

Tiene Winner, Palou Vice Champion

At Brandon (England) CRG played again a major role at the final round of the European KF2 & KF3 Championships. On a circuit considered very difficult, the Italian driver Felice Tiene finished in beauty and drove his CRG-BMB to success in the very last KF2 race, while the Spaniard Alex Palou became European KF3 Vice Champion. Forthcoming World Cups will definitely begin under the best auspices for CRG...



KF2: CRG On the Top Step of the Podium

In Germany, in June, constantly changing weather conditions had not helped Felice Tiene, who had left Wackesdorf in great frustration. But the Italian driver and the CRG team do not really like to linger on failure. They all went back to work and the driver launched his attack to the podium! After great effort, Tiene climbed up from 14th to 4th place in Race 1 behind the wheel of his CRG-BMB/KVS, and also set the second fastest lap time in the race.

In Race 2, an exciting series of passes took him up to the first place, which he conquered with two laps to go. It was definitely a very good performance, which allowed him to move up at once to 4th in the final European Championship classification. Ingrid Girard completed the group of CRG drivers in England.



KF3: Best Absolute Time during the Weekend

Always very close to first place in the last few races (CIK, WSK Euro Series), Alex Palou kept his good habit in England. But the Spaniard lost some precious points in one of the heats and had to fight hard to catch up. Thanks to his

high-performance kart, he first climbed up from 12th to 6th in Race 1 and set the fastest lap time with 55»820, which was the absolute record of the weekend! A scrimmage at the start of Race 2 stopped him from improving his score, but Palou saved his final second place in the European Championship.

LH: A Team on the Rise

Performances by LH Racing Team are worth mentioning, especially those shown by Tom Joyner in KF2 qualifying heats. Unfortunately at the start of Race 1 he dropped down several places and also lost the chance to fight for the podium. Luke Varley, whose goal was to score his first championship points before he lost ground owing to a collision in Race 1, also staged a great race. In KF3, the Finn Ilari Piispanen concluded Final B with a second place after starting from 7th.

Felice TIENE

© Photo by KSP



Tiene vincitore, Palou vice campione

A Brandon, in Inghilterra, il marchio CRG ha ancora una volta avuto un ruolo di primo piano in occasione della finale dei campionati europei KF2 e KF3. Su un circuito considerato molto difficile, l'italiano Felice Tiene ha finito in bellezza imponendo il suo CRG-BMB nell'ultima gara della KF2 mentre lo spagnolo Alex Palou ha conquistato il titolo di vice campione europeo KF3. Le prossime Coppe del mondo si preannunciano sotto i migliori auspici per CRG...



KF2: CRG sul gradino più alto del podio

In giugno in Germania le condizioni meteo variabili non avevano aiutato Felice Tiene che era ripartito da Wasckerdorf decisamente deluso. Ma l'italiano e il team CRG non appartengono certo alla categoria di coloro a cui piace piangersi addosso dopo una sconfitta. Tutti si sono rimessi al lavoro e il pilota si è lanciato all'assalto del podio! Dando il tutto per tutto Tiene è rimontato dal 14° al 4° posto in Gara 1 con il suo CRG-BMB/KVS facendo segnare il secondo miglior tempo sul giro durante la gara.

In Gara 2 il festival dei sorpassi è proseguito fino alla prima posizione, conquistata definitivamente a due giri dal traguardo. Sicuramente una bellissima performance che gli consente di rimontare in un colpo solo al 4° posto della classifica generale del Campionato europeo. Ingrid Girard completava il gruppo di piloti CRG presenti in Inghilterra.



KF3: miglior tempo assoluto del week-end

Sempre molto vicino al primo posto dopo varie gare (CIK, WSK Euro Series), Alex Palou non ha perso le sue buone abitudini in Inghilterra. Lo spagnolo ha tuttavia perso punti preziosi in una delle manche e ha dovuto battersi per rimontare. Appro-

fittando di un mezzo molto performante è prima rimontato dal 12° al 6° posto in Gara 1 realizzando il giro più veloce in 55»820. Un tempo che resterà il record assoluto del week-end! Una bagarre all'inizio di Gara 2 gli ha impedito di migliorare il suo risultato, ma Palou ha comunque salvato il secondo posto finale del Campionato europeo.

LH: il team in ascesa

Le performance del team LH Racing Team non potevano passare inosservate e in particolare quelle di Tom Joyner nelle manche di qualifica della KF2. Purtroppo la partenza di Gara 1 gli ha fatto perdere numerosi posti, ma anche la possibilità di battersi per il podio. Bella gara anche quella di Luke Varley che era partito per conquistare i primi punti del Campionato prima di perdere terreno a causa di un incidente all'inizio di Gara 1. Nella KF3 il finlandese Ilari Piispanen è riuscito a chiudere al secondo posto la Finale B dopo essere partito dal 7° posto.

Felice TIENE

© Photo by KSP



Tiene vainqueur, Palou vice Champion

A Brandon en Angleterre, la marque CRG a encore joué un rôle majeur lors du final des Championnats d'Europe KF2 et KF3. Sur un circuit réputé très difficile, l'Italien Felice Tiene a terminé en beauté en imposant son CRG-BMB dans la toute dernière course KF2, tandis que l'Espagnol Alex Palou est devenu vice Champion d'Europe KF3. Les Coupes du Monde à venir s'annoncent sous les meilleurs auspices pour CRG...



KF2 : CRG tout en haut du podium

En juin en Allemagne, les conditions météorologiques changeantes n'avaient pas fait les affaires de Felice Tiene, qui était reparti de Wackesdorf avec une grande frustration. Mais l'Italien et le team CRG ne sont pas vraiment du genre à rester sur un échec. Chacun s'est remis au travail et le pilote s'est lancé à l'assaut du podium ! Au bout de l'effort, Tiene est remonté de la 14e à la 4e place dans la Course 1 avec son CRG - BMB / KVS, signant au passage le deuxième meilleur tour en course.

Dans la Course 2, son festival de dépassements s'est poursuivi jusqu'à la première position, définitivement acquise à deux tours de l'arrivée. Assurément une très belle performance, qui lui permet de remonter d'un seul coup à la 4e place du classement final du Championnat d'Europe. Ingrid Girard complétait l'effectif CRG en Angleterre.



KF3 : Meilleur temps absolu du week-end

Toujours très près de la première place depuis plusieurs courses (CIK, WSK Euro Series), Alex Palou a gardé ses bonnes habitudes en Angleterre. L'Espagnol a toutefois perdu des points précieux dans une manche et a dû se battre pour remonter. Profitant

d'un matériel vraiment très performant, il est d'abord passé de la 12e à la 6e place dans la Course 1 en réalisant le meilleur tour en 55"820. Un temps qui restera le record absolu du week-end ! Un cafouillage au début de la Course 2 l'a empêché d'améliorer son score, mais Palou sauvait toutefois la deuxième place finale du Championnat d'Europe.

LH : Le team qui monte

Les performances du team LH Racing Team étaient à souligner, notamment celles de Tom Joyner dans les manches de qualification en KF2. Hélas, le départ de la Course 1 lui faisait perdre de nombreuses places, mais aussi la possibilité de se battre pour le podium. Très belle course également de Luke Varley, qui était parti pour inscrire ses premiers points au Championnat avant d'être retardé dans un incident au début de la Course 1. En KF3, le Finlandais Ilari Piispanen est parvenu à terminer 2e de la Finale B après être parti de la 7e place.

Felice TIENE

© Photo by KSP



Tiene vencedor, Palou Vice-Campeão

Em Brandon na Inglaterra, a marca CRG desempenhou, mais uma vez, um papel importante durante a Final dos Campeonatos da Europa KF2 e KF3. Num circuito considerado bastante difícil, o Italiano Felice Tiene terminou em beleza ao impor o seu CRG-BMB na última corrida da KF2, enquanto o Espanhol Alex Palou se tornou Vice-Campeão da Europa KF3. As próximas Taças do Mundo prometem ser auspiciosas para a CRG...



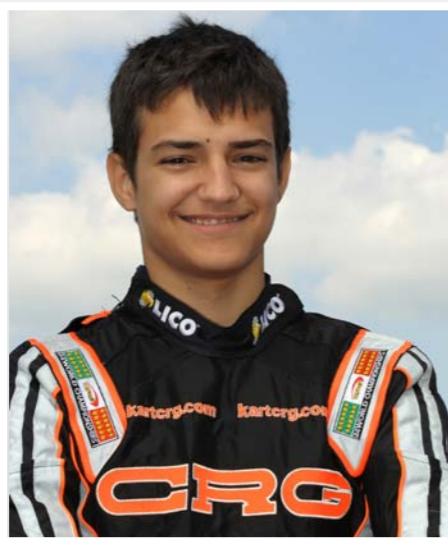
KF2: CRG no topo do pódio

Em Junho na Alemanha, as condições meteorológicas variáveis não tinham ajudado Felice Tiene, que tinha voltado de Wackesdorf com uma grande frustração. Mas o Italiano e a equipa CRG não são realmente do tipo que desiste perante um fracasso. Cada um voltou ao trabalho e o piloto lançou-se num assalto ao pódio! Após o esforço, Tiene e o seu CRG - BMB / KVS passam do 14º ao 4º lugar na Corrida 1, assinando a segunda melhor volta da corrida.

Na Corrida 2, o seu festival de ultrapassagens continuou até à primeira posição, definitivamente adquirida a duas voltas da chegada. Seguramente um magnífico desempenho, que lhe permite subir de uma vez ao 4º lugar da classificação final do Campeonato da Europa. Ingrid Girard completava o efetivo da CRG em Inglaterra.

KF3: Melhor tempo absoluto do fim de semana

Sempre muito próximo do primeiro lugar em diversas corridas (CIK, WSK Euro Series), Alex Palou manteve os bons hábitos em Inglaterra. No entanto o Espanhol perdeu pontos preciosos numa das mangas e teve de lutar pela recuperação. Aproveitan-



do um material verdadeiramente eficaz, ele passa do 12º ao 6º lugar da Corrida 1, realizando a melhor volta, com um 55"820. Um tempo que permanecerá o recorde absoluto do fim de semana! Um descontrolo no início da Corrida 2 impediu-o de melhorar o seu resultado, mas, mesmo assim, Palou salvava o segundo lugar do Campeonato da Europa.

LH: A equipa que sobe

Os desempenhos da equipa LH Racing Team eram de destacar, nomeadamente os de Tom Joyner nas mangas de qualificação da KF2. Infelizmente, a partida para a Corrida 1 fazia-o perder numerosos lugares, bem como a possibilidade de lutar pelo pódio. Bonita corrida igualmente de Luke Varley, que estava bem lançado para conquistar os seus primeiros pontos no Campeonato, antes de ser atrasado num incidente no início da Corrida 1. Na KF3, o Finlandês Ilari Piispanen conseguiu terminar em 2º da Final B, após ter partido do 7º lugar.

Felice TIENE

© Photo by KSP

