

# ENERGY ENDS SEASON IN BLAZE OF GLORY

From Monaco to Las Vegas, passing through Lonato and Kerpen, Energy conquered many podiums and victories throughout the season, with a long list of achievements in 2010. The "Energy Power" really means a lot for all the drivers and members of the team, who never stop doing their best with dedicated professionalism to guarantee peak performances.

## Princely Podiums for Olsen and De Conto

Fourth in timed qualifying and sixth after the heats at the Monaco Kart Cup, Dennis Olsen avoided the traps of a track that includes part of the F1 circuit, to climb on the second step of the KF3 podium. Paolo De Conto showed equally good performances in KZ2 at this prestigious event. He also proved to be highly competitive both in dry conditions, during the qualifying phase, and in the rain, during the final. After reducing the gap over the leader at the end of the race, he could have even aimed for victory, with one or two additional laps!

## Victories in Lonato and Kerpen

After the excellent performances he has shown since his arrival in Energy Corse, Sami Luka confirmed his very good state of form by winning the European final of the Bridgestone Cup in Lonato. His team mate Nicolaj Moller-Madsen – European KF2 Champion, German Champion and recently third at the World Championship – ensured a double success for Energy-TM. After ranking second in Italy, Norwegian Dennis Olsen did even better one week later by winning the Thomas Knopper Memorial in Kerpen in KF3, a category where German Tom Lorkowski added another notch to his belt by triumphing in the final race. The European Champion and winner of the WSK Euro Series in 2010 has definitely had a golden season with Energy's colours.

## String of Successes in Las Vegas

The Supnationals, which is the largest kart racing event in the world with almost 500 entered drivers, is still growing. A highly visible presence on the American continent, Energy did not disappoint and showed some excellent performances in the US. Motivated by the idea of proving the competitiveness of their karts, Sodi drivers monopolised the podiums, in particular in KF2 with four Energy-TMs in the first five places thanks to Sami Luka (brilliant winner), Nicolaj Moller-Madsen (second), Joel Johansson (fourth) and Jake Lloyd (fifth)! In G1, Fabrizio Nannini prevailed with style in the final, while Antonio Dettori climbed on the third step of the podium. Second in TaG Junior and third in S1 Pro respectively, Dennis Olsen and Indy Dontje provided their contribution to the fantastic results achieved by Energy in the US.



### A comment by Michele Panigada

"We have just concluded an extraordinary 2010 season, with many titles and victories. These results have not come by chance, but they depend on our constant effort to provide our drivers with equipment and structures capable of leading them as high as possible. With all our partners, we are already very motivated to repeat this successful season in 2011..."

### Alberto Tonti's comment

"The technical team continues to show its incredible know-how and the atmosphere in Energy Corse is really positive. It stimulates everybody to do their best, all the time. The management of drivers is also one of our priorities, because races can be won not only thanks to kart performances, but also thanks to drivers' right mental attitude".

# ENERGY: FINALE DI STAGIONE TRIONFANTE

Da Montecarlo a Las Vegas, passando per Lonato e Kerpen, Energy ha collezionato una serie di podi e vittorie, già a partire da inizio stagione, che sono andati ad alimentare un palmares particolarmente ricco nel 2010. "L'Energy Power" rappresenta qualcosa di veramente importante per tutti i piloti e i membri della squadra che s'impegnano sempre al massimo e con molta professionalità per ottenere performance eccezionali.

## Podi principeschi per Olsen e De Conto

Dennis Olsen, 14° alle prove cronometrate e 6° dopo le manche della Monaco Kart Cup del Principato di Monaco, ha evitato le trappole del tracciato che si articolava su parte del circuito di F1, per salire sul secondo gradino del podio nella KF3. Stesso exploit per Paolo De Conto nella KZ2 in occasione di questa prestigiosa gara. Anche lui si è dimostrato molto competitivo sia sull'asciutto, in occasione delle qualificazioni, che sul bagnato durante la finale. Raggiunto il leader sul finale della gara, avrebbe potuto puntare alla vittoria se avesse avuto a disposizione uno o due giri in più.

## Vittorie a Lonato e Kerpen

Sami Luka, estremamente performante sin dal suo arrivo nel team Energy Corse, si è confermato vincendo la finale europea della Bridgestone Cup a Lonato. Il suo compagno di squadra Nicolaj Moller-Madsen (Campione europeo KF2, Campione di Germania e 3° al Campionato del Mondo) ha assicurato la doppietta dei kart Energy-TM. Secondo classificato in Italia, il norvegese Dennis Olsen ha fatto ancor meglio una settimana dopo vincendo il Memorial Thomas Knopper a Kerpen nella KF3, una categoria dove erano presenti anche il tedesco Tom Lorkowski (5°) e lo svedese Robin Hansson (8°). Nella KZ2 Paolo De Conto ha aggiunto un altro titolo al suo palmares trionfando in finale. Il Campione europeo e vincitore della WSK Euro Series 2010 ha decisamente realizzato una stagione tutta d'oro con i colori Energy.

## Ottimi risultati a Las Vegas

Il Supernationals, una delle maggiori gare al mondo per numero di partecipanti, 500 piloti circa, continua a rivestire un'importanza sempre crescente. Decisamente presente nel continente americano, Energy si è espressa ai massimi livelli durante questo evento. Motivati dall'idea di dimostrare la competitività del loro mezzo, i piloti hanno monopolizzato i podi, in particolare nella KF2 con quattro kart Energy-TM nei primi cinque grazie a Sami Luka (brillante vincitore), Nicolaj Moller-Madsen (2°), Joel Johansson (4°) e Jake Lloyd (5°)! Nella G1 Fabrizio Nannini si è brillantemente imposto in finale, mentre Antonio Dettori è salito sul terzo gradino del podio. Dennis Olsen e Indy Dontje, rispettivamente 2° nella TaG Junior e 3° nella S1 Pro, hanno completato la fantastica performance di Energy negli Stati Uniti.



### L'analisi di Michele Panigada

"Abbiamo avuto un 2010 eccezionale, ricco di titoli e successi. Questi risultati non sono dovuti al caso, ma al nostro continuo impegno nel mettere a disposizione dei nostri piloti un mezzo e una struttura capaci di portarli ai massimi livelli. Insieme a tutti i nostri partner, siamo già motivati per ripetere questi risultati anche nel 2011..."

### Il commento di Alberto Tonti

"Mentre lo staff tecnico continua a dimostrare il suo incredibile savoir-faire, anche l'atmosfera che regna nella struttura Energy Corse è veramente positiva. Stimola tutti a dare continuamente il meglio di sé. Un'altra delle nostre priorità è la gestione dei piloti in quanto sappiamo che la gara si vince grazie alle prestazioni del kart, ma anche grazie allo stato psicologico del pilota".

# UNE FIN DE SAISON EN APOTHÉOSE POUR ENERGY

De Monaco à Las Vegas, en passant par Lonato et Kerpen, la marque Energy a collectionné les podiums et les victoires, comme elle le fait d'ailleurs depuis le début de saison avec un palmarès particulièrement étoffé en 2010. "L'Energy Power", cela représente vraiment quelque chose pour tous les pilotes et les membres de l'équipe, qui font sans cesse leur maximum avec beaucoup de professionnalisme pour tendre vers une performance absolue.

## Podiums princiers pour Olsen et De Conto

14<sup>e</sup> aux chronos et 6<sup>e</sup> après les manches de la Monaco Kart Cup, Dennis Olsen a déjoué les pièges du tracé empruntant une partie du circuit F1, pour monter sur la 2<sup>e</sup> marche du podium en KF3. Paolo De Conto a réalisé le même exploit en KZ2 lors de cette course prestigieuse. Lui aussi s'est montré aussi compétitif sur le sec lors des qualifications comme sous la pluie de la finale. Revenu sur le leader en fin de course, il aurait pu viser la victoire avec un ou deux tours supplémentaires !

## Victoires à Lonato et à Kerpen

Très performant depuis son arrivée dans le team Energy Corse, Sami Luka a confirmé en remportant la finale européenne de la Bridgestone Cup à Lonato. Son équipier Nicolaj Moller-Madsen – Champion d'Europe KF2, Champion d'Allemagne et récent 3<sup>e</sup> du Championnat du Monde – a assuré le doublé des ensembles Energy-TM. Classé 2<sup>e</sup> en Italie, le Norvégien Dennis Olsen a fait encore mieux une semaine plus tard en gagnant le Mémorial Thomas Knopper à Kerpen en KF3, une catégorie où on retrouvait aussi l'Allemand Tom Lorkowski 5<sup>e</sup> et le Suédois Robin Hansson 8<sup>e</sup>. En KZ2, Paolo De Conto ajoutait une ligne de plus à son palmarès en triomphant en finale. Le Champion d'Europe et vainqueur de la WSK Euro Series en 2010 a décidément effectué une saison en or sous les couleurs Energy.

## Tir groupé à Las Vegas

Plus grande course au monde en terme de quantité avec près de 500 pilotes, le Supernationals ne cesse de prendre de l'ampleur. Très impliquée sur le continent américain, la marque Energy a réalisé un véritable festival. Motivés à l'idée de démontrer la compétitivité de leur matériel, les pilotes ont trusté les podiums, notamment en KF2 avec quatre ensembles Energy-TM dans les cinq premiers grâce à Sami Luka (brillant vainqueur), Nicolaj Moller-Madsen (2<sup>e</sup>), Joel Johansson (4<sup>e</sup>) et Jake Lloyd (5<sup>e</sup>) ! En G1, Fabrizio Nannini s'est imposé avec brio en finale, pendant que Antonio Dettori montait sur la 3<sup>e</sup> marche du podium. Respectivement 2<sup>e</sup> en TaG Junior et 3<sup>e</sup> en S1 Pro, Dennis Olsen et Indy Dontje ont complété la fantastique performance d'Energy aux USA.



## L'analyse de Michele Panigada

"Nous venons de vivre une année 2010 exceptionnelle avec de nombreux titres et succès. Ces résultats ne sont pas dus au hasard, mais à nos efforts incessants pour mettre à disposition de nos pilotes un matériel et une structure capables de les mener le plus haut possible. Avec tous nos partenaires, nous sommes déjà tous motivés pour rééditer cette saison en 2011..."

## Le commentaire d'Alberto Tonti

"Si l'équipe technique ne cesse de démontrer son incroyable savoir-faire, l'ambiance qui règne dans la structure Energy Corse est vraiment positive. Elle pousse tout le monde à donner sans cesse le meilleur d'eux-mêmes. L'encadrement des pilotes est aussi une de nos priorités, car on sait que la course se gagne grâce à la performance du kart, mais aussi grâce au mental du pilote."