bonne avance au Championnat. Habitué à finir très fort ses courses, Dennis Olsen s'est classé 2<sup>e</sup> en KF3.

## Trophée Margutti: Hansson sur le podium

Quand ce n'est pas un pilote Energy qui monte sur le podium, c'est son équipier qui y parvient. Dans la grande classique italienne que représente le Trophée Andrea Margutti, Robin Hansson a joué un rôle important dans le peloton de tête et a fini deuxième de la finale en mars.

## WSK Master Series: Doublé en KF3

Déjà vainqueur d'une finale à La Conca, Paolo De Conto a récidivé à Castelletto di Branzuzo dans la difficile catégorie KZ1, où il occupe la tête du classement provisoire devant plusieurs pilotes de référence. En KF3, Robin Hansson a également goûté aux joies de la victoire. Fin mars, le Suédois a effectué un grand numéro en passant de la 9<sup>e</sup> à la 1<sup>ère</sup> place en finale. Dennis Olsen a réalisé une bonne opération au Championnat en assurant un superbe doublé pour Energy. En progrès constants, le Russe Vasily Romanov a décroché de belles 6<sup>e</sup> et 7<sup>e</sup> lors de la phase finale.

## Trophées d'Europe Nord et Sud: Une "qualif" réussie

Pas moins de 12 pilotes évoluant sur un châssis Energy ont réussi à se qualifier pour le Championnat d'Europe en Espagne. Dennis Olsen (Norvège), Thiago Vivacqua (Brésil), Robin Hansson (Suède), Vasily Romanov (Russie), Alex Lambertz (Allemagne), Javier Cobian (Espagne), Stefano Dell'Aquila (Italie) en KF3, Tom Lorkowski et Gilles Beckord (Allemagne), Sami Luka (Belgique), Nicolaj Moller-Madsen (Danemark) et Ville Mäntylä (Energy North Europe) en KF2 ont réussi l'essentiel, tout en signant de superbes performances pour certains. Par exemple, Olsen a ajouté un titre à son palmarès déjà très étoffé en remportant le Trophée d'Europe du Nord en Angleterre le 1er mai. Bravo au team Energy Corse, mais aussi aux teams Jedi Racing Team et Energy North Europe pour leur fructueuse collaboration.

