

# Winners In the Rain

**A** good chassis is effective in all conditions, in dry and in wet weather. For CRG, this statement proved correct at Sarno, where the first 2012 WSK Euro Series meeting was held. During the races, the circuit of the Naples region (Italy) was flooded by downpours that put karts, drivers and teams to the test. But that did not stop CRG chassis and Maxter engines from showing some great performances. Alex Palou (CRG Racing Team) dominated the KF3 final, Phillip Orcic (Renda Motorsport) won in KZ2, while Jonathan Thonon (CRG/Maxter-Tecsav) was one of the protagonists in the KZ1 class.



## KZ1: Thonon Masters the Situation

The weekend started particularly well for CRG in the timed qualifying session, with five chassis in the first 12, including Davide Forè and Jonathan Thonon in 3rd and 4th place respectively. In the pouring rain, the most inspired was Thonon. On Saturday, he conquered an excellent third place in Final 1. The following day, he brilliantly won the two qualifying heats, preceding quite a few talented rivals. Although the start of the race was not favourable for the Belgian driver, he managed to finish 4th despite all difficulties - he had crossed the finish line third, but was inflicted a penalty.

## KZ2: Honour to Private Drivers

Two drivers with CRG-TM karts conquered the podium on Sunday afternoon: the Canadian Phillip Orcic (supported by Renda Motorsport) put in an extraordinary performance and climbed onto the top step of the podium, while Daniele Delli Compagni (Galiffa Kart) climbed up from 8th to 3rd in the span of 15 laps. This excellent result was completed by Jordon Lennox-Lamb's 6th behind the wheel of a factory Maxter. Orcic, who had already set the pole on Saturday, has now taken the leadership of the WSK Euro Series standings.

## KF2: Go LH!

There were many drivers wearing LH Racing Team colours among the front runners at Sarno. This entity of the CRG group was worthily represented by the Briton Tom Joyner and the Dane Christian Sorensen. Joyner won two heats and was third in the pre-final, but unfortunately the final end badly despite his evident competitiveness.

## KF3: Palou, Master of the Wet Track

Alex Palou dominated the final from the beginning to the end and finished with the fastest lap during the race and an incredible lead of almost 13 seconds. Since the young Spaniard joined the CRG Racing Team, he has continued to improve his performances. In this hard fought series, he conquered a deserved victory, as proven by his leadership position in the heats, in the first qualifying session and in the pre-final. He could count again on the excellent BMB engines prepared by KVS. Performances by Victor Baptista, Rory Cuff, Leonardo Tano (AB Motorsport) and especially Zachary Claman De Melo, who staged a remarkable recovery up to 9th place, are also worth mentioning.

Behind the wheel of his Hero chassis manufactured in the CRG factory, Eliseo Martinez conquered the leadership in the 60 Mini class. Leader after the heats, he won the pre-final and the final, and also set the fastest lap time during the race!





# Vincitori sotto la pioggia

**U**n buon telaio è efficace in qualsiasi condizione, sull'asciutto come sul bagnato. Per il marchio CRG quest'affermazione si è rivelata esatta a Sarno dove si è svolto il primo meeting della WSK Euro Series 2012. Sul circuito napoletano durante la gara si sono verificati violenti scrosci d'acqua che hanno messo a dura prova mezzi, piloti e team. Ciò però non ha impedito ai telai CRG e ai motori Maxter di mettersi in luce. Alex Palou (CRG Racing Team) ha dominato la finale della KF3, Phillip Orcic (Renda Motorsport) ha vinto nella KZ2, mentre Jonathan Thonon (CRG/Maxter-Tecsav) è stato uno dei protagonisti della KZ1.



## KZ1: Thonon padrone della situazione

Il week-end è cominciato particolarmente bene per CRG durante la sessione di prove cronometrate, con cinque telai nei primi 12, tra cui il 3° e 4° posto per Davide Forè e Jonathan Thonon. Sotto una pioggia incessante è stato Thonon a dimostrarsi il più ispirato. Sabato ha ottenuto un'eccellente terza posizione nella Finale 1. Domenica ha brillantemente vinto le due manche di qualificazione precedendo avversari di grande talento. Purtroppo l'inizio della gara non è stato favorevole al belga che è comunque riuscito a concludere in quarta posizione. Era persino terzo sulla linea di arrivo se non fosse incappato in una penalità.

## KZ2: onore ai privati

Due piloti con un kart CRG-TM hanno conquistato il podio domenica pomeriggio: il canadese Phillip Orcic (supportato da Renda Motorsport) è stato il dominatore incontrastato, mentre Daniele Delli Compagni (Galiffa Kart) è rimontato dall'8° al 4° posto nell'arco di 15 giri. Questo eccellente risultato è stato completato dal 6° posto di Jordon Lennox-Lamb al volante di un Maxter. Orcic, già autore della pole position sabato, guida la classifica della WSK Euro Series.

## KF2: Forza LH!

A Sarno i colori dell'LH Racing Team erano quasi sempre presenti nei primi posti. Questo team che fa parte del gruppo CRG è stato degnamente rappresentato dall'inglese Tom Joyner e dal danese Christian Sorensen. Joyner ha vinto due manche e si è classificato 3° nella prefinale, ma la finale ha sfortunatamente avuto un epilogo negativo nonostante la sua evidente competitività.

## KF3: Palou, re del bagnato

Alex Palou ha dominato la finale dall'inizio alla fine, terminando con il giro veloce in gara e un distacco di quasi 13 secondi dagli avversari. Da quando il giovane spagnolo è entrato a far parte del CRG Racing Team la sua progressione è stata continua. In questa serie così combattuta, ha conquistato una meritata vittoria come dimostra la sua posizione di leader al termine delle manche, nella prima sessione di qualifiche e nella sua prefinale. Ha potuto ancora contare sugli eccellenti motori BMB del preparatore KVS. Degne di nota anche le performance di Victor Baptista, Rory Cugg, Leonardo Tano (AB Motorsport) e in particolare di Zachary Claman De Melo autore di una rimonta straordinaria fino al 9° posto.

Al volante del suo telaio Hero, fabbricato presso la CRG, Eliseo Martinez ha dominato la 60 Mini. Leader al termine della manche, ha vinto la prefinale e la finale facendo registrare anche il giro veloce!





# Gagnons sous la pluie

**U**n bon châssis est un châssis efficace dans toutes les conditions, sur le sec comme sous la pluie. Pour la marque CRG, cette affirmation s'est révélée exacte à Sarno, où a eu lieu le premier meeting de la WSK Euro Series 2012. Durant toute la course, des trombes d'eau se sont abattues sur le circuit de la région de Naples (Italie), mettant à rude épreuve le matériel, les pilotes et les équipes. Cela n'a pas empêché les châssis CRG et les moteurs Maxter de s'illustrer. Alex Palou (CRG Racing Team) a dominé la finale KF3, Phillip Orcic (Renda Motorsport) a gagné en KZ2, tandis que Jonathan Thonon (CRG / Maxter-Tecsav) a été l'un des acteurs majeurs de la catégorie KZ1.



## KZ1 : Thonon maîtrise les éléments

Le week-end a particulièrement bien commencé pour CRG lors de la séance chronométrée, avec cinq châssis dans les 12 premiers, dont les 3e et 4e positions de Davide Forè et Jonathan Thonon. Sous une pluie incessante, c'est Thonon qui s'est montré le plus inspiré. Le samedi, il a décroché une excellente troisième place dans la Finale 1. Le lendemain, il gagnait avec brio les deux manches de qualification devant des adversaires de grand talent. Hélas, le début de course n'était pas favorable au Belge, qui parvenait malgré tout à terminer quatrième. Il était même troisième sur la ligne d'arrivée, avant de recevoir une pénalité.



## KZ2 : Honneur aux privés

Deux pilotes équipés d'ensembles CRG-TM trônaient sur le podium le dimanche après-midi: le Canadien Phillip Orcic (assisté par Renda Motorsport) s'est montré impérial à la première place, tandis que Daniele Delli Compagni (Galiffa Kart) est remonté de la 8e à la 3e place en l'espace de 15 tours. Cet excellent résultat était complété par la sixième place de Jordon Lennox-Lamb qui utilisait quant à lui les Maxter de l'usine. Orcic, déjà auteur de la pole position le samedi, a pris la tête du classement de la WSK Euro Series.



## KF2 : Forza LH !

On a beaucoup vu les couleurs du LH Racing Team aux avant-postes à Sarno. Cette entité du groupe CRG a été dignement représentée par le Britannique Tom Joyner et le Danois Christian Sorensen. Joyner a gagné deux manches et s'est classé troisième de la préfinale, mais la finale s'est malheureusement mal terminée malgré une compétitivité avérée.

## KF3 : Palou, roi de la glisse

Alex Palou a mené la finale de bout en bout, terminant avec le meilleur tour en course et une avance incroyable de près de 13 secondes. Depuis que le jeune Espagnol a intégré le CRG Racing Team, il n'a cessé de monter en puissance. Dans cette série au niveau si relevé, il a signé une victoire méritée, comme en atteste sa position de leader à l'issue des manches, dans la première séance de qualification et dans sa préfinale. Il a de nouveau pu compter sur les excellents moteurs BMB du motoriste KVS. Saluons également les performances de Victor Baptista, de Rory Cuff, de Leonardo Tano (AB Motorsport) et tout spécialement de Zachary Claman De Melo, auteur d'un retour remarqué jusqu'à la 9e place.



Au volant de son châssis Hero, fabriqué dans l'usine CRG, Eliseo Martinez a pris le pouvoir dans la catégorie 60 Mini. Leader à l'issue des manches, il a gagné la préfinale et la finale, tout en signant le meilleur tour en course !





# Vencer à chuva

Um bom chassi é um chassi eficaz em qualquer condição, tanto no seco como no molhado. Para a marca CRG, esta afirmação revelou-se exata em Sarno, onde decorreu o primeiro encontro da WSK Euro Series 2012. Durante toda a corrida, chuvas torrenciais abateram-se sobre o circuito da região de Nápoles (Itália), pondo à dura prova o material, os pilotos e as equipas. Mas isso não impediu os chassis CRG e os motores Maxter de brilharem. Alex Palou (CRG Racing Team) dominou a Final da KF3, Phillip Orcic (Renda Motorsport) venceu na KZ2, enquanto Jonathan Thonon (CRG / Maxter-Tecsav) foi um dos atores principais da categoria KZ1.



## KZ1: Thonon domina os elementos

O fim de semana iniciou particularmente bem para a CRG, com 5 chassis nos 12 primeiros lugares dos treinos cronometrados, dos quais as 3ª e 4ª posições de Davide Forè e Jonathan Thonon. Sob uma chuva constante, foi Thonon quem se mostrou mais inspirado. No Sábado, ele conquistou um excelente 3º lugar na Final 1. No dia seguinte ele venceu brilhantemente as duas mangas de qualificação, na frente dos seus adversários de grande talento. Infelizmente, o início da corrida não era favorável ao Belga, que apesar de tudo conseguia terminar em 4º. Ele passa mesmo a linha na 3ª posição, antes de ser penalizado.

## KZ2: Honra aos privados

Dois pilotos equipados com conjuntos CRG-TM reinavam no pódio no Domingo à tarde: o Canadiano Phillip Orcic (assistido pela Renda Motorsport) mostrou-se imperial no primeiro lugar, enquanto Daniele Delli Compagni (Galiffa Kart) recuperou da 8ª à 3ª posição, no espaço de 15 voltas. Este excelente resultado era completado pelo sexto lugar de Jordon Lennox-Lamb, que quanto a ele utilizava um Maxter de fábrica. Orcic, já autor da pole position no Sábado, passou para o comando da WSK Euro Series.

## KF2: Forza LH !

As cores do LH Racing Team foram bastante vistas nos lugares da frente em Sarno. Esta entidade do grupo CRG foi dignamente representada pelo Britânico Tom Joyner e pelo Dinamarquês Christian Sorensen. Joyner ganhou duas mangas e classificou-se em terceiro da pré-final, mas infelizmente, a final terminou mal apesar de uma competitividade provada.

## KF3: Palou, rei do esqui aquático

Alex Palou comandou a Final do início ao fim, terminando com a melhor volta da corrida e um avanço incrível de cerca de 13 segundos. Depois que o jovem Espanhol integrou o CRG Racing Team, ele não parou de crescer. Nesta série com um nível tão elevado, ele assinou uma merecida vitória, como prova a sua posição de líder nos cronometrados, na acumulação as mangas e na sua pré-final. Ele pôde contar novamente com os excelentes motores BMB da fábrica KVS. Saudemos igualmente os desempenhos de Victor Baptista, de Rory Cuff, de Leonardo Tano (AB Motorsport) e especialmente de Zachary Claman De Melo, autor de uma extraordinária subida até ao 9º lugar.

Ao volante do seu chassi Hero, fabricado na CRG, Eliseo Martinez apoderou-se da categoria 60 Mini. Líder após as mangas de qualificação, ele venceu a pré-final e a final, assinando ainda a melhor volta da corrida !

